

FARUM SEJLKLUB

UNGDOM



NYHEDSBREV 2023H2



FORMANDEN HAR ORDET

TUR MED BUKSESNEDEKEREN

SEJLERSØNDAG

KLUBMESTERSKAB

VINTERTRÆNING

JOLLEREPERATIONER



UDVALGSFORMANDEN HAR ORDET Året startede med en ny ungdomsstruktur i vores afdeling. Der var opnået erfaring med og enighed om, at optimistjollen måske ikke er den eneste båd og jolle man kan starte sit sejlerliv i. Kapsejlads er heller ikke for alle, så derfor var 2023 det første år vi tilbyder Adventure Sejlads og første sæson hvor Intro-forløbet er delt op i flere moduler. Vi introducerer nu sejlerne både Optimist og Yngling hvor de efter 4 gange på vandet vælger retning. Det har åbenbart et publikum og vi har i år startet ikke mindre end fire introhold.

Specielt Ynglingen har vist sig at være et fremragende valg og der skal lyde en stor tak til kølbådsansvarlige i klubben for uden spørgsmål, at tage Ungdomsafdelingen ind deres både.

Der har også været fart på kapsejladserne på både Furesøen, men også Snekkersten og Skælskør har haft besøg af vores unge sejlere.

Sommerferien bød på den traditionelle Herslevlejr, hvor mere end 40 unge mødtes til campingliv, fælles hygge og masser af sejlads.

Nu melder vintetræningen sig og forberedelserne til sæson 2024.

Tomas Christensen

TUR MED BUKSESNEDKEREN Torsdag den 31. august inviterede Dansk Sejlunion og Hempel på tur med Buksesnedkeren. For de uindviede er Buksesnedkeren er en af Danmarks største og mest vindende kapsejlsbåde gennem tiderne. Båden er tegnet af de berømte franske konstruktør Michel Joubert og er en One Off-konstruktion, dvs. at der kun er bygget denne ene båd. Båden er bygget i 1988 i Sletten og specielt ved at den er bygget i træ; nærmere betegnet af diagonal lagt mahogni svøbt i epoxy. Masten er 26 meter høj og kun begrænset af gennemsejlingshøjden på Storstrømsbroen.

Når der sejles kapsejls sker det med en besætning på op til 20 mand. Det var derfor en kæmpe oplevelse at komme ombord på en 65 fods rendyrket kapsejlsbåd og få lov at styre, sætte kæmpe spileren på over 230 m² og stå ved grunder-pedistalerne og give den fuld gas.

Der skal lyde en stor tak til Dansk Sejlunion og Hempelfonden for en skøn tur og skøn forplejning.





SEJLERSØNDAG Søndag d. 27. August, afholdte Farum sejlklub sejlersøndag for alle sejlere i ungdomsafdelingen plus søskende og forældre. Det var med både godt vejr til alle niveauer, sjov, og ikke mindst hygge.

Dagen begyndte kl. 10.00 hvor folk stille og roligt begyndte at komme ned til havnen. Herefter blev der snakket om, hvad folk havde lyst til at sejle. Der var blandt andet mulighed for Optimistjolle, Tera, Feva, Zoom8, 29er, sit on top kajakker, sup boards og Windsurfere. Der var hertil mulighed for, at sejlerne kunne give forældrene en sejltur.

Da der var blevet sejlet og hygget i nogle timer, var det tid til frokost. Her havde alle hver især taget en madpakke med. Men vi var så heldige, at der også blev tændt op i grillen og lavet hotdogs til alle.

Efter frokost, begyndte vi stille og roligt at tage ud og sejle igen. Nogle prøvede at sejle 6 personer i en feva (man skal normalt være to), mens andre prøvede at windsurfe. Oppe på terrassen var der kage og kaffe.

Det var en super hyggelig dag, hvor alle bare sejlede hvad de havde lyst til og bare hyggede sig.







KLUBMESTERSKAB I UNGDOMSAFDELINGEN Søndag den 1 oktober afholdt vi i ungdomsafdelingen det årlige klubmesterskab. Dagen startede 8.30 med nybagte boller og fælles morgenmad, hvorefter der var tilrigning af joller. Efter veloverstået skippermøder kl. 9.00, som for en stor del var deres første af slagsen, var der udsejling til banen. De 10 sejlere var delt i 2 starter af hver 5 stk. i henholdsvis optimistjolle og zoom8 jolle. Det blev til i alt 5 gode sejladsere på samme bane, dog med et ydre loop til zoom8.

På land havde forældre tilberedt lækker grillmad, med øl og sodavand til i anledning af klubbens jubilæum. Efter frokost var der præmier til alle, inklusive de yngre søskende som var stævnehjælpere. Med de 5 sejladsere blev det til en fratrækker og årets klubmester i optimistjolle blev Theodor og i zoom8 jolle var det Magnus der også vandt æren af at få vandrepokalen med hjem det kommende år. Sammen med titlen fulgte også den obligatoriske tur i vandet.

Om eftermiddagen var der forældre kage og vandleg med kajaker og padelboard som vi havde lånt fra DS's TORM-trailer.



VINTERTRÆNING Traditionen tro afholder Ungdomsafdelingen igen vintertræning for klubbens sejlere og de omkringliggende klubber. Træningen er arrangeret for C- og B-optimister, Zoom8, Tera, Feva og Adventuresejlads. Det bliver koldt, og det bliver sjovt, men vigtigst af alt så bliver sejlerne endnu dygtigere til sejlads, og de får set alle sejlervennerne hen over vinteren.

Der vil trænes vendinger, bomninger, balance og teknik, så det bliver højt tempo, så sejlerne ikke kommer til at fryse. Adventure-sejlerne fortsætter med at lære at sejle kølbåd.

Programmet vil hver gang være:

09.00 – 10.00: Tilrigning, omklædning og skippermøde

10.00 – 12.00: Træning på vandet

12.00 – 13.00: Afrigning, omklædning og skippermøde.

Datoerne vil være:

4/11 - 18/11 - 2/12 - 16/12 - 13/1 - 27/1 - 10/2 - 24/2 - 9/3 - 23/3 - 6/4 - 20/4.

Sikkerheden er vigtig, når vi er på vandet om vinteren. Der vil være trænere / hjælpere med på vandet i gummibåde. Herudover går vi bådene grundigt igennem, inden vi tager ud. Du skal som sejler have tørdragt på – denne tjekkes hver gang, inden vi tager på vandet.

VINTERAKTIVITETER Vi er i skrivende stund i gang med at planlægge vinter aktiviteter, med det formål at børnene mødes så kontakten mellem børnene holdes vedlige og der hygges f.eks. vha. at spille et spil eller se en film. Men vi skal også have gennemgået vige-regler, snakket lidt sejlteori, gennemgået vigtige knob og snakket trim og (havne) manøvre, samt sikkerhed. Det er vigtigt at sejlerne også har kendskab til dette.

Samtidig håber vi, at vi kan krydre denne aktivitet med ekskursioner til bla. et sejloft og lignende.

I udgangspunktet bliver dette aften arrangementer hvor vi mødes 2 timer f.eks. hver 14. dag.

Vi vil meget gerne bede om forældre hjælp til dette, så hvis i som forældre har gode ideer og vil stå for noget af dette må i meget gerne sende en mail til ungdoms udvalget på

ungdomsudvalg@fasungdom.dk snarest. Vi håber at kunne starte dette op i november.





JOLLEREPERATION Efter en god sæson skal vi have lavet de skader der er kommet på jollerne, så det er klar til næste forår. Det er vigtigt at grejet er sikkerhedsmæssigt i orden og klar til næste sæson. Umiddelbart efter sæsonen repareres evt skader på jolle skrogene og til foråret efterses, rigge og towværk mm.

Arbejdet kommer til at forløbe over weekenderne i ugerne 43-45 og jeg forventer det kan klares på 3 weekender eller mindre, hvis der er bemanning til begge dage.

I bedes derfor som forældre til en ungdomsrejser melde jeg på minimum en af nedenstående tider ved at skrive en mail: **sune.thorsteinsson@gmail.com** senest fredag d 20 oktober og samtidig skrive om i har erfaring med glasfiber og gelcoat arbejde, da der skal være en erfaren per hold. Jeg vil herefter lave et overblik og sende en plan ud.

Lørdag den 27/10 kl 9-12 / Søndag den 28/10 kl 9-12

Søndag den 5/11 kl 9-12

Lørdag den 11/11 kl 9-12 / Søndag den 12/11 kl 9-12

OVERORDNET PLAN Vedligeholdelsen har til formål at sikre at jollerne bliver repareret i nødvendigt omfang. Der kommer altid en del småskrammer i løbet af en sæson, og for enkelte joller kan der være tale om større skader der skal udbedres.

Jollereparation er en fælles forældreopgave. Vi ordner ikke kun vores egne børns joller men hjælpes i fællesskab med at reparere alle joller.

GENNEMGANG AF JOLLER

Den første weekend gennemgår vi jollerne, både Opti, Zoom samt Feva og Tera og udfylder arbejdssedler for hver jolle om hvad der skal laves. Samtidig lægger vi første hold joller ind i hallen til tørring, og jeg skaber et mere detaljeret overblik.

HOLDOPDELING Vedligeholdelsen foregår primært over lørdags- og søndagsformiddage (09.00 - ~12.00 eller hvornår man nu er færdig) i løbet af november. Hvert forældrepar skal påregne at bruge 1-2 lørdagsformiddage på dette. Forældre hvis børn sejler vintersejlads samt forældre med mere end et sejlerbarn må påregne at bruge en ekstra formiddag.

PROCEDURE Hvert hold følger denne procedure:

- Gennemgår og færdigsliber joller der blev repareret weekenden før, samt lægger disse på plads i jolleskuret. Færdige arbejdssedler tages af jollerne.
- Reparerer de joller som blev lagt til tørre weekenden før, jvf. arbejdssedlen. Når en reparation er udført krydses den af på arbejdssedlen, som fortsat skal følge jollen. Disse joller placeres efterfølgende i en stabel for sig.
- Tager de joller frem som skal repareres i den efterfølgende weekend, vasker disse på ydersiden og stabler disse for sig. Den tilhørende arbejdsseddel påsættes jollen med malertape.

Der skal således være to jolle-stabler med max. 5 joller i hver, både når man kommer og når man går.

SIKKERHEDSREGLER Følgende regler gælder for arbejdet:

- Reparationsarbejde er voksenarbejde - ikke børnearbejde.
- Der må ikke være børn tilstede **overhovedet** når der arbejdes med organiske opløsningsmidler (gelcoat, polyester, affedter), eller når der slibes med maskine.
- Der skal sørges for god udluftning når der arbejdes med organiske opløsningsmidler.
- Der anvendes gummihansker når der laves glasfiber og gelcoat arbejde.

