

Nyhedsbrev fra Farum Sejlklub december 2022

Kære medlemmer,

Da vi desværre ikke har en redaktør til medlemsbladet, udsendes dette nyhedsbrev, med lidt opdateringer.

Bestyrelsen

Der er for nylig afholdt budgetmøde med Koordinationsudvalget. På et bestyrelsesmøde den 10. januar kan vi færdiggøre budgettet, så det er klar inden generalforsamlingen.

Der tales og skrives meget om rekrutteringsproblem for tiden og FAS er ingen undtagelse:

Vores Kasserer udtræder af bestyrelsen, så vi har brug for en erstatning. Jeg beder jer om at tænke over, om det kunne være noget for en frisk sejler at engagere sig i driften af FAS. Du behøver ikke være særligt regnskabskyndig, selvom basalt kendskab selvfølgelig er en fordel. Vores tidligere kasserer Arne har været så rar at tilbyde at holde en ny kasserer i hånden, så evt. katastrofer undgås, og man kommer godt i gang.

Vores Driftsleder er flyttet for langt væk fra Farum til, at det er hensigtsmæssigt at skulle forbi havnen en gang i mellem. Vi søger derfor en ny, og måske kunne der være en Triss-sejler, der ville tage denne tjans? Driftslederen skal ikke lave alt praktisk selv men frem for alt tage initiativer til, at ting sker, når de skal ske.

Bølgefronten

Bølgefronten på ydermolen, der holder os i smult vande, har efterhånden mange år på bagen og er moden til udskiftning. Sea Services, der inspicerer og vedligeholder broanlægget, har afleveret en rapport om tilstanden: Der er akut brug for handling på den sydligste del af bølgefronten, og indenfor få år skal resten også udskiftes. Havnefonden, som havnepengene går til, har ikke opsparede midler til hele projektet, men kan bidrage til det akutte arbejde. Kommunen fattes som bekendt penge i 2023 og kan ikke lige finde et større beløb til hele projektet. Det påtænkes at montere en ny front udenpå de skrå stålplæle, så vi både får en robust løsning og en aflastning af gangbroen. Den valgte træsort forventes at kunne holde mindst 50 år. Alt dette skal diskuteres med Furesø Kommune, som har ansvar for vedligeholdelse af havnen, og i sidste ende skal projektet godkendes af Skov- og Naturstyrelsen, der er myndighed for Furesøen.

Kranen

Som nogen af jer har bemærket, har det været ualmindelig svært at dreje kranbommen. Kranen serviceres hvert efterår og status er: Der er ikke fra starten sat smørekopper i lejet, så man kan ikke trykke fedt ind, som kunne begrænse friktionen. Montøren har smurt lejet efter bedste evne og vil ved næste service i 2023 medbringe et stillads, så bommen kan afmonteres og lejet smøres behørigt. Det er nok en øvelse, der skal gentages med få års mellemrum i et vedligeholdelsesprogram.

Der er forslag fremme om at grave ud ved kranen, så der er passende dybgang i området. Det må kunne klares ved at tage midler fra havnefonden.

Jollepladsen

Der henstår nogle joller, der tydeligvis ikke har sejlet i flere år. Jeg opfordrer ejerne til at få dem fjernet, da pladsen er trang. Ligeledes er det ikke alle trailere/stativer, der kan bruges til noget. Ejerne bedes køre dem på den nærliggende containerplads på Gammelgårdsvej, så de aktive sejlere kan komme til. På forhånd tak for jeres samarbejde!

Til slut vil jeg blot ønske alle en Glædelig Jul og et Godt Nytår, hvor vejret er med os, så vi rigtig kan komme på Furesøen.

Sejlerhilsen,

Hans Peter Mathiesen

Formand