

FARUM SEJLKLUB

1963 - 2013

50

Jubilæum



Forsiden:

Oscar og Taus har lagt sig i spidsen under WM på Bahama i 2009.

De måtte dog nøjes med en flot 4. plads.

Foto: Jytte Nakskov

Farum Sejlklub 50 Års Jubilæumsskrift



7. november 2013



Redaktionen: Henry Andersen (redaktør)
Jørn Jensen (havnen)
Jørgen Nielsen (Furesøen)
Poul Ammentorp (sejlsport i FAS)



Farum Sejlklubs formænd gennem 50 år

Paul Hansen	1963 - 1974
Carlo Mains	1974 - 1975
O.C. Elsborg	1975 - 1976
Carlo Mains	1976 - 1977 (Forretningsudvalg)
Egon Oster Hansen	1977 - 1981
Per Gøtzsche	1981 - 1985
Egon Oster Hansen	1985 - 1989
Søren Jensen	1989 - 1993
Morten Korsaa	1993 - 1997
Arne Stahlfest	1997 - 2004
Klaus Bomholt	2004 - 2010
Jytte Nakskov	2010 - 2012
Jørgen Juul Rasmussen	2012 -

Æresmedlemmer:

Paul Hansen	1974 - 2012 †
Ole "Spar" Sørensen	2002 - 2008 †
Egon Oster Hansen	2010



Forord til 50 års jubilæumsskrift for Farum Sejlklub ved formand Jørgen Juul Rasmussen

Jeg har altid boet ved vandet. Opvokset på Lolland-Falster var der aldrig langt til kysten, og badede gjorde vi hele sommeren. Men sejladsskolen blev det aldrig til den gang, og siden kom der andre ting til med job og familie. Det var derfor en gammel drøm, der gik opfyldelse, da jeg i 1994 meldte mig ind på sejl-skolen i Farum Sejlklub. Undervisningen foregik i én af klubbens 5 Monark joller, der var en stabil og enkel båd velegnet til oplæring. Der var et ret aktivt miljø omkring Monarkerne med flittig deltagelse i de ugentlige kapsejladser. Jeg kom derfor ret hurtigt med ud på kapsejladsskolen som gæst i Monarken og fik smag for denne sport. Efter et par år var jeg sikker på, at sejlsporten var en aktivitet, jeg ville fortsætte med og besluttede mig for at anskaffe mit eget skib. Valget stod mellem Wayfarerjollen eller Stortriss, og valget faldt på det sidste, idet jeg købte ”Babuska”.

Klubben startede under ret primitive forhold i 1963 med sejladsskolen i selvbyggede både. I 1974 tog man det nye Furesøbadanlæg i brug med klublokale, bådhal og broanlæg. Faciliteterne er løbende blevet udbygget gennem årene, kulminerende med den store overhaling af anlægget i de glade Brixtoftedage til det vi ser i dag. Broanlægget blev markant forbedret i 1996, da bl.a. den faste yderbro blev etableret. Efterfølgende blev der lavet en driftsaftale med de to kommuner, så driften blev overdraget til klubben baseret på en havneafgift opkrævet fra bådejerne i havnen. Dette har været et godt arrangement, idet vores ansvarsbevidste havnemænd siden har sørget for, at vi i dag står med et velholdt anlæg.

Flåden af klubbåde består i dag af 8 ynglinge og ca. 30 sejljoller af typerne optimist, 405 og 29'er. Dermed kan vi tilbyde vores medlemmer at nyde søsportslivet uden at skulle investere i egen båd. De privatejede både fordeler sig med ca. 50 kølbåde og 50 sejljoller.

Efter en revision af vedtægterne sidste år ledes klubben i dag af en 6 mands bestyrelse og et koordinationsudvalg (KU). I KU sidder udover bestyrelsen de funktionsansvarlige og hjælpere fra de forskellige afdelinger. De daglige opgaver er i høj grad uddelegeret til afdelingerne, og KU har derfor en nøglerolle i klubbens ledelse, og alle væsentlige sager bliver derfor behandlet i KU. I den nu udvidede bestyrelse sidder udover formand, næstformand og kasserer de 3 afdelingsledere. Denne repræsentation giver os mulighed for at behandle og beslutte akutte sager på bestyrelsesniveau effektivt og hurtigt, ofte per e-mail. Jeg synes, at vi efterhånden har fundet en god måde at arbejde på efter den reviderede struktur.

Desværre ser vi den samme tendens, som gælder generelt for sejlsporten i Danmark, nemlig faldende medlemstal. Ved 25 års jubilæet var der angiveligt 480 medlemmer, hvor vi i skrivende stund (maj 2013) ligger på ca. 220 medlemmer, fordelt på ca. 195 seniorer og 25 ungdom. Det giver selvfølgelig anledning til overvejelser om fremtiden, og i ledelsen er vi da også i gang med at diskutere, hvordan vi kan forbedre situationen f.eks. ved at øge synligheden af klubben.

Ofte hører man de ældre medlemmer tale om og efterlyse fester og andre sociale arrangementer, som man "i gamle dage" kunne samle medlemmerne til. Til det må vi konstatere, at når det i de senere år har været forsøgt at lave sociale arrangementer, så er tilslutningen meget ringe, og ofte har det været nødvendigt helt at aflyse. Sagen er jo nok, at man i familierne i dag har så mange andre ting, man er involveret i, at der simpelthen ikke er et behov for sådanne arrangementer i sejlklubregi. Det skal jo ikke afholde os fra at forsøge ind imellem at sætte et arrangement på benene, hvis der er en anledning. I hvert fald er det planlagt at holde en jubilæumsfest i Furesøbadrestauranten d. 9. november 2013, hvor vi håber at rigtig mange vil deltage.

Det går heldigvis bedre med tilslutningen fra medlemmerne som deltagere og hjælpere, når vi laver sportslige arrangementer. Inden for de seneste år har vi bl.a. stået for store arrangementer med deltagere udefra, som Tormstævnet for de unge forrige år og DM for Wayfarer sidste år. Det er faktisk meget givende og lærerigt at være med som hjælper, både ved at se den store organisation fungere og ved at iagttage de engagerede og dygtige sejlere. Det har bragt meget erfaring til klubben, som vi forhåbentligt kan trække på fremover.

I det daglige arbejde i klubben er der rigtigt mange frivillige involveret, både valgte og ikke valgte f.eks. forældre til vores ungdomssejlere. En klub som vores kan jo ikke drives uden de frivilliges indsats og stor tak til dem for det. Men det er ikke desto mindre ofte svært at finde frivillige, når posterne skal besættes, og det blive tit en gang Tordenskjolds soldater, idet mange har været med i rigtig mange år som frivillige. Der skal derfor herfra lyde en opfordring til, at man overvejer, om man ikke kan gøre en indsats, stor eller lille, med at hjælpe til med at holde gang i klubben. Det er faktisk også en god måde at lære klubben og de andre medlemmer bedre at kende.

På trods af det vigende medlemstal ser jeg fortrøstningsfuldt på klubbens fremtid. Det er et velkendt fænomen, at interessen for de forskellige sportsgrene og andre fritidsaktiviteter går op og ned. Med den beliggenhed, faciliteter og udstyr vi har, bør vi kunne være et godt tilbud for en sund og interessant fritidsbeskæftigelse også i fremtiden. Opgaven er så at gøre opmærksom på vores tilbud og sørge for, på trods af en måske strammere økonomi, at vi kan holde et niveau, så vi stadig har noget attraktivt at tilbyde.

Med disse ord vil jeg ønske Farum Sejlklub tillykke med 50 års jubilæet og ønske medlemmerne mange gode timer på vores dejlige Furesø fremover.

Jørgen Juul Rasmussen



Farum Sejlklub¹⁰ gennem 50 år

1963. En julidag ud for Farum Møbellager. Her blev et møde mellem Paul Hansen og møbelhandler Lauritz Andersen starten til Farum Sejlklub. Hele den gribende historiske beretning kan læses på klubbens hjemmeside.

Men 7. nov. 1963 afholdtes den stiftende generalforsamling i Farum Sejlklub. Man havde ingen lokaler, men Lauritz Andersen mente ikke der blev flere end de kunne være i hans dagligstue.

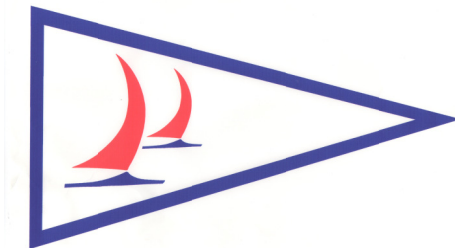
”Bliver vi flere, så er der altid plads til en til på startlinien.”

Navnet på klubben er givet på forhånd. Et lovudkast er udarbejdet og gennemgås.

Der bliver valgt en foreløbig bestyrelse med Paul Hansen som formand. Den første medlemskreds består af 22 medlemmer. 12 seniorer og 10 juniormedlemmer.

Så går det løs, men da man ingen lokaler har, tilbyder Lauritz Andersen sin store kælder til vinterens jollebyggeri. Det vækker jubel hos de vorde bådbyggere.

Klubben skal naturligvis have en stander, og der laves en løbende konkurrence om forslagene.



1964. 13. jan. fremsender Wilhelm Grentzmann et forslag som vinder overbevisende.

En hvid dug omgivet af en blå kant. To stiliserede røde sejl, hver på sin blå bølge.

Senere kreerer Wilh. også sweatermærket, som også i dag bruges som klubbens logo. Det er klubbens stander med en krans omkring, hvori der står Farum Sejlklub.

Ved forårsgeneralforsamling på Fiskebæk Hotel bliver klubbens love rettet til af hensyn til optagelse i Dansk Sejlunion.

Man havde drømt om, at klubbens sejladser skulle foregå på Farum Sø, idet det er Farum-borgere, der er med i arbejdet. Men her kommer fredningsmyndighederne på tværs. Endvidere havde Interessentskabet Farum Sø et meget afgørende ord. De vil kun give et tilbud på 3 måneders forsøg, men kun for optimister. Det er jo ikke holdbart, men hvad gør man?

Så pludselig kommer der en håndsækning fra roklubben ”Furesø”, hvor vi kan leje et mindre areal ved søbredden. Et rum på 25 m² giver mulighed for opbevaring af det løse grej, men en sivebrønd i rummet forhindrer, at det bruges som opholdsrum.

Men glæden er stor, - vi kan sejle og har fået et tilholdssted.

Klubbens første standerhejsning d. 5. juni 1964 – kl. 14.00. I blæst og solskin blev otte færdige Optimistjoller stillet op med stævnene op i vinden. Efter taler og hurraråb var det nu tid til båddåben af de otte Optimistjoller. De fik sejlnumrene FAS 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 og så div. navne. FAS 8 fik navnet SJOSKE.

En uforglemmelig dag.

Næsten et år efter mødet mellem Paul Hansen og Lauritz Andersen var Farum Sejlklub en realitet. Bådene var i vandet, og vi har fået et tilholdssted.

Efter denne store indsats blev der holdt en vellykket ”afslutterfest” på Marienlyst i Helsingør.



Klubbens første standerhejsning 5. juni 1964.

Otte færdigbyggede optimistjoller opstillet med stævnene op i vinden.
Formand Paul Hansen takker alle der har gjort det muligt at starte
Farum Sejlklub.

1967. Optimistjollestævne søndag d. 8. oktober.

I anledning af at dette er Farum Sejlklubs første åbne stævne, er der udsat præmie for hver 3. anmeldte deltager.

Frederiksborg Amts Sparekasse udsætter en smuk vandrepræmie.

1968. Desværre er der et hul i beretningerne. Det, der hed Klubnyt var i starten behovsudgivelser. Det første nummer af Klubnyt, som vi i dag betegner som 1. årgang, er dateret oktober 1968. Her beklager formanden/redaktøren at det ikke har været muligt at udgive Klubnyt p.g.a. travlhed.

Ved den efterfølgende generalforsamling accepterer bestyrelsen at udpege en ny redaktør, og valget faldt på G. Møller-Frederiksen, der ville sørge for at en regelmæssig udsendelse ville finde sted.

Bestyrelse er herefter: Formand Paul Hansen,

Næstformand og juniorleder Helge Jensen, Kasserer J. J. Thorslund,

Sekretær Mogens Lagstrøm, Plads- og Brochef Erik Søe-Jensen

og Matchchef Bj. Hegner

Kontingentet for 1968/69 blev sat til 80 kr. for seniorer og 60 kr. for juniorer.

Der var anerkendelse for de nye pontoner, som Furesøbadudvalget havde stillet til rådighed.

1969. Der er givet grøn lys for Furesøbadprojektet, som man håber vil være klar i 1971. (Det kommer selvfølgelig ikke til at ske.)

Vintersammenkomst for seniorer med damer foregår på Farum Vandrehjem og det samme med juniorenes vintersammenkomst et par dage efter.

Vinterens teoriundervisning afholdes hver onsdag på Paltholmskolen.

Riggerfest d. 3. maj i klubhuset. Det store kolde bord, - 30 kr. pr. par.

Klubbens bådtyper var primært optimister, og for seniorerne var det BB-joller og OK-joller.

1970. Flagmasten og broerne har ikke haft godt af vinteren. Masten er væltet, og broerne står mere eller mindre på højkant. Kommunerne var dog hurtige til at reparere broerne, så de var klar til en lidt forsinket standerhejsning i maj.

Furesøbadprojektet trækker i langdrag, og der er heller ikke lysning forude i 1971.

Der arrangeres DM for BB-joller 2. – 4. juli. Kun tre Farumjoller deltager.

De bliver da også henholdsvis nr. 8. 10 og 11.

Stævnet blev betegnet som meget vellykket.

Efter generalforsamlingen er eneste ændring i bestyrelsen, at Paul Hansen bliver Kapsejladschef.

1971. Klubben anskaffer 2 stk. Monark 44 til undervisning for nye juniorer og seniorer. Klubbens første kølbåde. Pris for begge ca. 15.400

Ved standerhejsningen blev de døbt ”3 Mini” og ”4 Midi”.

Stor tilslutning til klubben, nemlig 30 optimistsejlere og 17 store juniorer.

Ved standerhalingen udtalte formanden Paul Hansen, at det havde været den bedste sæson i klubbens korte historie.

Ved generalforsamlingen var formanden på valg, og Paul Hansen ville gerne gå af og motiverede det med, at tingene ikke rigtig lykkedes, som han mente de skulle.

Dette imødegik dirigenten ved at indrømme, at det haltede på nogle punkter, men at det så sandelig ikke var formandens skyld, tværtimod. Paul Hansen havde gjort en brav indsats for at holde sammen på sagerne.





1972. Gennem et grundigt udvalgsarbejde og 2 generalforsamlinger. har klubben fået nye love og en strukturændring.

Den snævre 6 mandsbestyrelse er afløst af 7 nye udvalg, der skal forestå arbejdet under bestyrelsens tilsyn. Det bevirker at ca. 20 medlemmer kommer ind i arbejdet.

Helge K Jensen ønskede af tidsnød at gå af som juniorleder men gav tilsagn om hjælp, så vidt tiden rakte.

Da Ole Meyer havde overtaget Optimistlederjobbet blev redaktionen overdraget til Erik Søe-Jensen.

FAS er lige i midten af Dansk Sejlunions 121 klubber i størrelse, nemlig nr. 58. FAS er nr. 14 i størrelse af juniorafdelingerne.

Fas optimister ligger som nr. 9 i størrelse ud af 73 optimistafdelinger. Og FAS er den klub i Danmark, hvor juniormedlemstallet er størst i forhold til seniorer.

Ja, det var i 1972!

DM i BB-joller afholdes atter af FAS

Under afvikling af DM i BB-joller indløber meddelelsen om, at Dansk Sejlunions formand Lauritz Andersen var død efter lang tids sygdom.

Uden Lauritz indsats i sommeren 1963, var vores klub ikke blevet til det den er i dag.



Det nye Furesøbad under opførelse i 1972

1973. Nu sker der noget. Påbegyndelsen af Furesøbadprojektet startes d. 2. januar 1973, og de første etaper påregnes færdige i 1974. Da byggepladsen vil omfatte en del af parkeringspladsen og jollepladsen, bliver der trængsel, så bådejerne anbefales at tage fartøjerne hjem for vinteren.

Klubben har fået en lønnet klubsekretær, fru Handest, som har gjort et stort stykke arbejde for at få kartoteket op at stå.

I Klubnyt august bemærker formanden Paul Hansen, at det er utroligt så få der er på vandet,- mange medlemmer ses sjældent i klubben.

Ved generalforsamlingen meddelte Paul Hansen, at han af praktiske og principielle grunde ikke ønskede genvalg som formand og ønskede at udtræde af bestyrelsen.

C. Mains indvilligede i at fungere som formand indtil en ekstraordinær generalforsamling.

Herefter gik man i forhandling med Paul Hansen, og det resulterede i et tilsagn om, at han, indtil Furesøbad er færdig, vil beklæde formandspostens repræsentative områder.

C. Mains skulle så som næstformand påtage sig den interne ledelse, og efter Paul Hansens afgang overtage formandsposten.

1974. Der er pt.191 medlemmer, deraf 64 optimister på venteliste. Kontingentet for seniorer er 170 kr., for juniorer og optier er det 100 kr.

Grundet brændselssituationen bliver tilsagn om lokaler til vinterundervisning på Paltholmskolen trukket tilbage.

Niels Bartholin bliver nr. 5 ved DSO-mesterskaberne og kvalificerer sig til Verdensmesterskaberne i Optimist-joller i Schweiz.

Henrik Sodemann og Kim Andersen kvalificerer sig til NM i Flipperjolle.

En dejlig sensommerdag var Furesøbad klar til indvielse.

Flag og signalflag smældede, Værløsegarden spillede, og de 2 borgmestre, 3 unionsformænd og klubformanden var på talerstolen.

Efterfølgende var der en privat ceremoni i FAS sejlhal, hvor formand Carlo Mains sagde nogle rigtige ord, og udnævnte Paul Hansen til klubbens æresmedlem fulgt af et sæt signalflag til hans nye Yngling. Om aftenen var der stor gallamiddag i sejlhallen med 85 deltagere. (restauranten blev først indrettet flere år senere).

1975. Formanden Carlo Mains fratræder, og O. Elsborg indvilliger i at beklæde formandsposten.

Sommerens kraftige østenstorme forårsager store skader på hovedbroen.

Klubbens nyindkøbte 4 HK påhængsmotor lægger sig tilrette på 30 meters dybde under Furesøens overflade.

1976. Bølgerne går højt på klubbens generalforsamling.

Visse medlemmer var utilfredse med bestyrelsens holdning, og det udviklede sig noget uheldigt.

Ved den efterfølgende ekstraordinære generalforsamling meddeler bestyrelsen sin kollektive afgang. Klubbens sekretær, Ella Handest fratræder i sympati med den afgående bestyrelse.

Et forretningsudvalg under Carlo Mains bliver nedsat og skal fungere frem til februar 1977.

1977. Egon Oster overtager formandsposten efter forretningsudvalget.
Sejlkubbens broanlæg bliver godkendt som havn, hvilket rent forsikringsmæssigt betyder, at bådene kan ligge i vandet fra 1. april til 15. november.

Fasine bliver søsat ved standerophalingen i øsende regnvejr. Klubbens stifter og æresmedlem, Paul Hansen, fylder 60 år.



1978. Den nye bestyrelse består af formand Egon Oster, næstformand John Gunn og kasserer Ole Sørensen. Gudrun Gøtzsche står for miljøet, E. Bækgaard for sejlernskolen, Pingel for ungdomsudvalget, Gerda Larsen er optileder, Per Gøtzsche er kapsejlsleder og Johs. Thøgersen står for materiellet. Redaktør er Per Seaton.

Klubnyt har fået fastere rammer, vil udkomme 10 gange årligt og bringer også medlemsliste af samarbejdsudvalget.

Der indføres kontortider hver onsdag mellem 19 og 20.

Fortet opføres i den sydlige ende af jollepladsen.

Henrik Sodemann og Kim Andersen besætter 2. pladsen for Fireball i NM i Sverige.

Naboklubben Birkerød Sejlklub optages i DSU og er nu på lige fod med YF og FAS.

1979. FAS afholder "Åbent Dansk Fireball Mesterskab" hvilket giver en 2. plads til FAS ved Henrik Sodemann og Kim Andersen.

En energisk Monark sejler, Ole Midtgård skænker klubben en MONARK KOP. En meget smuk KOP som skal sejles om en gang om året. Det er indledning til en hyggelig tradition.

Monark nr. 4 (348) bliver købt i Frederikshavn og skal sejles til Lynæs og herfra til Frederikssund. Prisen var 12.000 kr.

Jan Knoblauch og Jørgen Touborg stod for sejladsen til Grenå. Efter et ihærdigt forsøg på at krydse det frådende hav mod Lynæs, valgte de at vente på bedre vejr og returnerede til Farum. Ugen efter var vejret med dem, og de havde en dejlig natsejls til Lynæs.

Her lå båden, til et nyt hold kom og sejlede den til Frederikssund. Det var Jan Knoblauch, Jens Adser og Søren Danielsen. Herfra blev den fragtet over land til "Furesøens vilde vover".

Ved årets generalforsamling blev der valgt en ny redaktør, Kai Hansen. Han startede med at give bladet et pift. Nu var der billeder, tegninger og sjove vittigheder.

1980. Fra Skovens side arbejdes der på at forbyde Farum Sejlklub at benytte skud ved kapsejladser.

2 bådhold fra FAS bliver udtaget til VM for Wayfarer i Michigan i USA.

Det er Joel Bøgh – Jørgen Vekslund samt Søren og Peter Gøtzsche.

De blev ikke mestre, men klarede sig fint midt i feltet.

Sejlerskolen har 42 elever – imponerende!

Ideen til ”Ladies Cup” opstår under festlighederne ved ”Monark Kop”, hvor damerne konstaterer, at også dengang var sejladserne 100% mandsdomineret.

Til første ”Ladies Cup” møder 18 damer op og sejler i de fire Monarker.

En stor succes med efterfølgende spisning.

Sejlerskolen indfører ”Førerbevis” til Monark, Yngling og Fasine.

Der arrangeres en fællestur til Lorry, hvor Klyderne er på programmet.

Det var med bus fra sejlklubben og spisning under forestillingen.

1981. Medlemstallet begrænses til 400.

Klubben anskaffer 2 nye laserjoller til ungdomsafdelingen.

En af klubbens medstiftere, Helge K. Jensen dør i en alder af kun 59 år.

FAS kvalificerer sig til en plads på NM-holdet for optimister ved Søren

Ebdrup. Han opnår en plads som nr. 14 ud af Nordens 60 bedste

optimistsejlere. DS-klasse mesterskab i Kolding får en FAS-sejler som over-all-vinder og klasse mester – nemlig Niels Bjerregaard.

Ved junior DM i laser, som afvikledes på Furesøen, blev Steen Larsen nr. 7 ud af 56 tilmeldte.

Klubnyt indleder en serie: Månedens portræt, tegnet af Helge Thorn.

Første offer var formanden – og det blev til mange flere.

Ved generalforsamlingen kan Egon Oster ikke genvælges, så klubben

får ny formand. Den hidtidige kapsejladschef gennem en årrække,

Per Gøtzche, overtager posten.

Den årlige nedhalerfest slutter ud på de små timer.

1982. Klubbens 2 flipperjoller, Flip og Flop får 2 faste bådchefer, og der udpeges 9 mandskaber.

På initiativ af Paul Hansen indføres Triss-træf.

Her er tale om single-hand sejladser (dueller) som ved lodtrækning er fordelt to og to.

Der bliver 4 sejladsdage, og der sluttes med en slutrunde, hvor der bliver præmieuddeling og hyggeligt samvær.

Afslutningen blev en stor succes. 12 Trisser og 2 Lynæsser deltog.

Ved EM for windsurfere i Portugal bliver Niels Bjerregaard nr. 7. Han vinder endvidere gruppe B under "Åbne Portugisiske Mesterskaber" og under NM i Norge får han bronze.

1983. 20 års jubilæumsår. Der er 136 på venteliste, men der bydes velkommen til 35 nye medlemmer.

Karneval i marts og så standerhejsningsfest i april. Dengang festede man. Ølpriserne i miljøet var 6,- kr. Det er blevet lidt billigere siden.

Klubbens hæderkronede revisor, John Meyers Lynæs, "Laura", var forsvundet. Fortøjningerne lå henslængte i vandet. Det var helt klart tyveri og blev meldt til politiet.

Det blev dog afblæst, da "Laura" stille gled ind i havnen med ejeren ved rorepinden. – Han havde såmænd bare været ude at sejle en tur, - og det var der jo ingen, der havde fantasi til at forestille sig.

Joel Bøgh vinder Sjællandsmesterskabet for Wayfarer.

Morten Ramsbæk og Morten Svebølle udtages til VM i Yngling.

FAS arrangerer DM i holdsejladser for optimister.

FAS holdet klarer en 5. plads.

Klubben fejrer 20 års jubilæet med maner på Ellegården.

95 medlemmer møder op til en festlig aften.

Velkomstdrink, kæmpe buffet, lækker dessert, kaffe og dans til levende musik og hvad deraf følger.

Da vi begav os hjem faldt vinterens første sne.

1984 Trapez Team Furesøen bliver dannet med Claus Christensen som formand. Sparekassen SDS sponsorerer en pokal til TTF. FAS får som første klub i Danmark søsat en specialbygget handicapbåd.

Det var en svenskbygget sejlbåd under typebetegnelsen SAMBA. Båden ejes af Dansk Handicap Idrætsforening og administreres af Lyngby Handicap Idrætsforening og Farum Sejlklub. Båden er sponsoreret af Lions Club og bærer navnet LION I, men blev altid kaldt for SAMBA.

Joel og Jesper Bøgh kastede glans over FAS ved at vinde Skandinavisk Mesterskab for Wayfarer.

Ved DM i brætsejlads besætter Niels Bjerregård 2. pladsen.

Kai Hansen takker af som redaktør og afløses af Henry Andersen.

1985 Der mangler stadig et handicaptoulet, og Furesøbadudvalget vil ikke sætte penge af til det.

For første gang inviteres til åbent stævne for Wayfarersejlere fra nær og fjern.

Kølbådene kom først i vandet d. 4. maj.

Dødsannonce i Klubnyt: ”Kapsejladsaktiviteten er stille sovet ind efter længere tids inaktivering.”

Egon Oster afløser Per Gøtzsche på formandsposten.

Klubben har 438 medlemmer og 165 på ventelisten.

1986 Klubben modtager en flot gave, en opti-jolle fra Hafnia Forsikring / Dansk Søassurance ved en overrækkelse i Bella-centret.

Egon Oster bliver formand for Søsportsklubberne ved Furesøbad.

Handicaptoulettet bliver endelig bevilget og ventes færdigt i 1987.

Klubben er oppe på at have 23 StorTrisser. - Verdensrekord?

P & T har givet FAS tilladelse til WHF radio på samme frekvens som YF.

Den modificerede olympiske B-bane indføres ved torsdagsmatcherne.

De første betonbrofag udlægges.

1987 En sommerstorm splitter vort nye broanlæg ad. Det virker som Konstruktionsfejl, når svære kabler overslides og kraftig beton slides bort.

Tre trisser bliver totalskadede, og to går til bunds.

En lille gruppe sejlere gjorde en stor indsats for at transportere de både, der var mest udsatte til YF. Rutebåden og to motorbåde slæbte bådene.

FAS får en verdensmester, idet Steen Larsen er med til at sejle VM hjem til Danmark i kvarttonneren McDonalds med Poul Richard Høj Jensen som styrmand. Sejladsene foregår i Cork i Irland.



1988 Poul Ammentorp bliver sjællandsmester i Wayfarer. Vindstyrke op til 18 meter/sek.

Ved jubilæums-stævnet 17. – 18. september bliver Per Gøtzsche uofficiel Danmarksmester i Stortriss.

Klubben har 25 års jubilæum hvilket markeres med en festlig reception på Furesøbadterrassen på dagen, d. 7. november. Her er der stor fremmøde af repræsentanter fra Værløse og Farum kommune, samt fra naboklubberne, DSU og Sundkredsklubberne.

Restautør Palle Hansens smukke gave til klubben var traktementet ved receptionen. Efter formand Egon Osters velkomsttale fulgte Farums borgmester Peter Brixtofte op med at påpege, at uden den store indsats fra ledere og instruktører ville der ikke være basis for det klubliv, der findes landet over.

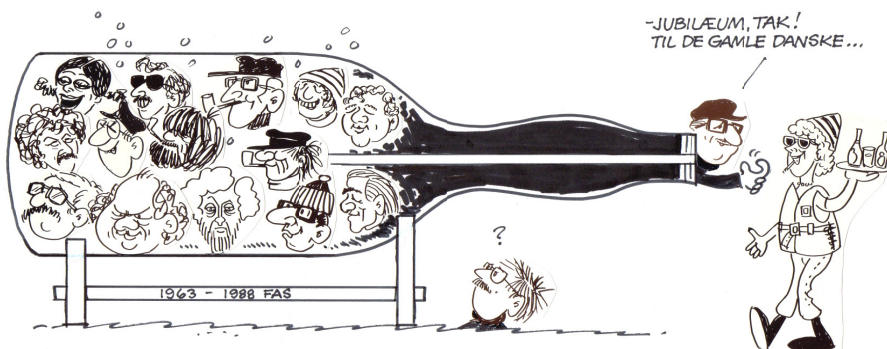
Efter flere taler rykkede Wayfarer-Stompers ind på scenen og gav deres bidrag til, at receptionen blev lidt af en fest. Og det blev endnu bedre da en armada af motorbåde fra YF stævnede ind under affyring af raketter.

Lørdag d. 12. var alle i det pæne skrud til jubilæumsfesten, der også blev afholdt på Furesøbadterrassen. Menuen var Stor Carvery Buffet med vin ad libitum.

Et fire mands orkester, P.H. Sounds, spillede op til dans.

Herunder var der fri bar. Festen sluttede kl. 01.30.

-skål i skivet



1989 Handicappedtoilet og spunsvæg koster Farum kommune 129.000-. Klubben mister et afholdt medlem. "Miljøminister" Rona Hansen sover ind efter længere tids sygdom.

To friske trapez-sejlere, Claus og Hanne beretter om deres drømmeferie i en Triss på det åbne hav. Det blev Storebælt, hvortil Trissen blev bragt. Vejret var meget skiftende, lige fra vindstille og til næsten storm og høje bølger.

De måtte konstatere, at en Triss er bedst til indenfjordssejlsads.

Høje bølger er ikke lige sagen, men de følte at det var en fremragende ferie, som de godt vil gentage.

De planlægger at udgive en bog, som mange sikkert vil kunne få brug for, før eller siden: "100 måder at elske på i en Triss".

Søren Jensen afløser Egon Oster på formandsposten.

1990 Sejlerskolen er rekordstor. 41 Monarkelever, 2 til Sambaen og 8 til Yngling samt andre 8 på venteliste.

Renovering af belysningen på tilkørselsvejen koster de to kommuner ca. 140.000-.

Furesøbadudvalget har indstillet klubben til opkrævning af bropladsafgift på 1500.- uden at renovere broerne.

Det blev afvist på generalforsamlingen, som krævede broerne forsvarligt renoveret, inden en bropladsafgift kan komme på tale.

Vandstanden i Furesøen er sænket ca. 25 cm.



1991 Kommunerne fastholder broafgiften og truer med bortvisning, hvis afgiften ikke bliver betalt. Broerne bliver ikke renoveret.
26
Klubbens nøglesystem udskiftes til et mere sikkert system. Der har været for meget tyveri og for mange nøgler er i omløb. Desuden kunne de gamle C-nøgler let kopieres.

I august afholdes DM for Wayfarer. 31 både gennemfører og de nye Danmarksmestre er Niels Alslev og Anders Petjursson fra FAS. Stævnet startede med jævn vind, der siden steg til kulingstyrke ved sidste sejlads, - med mange kæntringer til følge.

Der blev afsluttet med stor stævнемiddag og glimrende stemning.

1992 Redaktøren går fra borde og overlader roret til Michael Elbo. Klubbens hvide motorbåd har været stjålet, men er fundet igen, - lettere skadet.

28. febr. opstod der brand i klubbens hal. Branden blev hurtig slukket, Men nåede at rette omfattende skader på lokalet og materiel. Det gik bl.a ud over 8 opti-joller, 13 optisejl, ungdomsafd. sejl og udstyr, Yngling og wayfarersejl samt div. udstyr og inventar, ialt skader for 210.000 kr., hvoraf forsikringen erstattede ca. 160.000 kr.

Derudover kostede det kommunernes forsikring ca. 270.000 kr. til udbedring af lokaler og installationer.

Yachtklubben Furesøen har 65 års fødselsdag.



1993 Ny inspektør til Furesøbad, Michael Bay Olsen flytter ind i tjenesteboligen 1. marts.

Birkerød sejlkлуб indvier deres nye klubhus. FAS sender en delegation med fuld musik til indvielsen.

Skandinavisk Wayfarersammenslutning fylder 25 år og det blev fejret i det sydfynske øhav.

En koloni af jordegern har invaderet jollepladsen. De små søde dyr må desværre lade livet. De bliver fanget og gasset.

Ved årets første efterårstorm rev Sambaen en fortøjningsring løs og gjorde sig selv, brovagtsmotorbåden og Furesøbadmotorbåden ret handicappede.

Da det blæste anden gang i september sank Sambaen.

FAS fylder 30 år, og det fejres med en stor fødselsdagsfest på Furesøbadterrassen med velkomstdrink og lækker tre retters menu.

1994 Søren Jensen afløses på formandsposten af Morten Korsaa. Vi har to 505'er, der er udtaget til VM. Tom Bøjland tager så langt væk som til Sydafrika, medens Claus Jerram og Morten Ramsbæk satser på Europa Cup'en.

Der er forslag om et nyt havneprojekt, og så skal der tages beslutning om overtagelse og vedligeholdelse af havnen.

Der er udarbejdet nye vedtægter, som skal godkendes på generalforsamlingen.

Furesøbad har 20 års jubilæum. FAS får overrakt 25.000 – kr. af Tuborgfondet.

Standnedhalingsfesten holdes sammen med de andre søsportsklubber i roklubbens lokaler.

1995 Michael Elbo stopper som redaktør og overlader jobbet til den tidligere gl. redaktør, Henry Andersen.

Træningslejr for 405 joller arrangeres af Farum Sejlklub. Farum Og Værløse kommuner har givet tilskud til to stk, Hobie 405 joller, som er en del af et projekt, som skal tiltrække unge 12 – 17 årige.

Jazz og Mad arrangement på Furesøbadterrassen med Wayfarer Stompers som drivkraft. Lækker treretters menu og over 100 tilmeldte. Ved DM i Wayfarer opnåede FAS at besætte de første tre pladser. Samme succes havde FAS ved Viking Cup for Trapez, her besatte vi også de tre første pladser. Wayfarerne viste også flaget ved VM i Canada. Ved VM for 505'er i England blev Tom Bøjland nr. 16 ud af 160 både. Planlægning af DM for Opti-joller som FAS skal arrangere i sept. 1996.

1996 Betonen på Furesøbad er i meget dårlig stand. Der skal bruges mange penge på renoveringsarbejde. Farum og Værløse kommuner bevilliger penge til vores nye broprojekt. Der bygges en ny yderbro, som skal stå på pæle. Morten Ramsbæk og Tom Bøjland deltager i VM i Australien i 505'er. Det nye havneanlæg blev officiel indviet lørdag d. 8. juni af de to borgmestre, Ernst Ellgaard og Peter Brixtofte. En dejlig dag med sol og varme. DM for Opti 1996 blev afholdt på Furesøen under kyndig ledelse af stævneleder Per Gøtzsche. Der var liv på søen, 178 joller deltog, og der blev afviklet seks sejladsere i strålende solskin. Bedste FAS sejler blev som nr. 82: Søren Madsen. Et stævne som YF, FAS og Birkerød Sejlklub kunne være stolte af.



1997 Atter Jazz og Mad med Wayfarer Stompers. Bragende succes. Der er kommet nye kapsejlsregler, og Per Gøtzsche fortæller om dem. Det blev et tilløbsstykke med ca. 30 lyttende medlemmer. Juni sluttede festligt med en sommergrillfest til den sjove pris: 1997 øre.

Ved DM i Wayfarer løb FAS igen med de tre første pladser. Morten Korsaa går af som formand og afløses af Arne Stahlfest.

1998 Den nye formand lægger flot ud med en omfattende aktivitetskalender. Cheftræner for Eliten, Anders Myralf holder foredrag og hjælper med at etablere træningsprogram.

Der arrangeres spændende besøg på Orlogsmuseet. Undervisning i Match Race og kapsejlsregler. Aktiv sejlads med vikingskibe på Roskilde Fjord ved Vikingeskibsmuseet var en succes.

En påsat brand totalskadede en opti samt to Monarker. Den nye bro blev også beskadiget. Politiet pågreb gerningsmanden.

Stor diskussion i Klubnyt om jollemærket.

Det fortsatte på generalforsamlingen.

Værløses borgmester foreslår, at klubben får navneforandring til noget mere fælleslydende. Det er der ikke megen interesse for.

1999 Der blev fundet en acceptabel løsning på jollemærkeproblemet.

Farum Sejlklub havde en storstilet udstilling på Farum Bytorv.

Det blev et tilløbsstykke som gav 23 nye medlemmer.

Furesøbad holder 25 års jubilæum. Det fejres med et kæmpe show om eftermiddagen. Wayfarer Stompers spiller god jazz.

Værløse Garden trækker op, og der er kaproning mellem dragebåde.

Redningsopvisning af Falck og så flot flotille-sejlads på søen.

Først opvisning af Wayfarerne og så tilsvarende af Trisserne.

En tiltrængt forskønnelse af Furesøbad er sat i gang med to arkitekter fra kommunerne og vores egen arkitekt, Elof Andersen som kontaktperson.

2000 Et forslag om en web-site³⁰ for klubben bliver vedtaget af SU og bestyrelsen. Webmaster bliver Ole Svanholm, som også står for opbygningen af klubbens hjemmeside.

Modernisering af Furesøbad er godkendt og Farum kommune skyder 22 mill. Kr. i projektet. Vi får et nyt klublokale med udsigt over Furesøen og skoven. Udenfor klublokalet bygges en træ-terrasse med nedgang til forpladsen.

Undervisningslokalet er nyistandsat men ellers uændret.

Byggeriet starter sidst på året og ventes færdigt 2001.

2001 Byggeriet i fuld gang og ventes klar til indvielsesfest Sct. Hans. FAS udstiller på Værløse Bymidte i strålende sol. Dagen efter, søndag, er der tilbudt sejlture på søen. 3 Ynglinge, 3 Monarker, 3 Trisser og 2 wayfarer lå klar, og der var sort af glade mennesker, der gerne ville have en sejltur. Alle kom ud, og det resulterede i 27 nye medlemmer. Doktor Hansen vinder bronze ved X99 VM i Skovshoved med båden "Fut Fut Fut nu kører toget".

Indvielse af Farum Marina blev et fantastisk arrangement. En skulptur af Monica Ritterband afsløres. Det er en hyldest til Paul Elvstrøm.

Et gigantisk fyrværkeri oplyser Marinaen.

Indvielsesfest i det nye klublokale. 50 medlemmer havde fundet vej.

Motor til gummibåd bliver stjålet.

Værdi 60.000- kr.

Tre 505-joller fra FAS er udtaget til VM i Portugal.





Foto: Alf Blume

2002 På generalforsamlingen var der forslag til navne- og vedtægtsændringer.

Et medlem foreslog navneændring til Farum – Værløse Sejlklub. Marinabyggeriet, der var budgetteret til ca. 23 mill. steg til næsten det dobbelte - nemlig ca 44 mill.

Ændring og renovering af slæbestedet går i gang under kyndig styring af Elof og Storm.

Jyske Bank sponsorerer den lille jollebro mellem slæbestederne. Den får navnet ”Jyske Bro”.

I august var FAS vært for det hidtil største Danmarksmesterskab for Wayfarer – joller. 35 joller mødte op til et forrygende stævne.

Furesøbad udvalget og Farum kommune har bevilliget et bådehus til optijollerne.

Ole ”Spar” Sørensen bliver udnævnt til klubbens 2. æresmedlem.

YF har 75 års jubilæum.

2003 Besøg på Fregatten Peder Skram på Holmen. 27 medlemmer var mødt op til rundvisning af ex-viceadmiral Bork.

Klubben har købt en Yngling til sejlaskolen.

Der er nye regler for sejlads på Furesøen. De har ellers været uændret siden 1978.

Efter tyveri af en hovednøgle besluttes det at få et nyt låsesystem.

Tuborgfondet glæder sejlklubben med en gave på 65.000 – kr. til Klubbens ”29” projekt.

40 års jubilæumsfesten bliver afholdt på Marinaen. Dagen startede med reception i klublokalerne, hvor mange var mødt op til snitter og liflig vin, alt imedens Wayfarer Stompers gav den hele armen.

Om aftenen startede vi i klublokalet med champagne hvorefter vi begav os op til restauranten, hvor der var lækker mad – musik og dans. En festlig dag.



Æresmedlem, klubbens stifter, Paul Hansen har også 40 års jubilæum. Her med fruén på podiet.

2004 Portostøtten bortfalder måske, så vi nedskærer Klubnyt fra 8 numre til 6. Der bliver så 4 numre i forsæsonen og 2 i eftersæsonen. Der er formandsskift. Arne Stahlfest afløses af Klaus Bomholt, der ved standerophalingen markerer, at det er 40 år siden standeren blev hejst for første gang.

Poul Ammentorp holder en flot takketale til Arne for hans tid som klubbens formand.

Sponsorgave på 10.000- fra Duelund Data.

Oprensningen af Furesøen påbegyndes.

Farum Sejlklub afholder Åbent Sjællandsmesterskab for Wayfarer.

Søren Jensen og Jesper Friis opnår en flot 6. plads ved WM for Wayfarer i Toronto Canada.

2005 Klubnyt får nyt udseende og farver på omslag og midtersider.

Paul Hansen donerer sin samling af Klubnyt til klubben.

Farum Sejlklub er af Sejlunionen udpeget til ”Ungdomsvenlig” sejlklub.

Kun 3 klubber har pt. fået denne udmærkelse.

Vores gode nabo, Roklubben Furesø, har 50 års jubilæum.

Ved Roskilde Sejlklubs 100 års jubilæum blev der afholdt DM for Wayfarer, og her tog Poul Ammentorp og Kim Søderlund guldmedaljer.

2006 Seniorafdelingen søger en Triss til låns eller leje mod at stå for vedligeholdelse og økonomi. En af klubbens revisorer, Steen Jensen

tilbyder sin Triss, idet hans sæson som regelen ligger om vinteren!

Faxe Fad udgår af produktion, og der må straks findes en afløser.

Advarsel om fare for fugleinfluenza ved Furesøen.

Guld til Farum ved Kielerugen. Morten Ramsbæk og Jan Saugmann var klar vinder. Næst bedste danske båd var også fra Farum. Den kom ind på 17. pladsen.

Ungdomsafdelingen får deres egen hjemmeside, som blev udviklet under Farum Cup.

Nordeas sportspris går til Taus Holtug.

2007 Der opsættes redningsstiger i havnebassinet.

Renovering af badefaciliteterne udskydes et år.

Der indføres rygeforbud i alle klubbens lokaler,

Æresmedlem Paul Hansen fylder 90 år, og holder reception.

Og så kom der farver på alle sider i Klubnyt.

I et forsøg på at fremtidssikre klubbens administrations IT-system er FAS blevet tilmeldt "Foreningspakken", som de fleste sportsklubber i kommunen.

Søren og Henrik vandt WM i "29" for ungdom i Canada.

Morten Ramsbæk vinder WM guld i 505.

2008 Havnen har fået agterpæle i stedet for bøjer. Det er jernpæle, der er beklædt med en plastkappe.

Dansk Sejlunion hædrer Jytte Nakskov som "Årets ungdomsleder 2007".

Som en sjældenhed blev Jytte indstillet af to "fremmede klubber", der begge er beliggende på den modsatte side af Storebælt.

Farum Sejlklub får forlænget status som "Ungdomsvenlig sejlklub" i yderlig 3 år.

Taus Holtug er kvalificeret til Dansk Sejlunions ungdomslandshold 2009.

Klubbens æresmedlem Ole "Spar" Sørensen dør 86 år gammel.



2009 Ungdomsudvalget opretter et koordineringsudvalg, der skal afløse en egentlig ungdomsleder, efter at Jytte Nakskov er trådt tilbage.

Der oprettes internet i klublokalet med en fast PC og trådløs router. Oscar og Taus udtages til VM for "29" på Bahama. De fik en 4. plads.

Farum Sejlklub afholder DM for Wayfarer. 35 deltagende joller og de nye Danmarksmestre bliver Kim Søderlund og Jesper Friis.

Fundamentet til den nye havnekran bliver færdig inden jul, og ledninger til el og vand kom i jorden inden frosten satte ind.

2010 Jytte Nakskov afløser Klaus Bomholt på formandsposten.

Egon Oster bliver med generalforsamlingens enstemmige beslutning udnævnt til nyt æresmedlem af Farum Sejlklub.

Sponsorer og kommunen har bidraget med ca. 160.000- til havneprojektet. Havnekranen tages i brug 13. maj.

Da der ikke har været meget stof til Klubnyt i eftersæsonen er det besluttet at skære ned til 4 numre årligt.

2011 Prisen for en havneplads stiger til 2000 - kr.

- En stigning på 34%.

Furesø Cup 2011 mønstrer ikke færre end 279 sejlere på 4 baner.

YF er vært for 151 optimistsejlere, og FAS var vært for jollerne.

Sommeren har været præget af mange alger i havnebassinet, der har gjort det besværligt for nogle Trisser overhovedet at komme ud.

Nordea Fonden bevilliger 20.000 – kr. til køb af en påhængsmotor.

Derudover har klubben fået 15.000 – kr. fra Johannes Fogs fond til hjælp til indkøb af en ny motor.

2012 Jytte Nakskov ønsker at gå af som formand og bliver afløst af Jørgen Juul Rasmussen.

Der er lagt et stort arbejde i at revidere klubbens vedtægter. De blev med få justeringer vedtaget på generalforsamlingen.

Vi har fået ny hjemmeside og ny webmaster.

Debatten om klubbens navn stopper, idet FAS fastholdes som veletableret ”brand”, som man ikke bare laver om på.

Farum Sejlklub afholder DM for Wayfarerjoller 24. – 26. august.

Klubbens stifter og æresmedlem Paul Hansen dør, 95 år gammel.

2013 Klubadministrationssystemet Foreningspakken lukker ned og der skal anskaffes et nyt system.

Det nye system hedder Klubmodul.

Dansk Sejlunion fejrer 100 års jubilæum.

Men Farum Sejlklub har 50 års jubilæum 7. november.





Klubbens havneanlæg

Forhistorien

Omkring 1970 blev det første broanlæg etableret af Værløse Kommune med svenske flydebroer af fabrikatet Pontona, der på dette tidspunkt havde en agent i Danmark. Der blev solgt en del af disse udmærkede og holdbare flydebroer til adskillige havneanlæg i Danmark.

Broanlægget har holdt - og holder også i mange år fremover – men med kraftige østlige vinde og deraf følgende bølger lå bådene meget udsatte ved flydebroanlægget. Her gik bølgerne under flydebroerne og forårsagede periodevise skader på de forøjede både.

Helt frem til 1984 blev forskellige tiltag gjort for at ombygge og supplere anlægget med faste broer. Løsningerne var for dyre og forskellige forslag, der blev arbejdet med, blev dog ikke konkretiseret.

1990-erne

Det stigende medlemstal medførte at man begyndte at drøfte en helt ny havn i Værløse kommunes regi. Dette aktualiseredes bl.a. fordi man nu ønskede opkrævning af bropladserne, og bølgerne gik hårdt på, at andre fritidsanlæg i kommunen var gratis.

Det var finansieringen, der var den store stopklods, men til sidst var det ikke muligt at opretholde den gratis mulighed for at have private både liggende på det kommunale anlæg. Værløse kommune fastholdt kravet om en årlig betaling på kr. 1.500. Det førte til et forslag fra FAS i foråret 1994 med en fast bro med flagevæg yderst og en tilhørende flytning og rokade af flydebroerne. Mange mulige finansieringsmuligheder blev undersøgt, og der var ikke enighed om anlægget i det daværende Furesøbadudvalg. Bevillinger var heller ikke til stede uden den omtalte egenbetaling.

Projektet blev godkendt på en ekstraordinær generalforsamling i august 1994, men betænkelighederne var store, hvis hele vedligeholdelsen skulle baseres på sejlklubbens medlemmer.

Det endte med at sejlklubben udskød projektet og foreslog, at kommunen skulle være bygherre og at klubben skulle vedligeholde anlægget med forbehold for force majeure. Her var betænkeligheden stor ved skader under meget strenge isvintre.

Anlægsudgiften var budgetteret til ca. kr. 600.000 + moms, der senere blev øget til 750.000 kr. fordelt ligeligt mellem Farum og Værløse kommune. Der gik næsten 1 år før Farum kommune som den første bevilgede sin del til projektet, og dernæst fulgte Værløse kommune.

Der var mange involverede interesser i havneanlægget ud over Furesøbadudvalget, nemlig skoven og ikke mindst bådarten. Det lykkedes dog med stor ihærdighed for den daværende bestyrelse i FAS, med bl.a. Søren Storm som tovholder på alle møder og forhandlinger at få projektet op at stå.

1996

Havneprojektet blev udført af det daværende Københavns Dykkerentreprise, der havde udført en hel del reparationer på flydebroanlægget i de forgangne år. Man gik i gang i foråret og nåede at blive færdig til en lidt forsinket indvielse i juni 1996 med tilhørende søsætning.

Anlægsoverslaget holdt, og med ekstra tillægsarbejder blev regnskabet afsluttet på ca. kr. 800.000 + moms.



Den fælles søsætning blev også fastholdt, så man kunne anvende jollepladsen om sommeren. Kølbådene kunne anvende pladsen som vinterplads, og det har fungeret med en vis succes siden. Broanlægget blev successivt forbedret med en ekstra flydebro – noget for let for vinden – og mod syd et par år efter. Agterpæle blev rammet i 3 omgange, således at alle bådpladser i dag er forsynet med agterpæle. Dette betyder at besejlingen og fortøjningen af bådene bliver optimal. Over de sidste 15 år er udgifterne til den løbende vedligeholdelse steget. De opsparede bropenge/havneafgifter var opbrugte, og klubben så sig nødsaget til at hæve havneafgifterne til kr. 2000 årligt med mulighed for prisregulering. Dette blev også accepteret af den nye Furesø Kommune, som blev dannet i 2006.

2010

Med et stigende antal kølbåde i FAS-regi aktualiseredes ønsket om en fast havnekran til bl.a. søsætning/optagning af ynglinge både. Disse skulle ellers, lidt besværligt, via Yachtklubben i Holte, der har en bådskran, inden bådene kunne komme videre til Øresund til diverse stævner.

Der var blevet arbejdet med dette projekt siden 2008, og ud over at kunne afholde udgifter i klubbens regi, blev der ansøgt om tilskud fra diverse fonde. Næstformand Nikolaj R. Larsen fik skaffet ca. kr. 100.000 til havnekranen, der med fundamenter, el, vand etc. beløb sig til i alt kr. 215.000.

Udover de økonomiske vilkår var der ikke udelt begejstring hos skoven for etablering af havnekranen, men ved en ihærdig indsats fra kommunens administration blev også denne modstand overvundet.

I foråret 2010 var havnekranen klar til brug. Efter nogle indkøringsvanskeligheder er der nu opsat regler for kranens brug til gavn for klubbens medlemmer, der nu kan søsætte og optage alle kølbådene via havnekranen.



Havnens fremtid

Den fælles søsætning og optagning fortsætter dog som altid i fælles regi, således at vinterstandpladsen fortsat anvendes som jolleplads i sejlsæsonen i sommerhalvåret. Indtil videre er det fortsat en del af klublivet at søsætte og optage både i fælles regi, som klubbens medlemmer deltager aktivt i.

Udvidelser og ændringer har været på banen siden etableringen af havnen i 1996, men behovet for flere bådpladser er p.t. ikke påkrævet. Havnen er nu indrettet med 59 faste bådpladser, hvoraf 51 er private både, og der er p.t. ingen venteliste til en bådplads.

Nye bådejere skal være medlem af sejlklubben for at kunne få en bådplads, og alt vedrørende havnen administreres af sejlklubben.

Havnemand Jørn Jensen / 4. marts 2013



Ungdomsarbejde og sejlsport i Farum Sejlklub

Af Poul Ammentorp

42

”Kan man blive god til at sejle kapsejlads, når man kommer fra en klub ved Furesøen?”. Dette er et spørgsmål, som jeg for mange år siden hørte fra en jollesejler fra en af sundklubberne.

Det er ingen hemmelighed at søsejlere er vant til at sejle i mere ustabil luft med masser af vindspring, og at dette giver stor rutine i at udnytte vindspring til at komme hurtigere frem på banen. Det gælder naturligvis også når søsejleren kommer ud at sejle kapsejlads, hvor der er mere stabile forhold. Selv om vinden er stabil, så er der alligevel små ændringer, og det er disse ændringer, som søsejleren hele tiden er opmærksom på.

Der er naturligvis andre faktorer, der spiller ind, når man kommer ud på ”Det Store Vand” såsom strømforhold og bølger, men dette kan læres forholdsvis hurtigt.

Der er mange andre forhold, der gør sig gældende, når man vil sejle kapsejlads herunder:

- En båd og sejl der er vedligeholdt, så alt fungerer, og man der med undgår havari eller andre overraskelser, når man kapsejler.
- Træning i kapsejlads, timer på vandet, ”boat handling”, teknik, strategi og taktik.
- Fysisk træning
- Psykisk træning i at holde mod og kampgejst oppe, indtil kapsejladsen er forbi.

Ovenstående er noget alle sejlklubber kan arbejde med, uanset om de ligger ved Øresund, Kattegat, andet åbent farvand eller ved en sø i Danmark

Fælles for alle sejlklubber er imidlertid også det faktum, at det er vanskeligt at blive en god kapsejler, hvis man ikke har nogen at træne kapsejlads sammen med. Det er også meget sjovere, hvis man er mange unge sammen og gerne i et mix af piger og drenge.

I det efterfølgende har jeg beskrevet nogle af aktiviteterne i optimist og ungdomsafdelingen i Farum Sejlklub siden 1979, hvor jeg blev medlem.

Ungdomsarbejdet i Farum Sejlklub

Klubben var dengang opdelt i en Optimistafdeling, en ungdomsafdeling samt en Senior afdeling. Der var ca. 80 optimister og en venteliste til optimistafdelingen på 20 -30, der gerne ville være med. Ungdomsafdelingen (15 – 25 år) var ca. 50 og Senior afd. var ca. 250-300 i alt godt 400 medlemmer i FAS.

For at komme ventelisten til optimistafdelingen til livs tilbød Paul Hansen, der var pensionist at lave et specielt træningshold på tidspunkter, hvor klubbens optimistjoller ikke blev brugt af dem, der allerede var medlemmer.

Træningen gik i gang, først med lidt introduktion til sejlads på land. Herefter gik man på vandet i klubbens Monark 44, der er en lille 16 fods kølbåd, som FAS havde 4 stk. af på det tidspunkt.

Paul havde til de første sejlads fået nogle erfarne juniorer til at være skipper på Monarkerne, hvor der var plads til 3 nye optimister. Efter nogle lektioner i Monarkerne, hvor alle fik tjansen ved ror og skøder samt lært lidt om sejladsregler, og hvordan man sejler bidevind, blev den videre undervisning foretaget i klubbens optimistjoller.

Resultatet af dette initiativ blev, at klubbens optimistafdeling var på 100 medlemmer i 1983.

Reglen var, at man kunne sejle i en klubjolle i 1 år, herefter skulle man selv anskaffe en jolle. Der var mange gode optimistjoller til salg dengang, som man kunne købe til en rimelig pris.

Dette forhold har ændret sig således, at hovedparten af optimistjoller i dag er klubjoller, og der er væsentlig færre privatejede joller. Årsagen til dette er, at der igennem en årrække har været forældre og ledere i optimistafdelingen, som i samarbejde med klubbens bestyrelse har været rigtig gode til at finde sponsorpenge til at købe nye optimistjoller for. Dette har været en rigtig sund udvikling, idet sejlads i optimistjolle ikke længere behøver, at være en stor økonomisk belastning for familier med børn, der gerne vil sejle.

Der har, så længe jeg husker, været et stort frafald af medlemmer, når optimister skulle flytte fra optimistafdelingen og over i ungdomsafdelingen. På trods af strukturændringer i klubben, hvor ungdomsafdeling og optimistafdeling blev slået sammen til en juniorafdeling, ser vi stadig dette frafald. Måske skulle vi fremadrettet se på, om der er noget af det, som klubben gjorde tidligere, der måske kunne bringe flere aktive medlemmer i aldersgruppen fra 15 og opefter.

Ungdomsafdelingen

I 1983 var der over 60 unge i alderen 15 – 25 år, der var aktive i Farum Sejlklub. For mange af dem var klubben et samlingspunkt i deres fritid. Den var et sted, hvor man tog ned ikke kun for at sejle, men også for at være sammen med gode kammerater. Klublokalet blev flittigt brugt hele året til at hygge, og specielt i vinterhalvåret der blev ofte lavet pandekager med kakao.

I sejlsæsonen var sejlads og træning på vandet naturligvis den vigtigste aktivitet. Hvis det ikke lige var vejr til at sejle, så var der i sejlhallen ribber, hægebænk samt forskellige vægte og fjedre, så man kunne lave fysisk træning, og mange tog også en løbetur til Kollekolle og tilbage, hvorefter man kunne gå i bad og sauna.

Vigtigst af alt var, at der var andre unge og ikke mindst piger, som også gerne ville sejle. Det, at der var mange aktive sejlerpiger, var naturligvis også med til at gøre klubben mere interessant for drengene.

Ungdomsafdelingen var i høj grad selvstyrende. De unge forestod selv undervisning af nye ungdomsmedlemmer. De vedligeholdte selv de joller og kølbåde afdelingen havde råderet over; det var 2 Flipperjoller, 1 Europajolle, 2 Ynglinge, og på et tidspunkt fik ungdomsafdelingen 2 helt nye Laserjoller.

Mange unge tilbragte hyggelige vinteraftener med at klargøre joller og Ynglingene, når de var taget ind i hallen. Det var helt naturligt, at man var med til dette, da alle jo gerne ville have noget at sejle i, når sæsonen startede igen. På denne måde tog de unge også selv ejerskab for klubbens grej, og der blev passet godt på det.

Der blev igennem en årrække på skift mellem Yachtklubben Furesøen og Farum Sejlklubs unge afholdt nogle sejlklubfester for Ungdomsmedlemmer. Disse fester var yderst befordrende for kammeratskabet mellem de unge i sejlklubberne ved Furesøen, og det var også et godt instrument til at skaffe nye ungdomsmedlemmer til klubben, idet man kunne invitere en gæst eller to med til festerne. Ungdomsmedlemmerne sørgede selv for pyntning i hallen, diskotek og oprydning efter festen.

Sejlerlejre

I 1980 tog Erik Svebølle, der var optimistleder initiativ til, at der blev lavet en sejlerlejr for optimister i begyndelsen af skolesommerferien. Sejlerlejren var i en uge, og den blev afholdt i Næstved Sejlklubs jolleafdeling, som ligger ved Ydernæs med direkte adgang til det beskyttede farvand Karrebæksminde fjord. Alle boede på Vandrehjemmet inde i Næstved, og det gav god træning med en løbetur hver morgen på 6 km ud til sejlklubben. Denne distance gav også god appetit, når man kom tilbage igen efter dagens sejlads. Der kørte nogle få biler med sejlerlejr, madpakker og saftvand, men trænere løb sammen med optimisterne.

Trænere var rutinerede sejlere fra ungdomsafdelingen, og de synes, at det var så god en ide med en sejlerlejr, at ungdomsafdelingen skulle med på næste års sejlerlejr.

En af de gode sidegevinster herved var, at mange optimister lærte ungdomsmedlemmerne at kende, hvilket gjorde det mere interessant, at flytte til ungdomsafdelingen, når man voksede ud af optimistjollen.

Sejlerlejre fælles for optimister og ungdomsmedlemmer blev arrangeret til Næstved og Arresø i nogle år, men der opstod et ønske fra ungdomsmedlemmerne om sejlerlejre ved mindre beskyttede farvand, så der kunne trænes med bølger samt sejlads i strøm.

Ungdomsafdelingen lavede sejlerlejr i nogle år ved bl.a. sejlklubberne i Præstø og i Holbæk.

Sejlerlejre for optimister er fortsat et stort hit. Stedet for sejlerlejren har igennem mange år været Herslev Sejlklub i Roskilde Fjord. Klubben har et stort klublokale, der kan rumme de mange sejlere. Der er også et god plads lige ved siden af sejlklubben hvor der kan camperes. Sejlerlejre gennemføres som et fælles arrangement for Yachtklubben Furesøen, Birkerød Sejlklub, Herslev Sejlklub og naturligvis Farum Sejlklub.

Yachtklubben Furesøen inviterede i nogle år Farum Sejlklubs ungdomsmedlemmer til at deltage i deres sommercruise i Ynglinge. Turen gik til DS landsjuniorstævne, hvor der blev sejlet om Danmarksmesterskabet for juniorer i Yngling og Monark 606.

Udover et godt sammenhold og kammeratskab gav disse ture vores unge nogle spændende sejladsoplevelser, samt god indsigt i, hvorledes Ynglingene kunne rigges af, trailes og søsættes igen i Vedbæk, for at komme ud at sejle kølbåd udenfor Furesøen. Det var et kæmpe incitament til at tage duelighedsprøve for lystsejlere, så de unge selv kunne forstå navigationen til f.eks. at finde Snekkeløbet ved Sjællands Odde, men det var naturligvis før GPS'ernes tid.

Undervisning

I vinterhalvåret bliver klubbens undervisningslokale flittigt brugt. Tidligere var det Optimistafdelingen, der havde hold med begynderundervisning samt undervisning for mere øvede sejlere. Ungdomsafdelingen havde deres egen undervisning af begyndere samt for de øvede mere avanceret kapsejladts regler, teknik og taktik.

Der blev også i nogle år, i samarbejde med aftenskolerne arrangeret teoriundervisning i navigation med henblik på at få et Duelighedsbevis i sejlads.

Nogle år blev der taget initiativ til træningslejr over en weekend, hvor klubben havde lejet en spejderhytte i Nordsjælland. Dette gav mulighed for fælles fysisk træning med opvarmning og løb i skoven. Senere på dagen var der foredrag og workshop med relation til sejlsport, med assistance fra topsejlere eller specialister fra Dansk Sejlunion eller Dansk idrætsforbund.

Emne for en sådan weekend kunne være: Planlægning omkring sporten. Mental træning. Kapsejlads regelkursus. Kapsejlads teknik og taktik.

Vintersejlads

Udvikling af sejlerbeklædning og især tørdragter har medført, at sejlads kan foregå hele året. Dette har i mere end 10 år betydet, at de aktive jollesejlere er forsat med at sejle efter standernedhalingen. Juniorafdelingen har været ramme omkring fællestræning for unge fra hele Sundkredsen, som med Optimistjoller, 405 og 29' joller har skabt meget liv og aktivitet i weekenderne vinteren igennem, eller indtil frosten lukkede for sejlads på søen.

Opbakning fra klubben

Ungdomsarbejdet er og har altid været prioriteret højt af samarbejdsudvalg og skiftende bestyrelser i Farum Sejlklub.

Der er og har været mange dygtige og entusiastiske ledere, trænere, hjælpere og forældre, som gennem tiderne har givet unge sejlere rigtig mange gode oplevelser og kammeratskaber for livet.

Det hele har været drevet af interesse og lyst til at give børn og unge samme glæde ved at sejle og dyrke sejlsport, som vi selv oplever.

Når det lykkes, er det måske det resultat som betyder mest.

Det bringer mig tilbage til det indledende spørgsmål:

”Kan man blive god til at sejle kapsejlads, når man kommer fra en klub ved Furesøen?”.

Resultater

Summen af den ustabile luft med de mange vindspring og ovenstående aktiviteter i Farum Sejlklub er igennem årene blevet til nedenstående liste over top resultater ved kapsejladser for Farum Sejlklubs sejlere, og det er vel et passende svar på ovenstående spørgsmål.

Arstal	Placering	Bådtype	Stævne	Navn		Navn	
1987	Guld	Kvarttonner	Verdensmesterskab	Steen	Larsen		
1991	Guld	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Niels	Alslev	Anders	Pjetursson
	Guld	Trapez	Sjællands mesterskab	Niels	Alslev	Anders	Pjetursson
1992	Sølv	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Joel	Bøgh	Michael	Tværnrose
	Sølv	Trapez	Sjællands mesterskab	Niels	Alslev	Anders	Pjetursson
1993	Guld	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Joel	Bøgh	Michael	Tværnrose
	Guld	505	Norsk Mesterskab	Tom	Bøjland		
1994	Guld	Trapez	Danmarks mesterskab	Niels	Alslev	Anders	Pjetursson
	Guld	Trapez	Sjællands mesterskab	Niels	Alslev	Anders	Pjetursson
	Guld	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Søren	Jensen	Kenneth	Madsen
	Sølv	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Anders	Pjetursson		
	Sølv	505	Europa Mesterskab	Jacob	Karbo	Jesper	
	Bronze	505	Danmarks mesterskab	Claus	Jerram	Morten	Ramsbæk
1995	Sølv	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Poul	Ammentorp	Jesper A.	Friis
	Bronze	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Søren	Jensen	Steen	Ammentorp
	Bronze	405	Danmarks mesterskab	Signe	Eggeriksen	Frederik	Mayland
	Guld	405	SuperCup	Sine	Rasmussen	Rune	Ulbak
	Sølv	505	Danmarks mesterskab	Morten	Ramsbæk		
	Sølv	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Søren	Jensen	Jesper A.	Friis
1996	Bronze	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Joel	Bøgh	Jon	Kjartansson
	Bronze	405	"Gardasøen"	Signe	Eggeriksen	Frederik	Mayland
1997	Guld	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Søren	Jensen	Jesper A.	Friis
	Sølv	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Joel	Bøgh	Jon	Kjartansson
	Bronze	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Poul	Ammentorp	Irene	Ammentorp
1998	Sølv	Wayfarer	Verdensmesterskab	Anders	Friis	Steen	Ammentorp
	Guld	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Anders	Friis	Steen	Ammentorp
	Sølv	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Søren	Jensen	Jesper A.	Friis
1999	Sølv	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Steen	Ammentorp	Harry	Hay
	Bronze	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Søren	Jensen	Jesper A.	Friis
2000	Guld	Optimist B	Sjællands mesterskab	Christian	Iversen		
	Sølv	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Søren	Jensen	Jesper A.	Friis
	Bronze	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Poul	Ammentorp	Irene	Ammentorp
	Sølv	Wayfarer	Norsk Mesterskab	Poul	Ammentorp	Irene	Ammentorp
	Bronze	505	Europa Mesterskab	Tom	Bøjland		
2001	Sølv	Optimist C	Sjællands mesterskab	Søren	Kristensen		
	Guld	Optimist B	Sjællands mesterskab	Lars	Vilhelmsen		
	Guld	49'	Europa Mesterskab	Rasmus	Terp		
	Bronze	X99	Verdensmesterskab	Erik	Hansen	Rasmus	Terp
	Guld	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Steen	Ammentorp	Per	Larsen
	Sølv	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Anders	Friis	Sune	Sigsgaard
	Bronze	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Steen	Madsen	Karina	Madsen
2002	Guld	505	Nordisk Mesterskab	Morten	Ramsbæk		
	Guld	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Anders	Friis		
	Sølv	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Poul	Ammentorp	Irene	Ammentorp
2003	Sølv	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Poul	Ammentorp	Irene	Ammentorp
	Bronze	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Søren	Jensen	Annette	Hansen
	Sølv	505	Verdensmesterskab	Morten	Ramsbæk		
	Guld	505	Nordisk Mesterskab	Tom	Bøjland		
	Guld	49'	Europa Mesterskab	Rasmus	Terp		
2004	Guld	Optimist	Sundkredsmesterskab	Lars	Vilhelmsen		
	Guld	Trapez	Danmarks mesterskab	Per	Danry		
	Sølv	Wayfarer	Danmarks mesterskab	Søren	Jensen	Annette	Hansen

2005	Bronze	29'	"Gardasøen"	Søren	Kristiansen		
	Guld	405	Sundkredsmesterskab	Nanna		Emil	
	Guld	Optimist	Sundkredsmesterskab	Pascal			
	Guld	Optimist A	Sjællandsmesterskab	Taus	Holtug		
	Guld	Optimist C	Sjællandsmesterskab	Kristian			
	Guld	Wayfarer	Danmarksmesterskab	Poul	Ammentorp	Kim	Søderlund
	Guld	Wayfarer	Danmarksmesterskab	Steen	Schubert	Kjeld	Forchhammer
	Sølv	505	Danmarksmesterskab	Per	Larsen		
2006	Sølv	Wayfarer	Danmarksmesterskab	Kim	Søderlund	Jesper A.	Friis
2007	Guld	505	Verdensmesterskab	Morten	Ramsbæk		
	Guld	29'	Verdensmesterskab (J)	Søren W.	Kristensen		
	Guld	Optimist	Sjællandsmesterskab	August	Bomholt		
	Sølv	Wayfarer	Danmarksmesterskab	Kim	Søderlund	Jesper A.	Friis
	Bronze	Wayfarer	Danmarksmesterskab	Søren	Jensen	Annette	Hansen
	Bronze	Wayfarer	Danmarksmesterskab	Kim	Søderlund	Jesper A.	Friis
2008	Sølv	Optimist H.	Nordisk Mesterskab	August	Bomholt		
	Bronze	Optimist	Danmarksmesterskab	August	Bomholt		
	Guld	29'	Sjællandsmesterskab	Taus	Holtug		
	Sølv	29'	Danmarksmesterskab	Taus	Holtug		
	Guld	Wayfarer	Danmarksmesterskab	Søren	Jensen	Annette	Hansen
	Sølv	Wayfarer	Danmarksmesterskab	Kim	Søderlund	Jesper A.	Friis
	Bronze	Wayfarer	Danmarksmesterskab	Poul	Ammentorp	Hector	Robnsson
	Guld	Wayfarer	Engelsk Mesterskab	Jesper A.	Friis		
2009	Guld	Zoom 8	Danmarksmesterskab	August	Bomholt		
	Bronze	Zoom 8	Verdensmesterskab	August	Bomholt		
	Guld	420	Danmarksmesterskab	Taus	Holtug		
	Guld	420	Nordisk Mesterskab	Taus	Holtug		
	Sølv	29'	Danmarksmesterskab	Taus	Holtug		
	Guld	Wayfarer	Danmarksmesterskab	Kim	Søderlund	Jesper A.	Friis
	Sølv	Wayfarer	Danmarksmesterskab	Søren	Jensen	Annette	Hansen
2010	Guld	Wayfarer	Danmarksmesterskab	Kim	Søderlund	Jesper A.	Friis
	Bronze	Wayfarer	Danmarksmesterskab	Søren	Jensen	Annette	Hansen
2011	Guld	Wayfarer	Danmarksmesterskab	Kim	Søderlund	Jesper A.	Friis
	Bronze	Wayfarer	Danmarksmesterskab	Søren	Jensen	Dennis	Nielsen
	Bronze	505	Danmarksmesterskab	Morten	Ramsbæk		
2012	Guld	Wayfarer	Danmarksmesterskab	Søren	Jensen	Annette	Hansen
	Sølv	Wayfarer	Danmarksmesterskab	Dennis	Nielsen		
	Bronze	Wayfarer	Danmarksmesterskab	Kim	Søderlund	Jesper A.	Friis

Ovenstående liste er udfærdiget på basis af beskrivelser i Klubnyt igennem de sidste 25 år, samt fra Wayfarer klubbens (SWS) liste over resultater fra Danmarksmesterskaber.



Guld ved WM for 505er : Morten Ramsbæk og Jan Saugmann



Guld ved ungdomsWM i 29er
Søren Wiegand Kristensen FAS og
Henrik Søgaard KDY



Bronze ved WM for Zoom 8
August Bomholdt



DM guld 2012 i
Wayfarer:
Søren Jensen og
Annette Hansen

DM guld 2009 i
Wayfarer:
Kim Søderlund og
Jesper Friis



Borgmester Peter Brixtofte lykønsker
Steen Ammentorp med WM sølv og
DM guld i Wayfarer 1998



I anledning af Farum S⁵²ejlklubs 50 års jubilæum er det naturligt at runde basis for klubbens eksistens – Furesøen, og det gør vi her med en historisk tur med uret.

Furesøen er med sine op til 38 meter Danmarks dybeste ude i det store bassin. Den dækker ca. 9 km² og indeholder angiveligt 115-125 mia. liter vand. Den er skabt sammen med Burre Sø, Farum Sø, Bagsværd Sø og Lyngby Sø af istidens smeltevand, der på vej til Øresund har gravet dybe furer.

Mølleåen løber gennem søen, og har givet en stabil vandmængde til de mange vandmøller, som lå neden for Frederiksdal, og dermed skabte basis for dansk industris spæde start tilbage i 1600-tallet. De mest kendte møller er Rådvad, Brede, Ørholm og Strandmøllen ved Øresund.

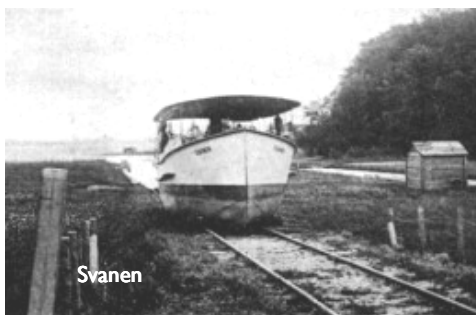
Grundet sin store vandmængde indgik Furesøen også i Københavns forsvarsplaner i 1887, hvor afløbet til Lyngby Sø blev omdannet til en kanal, så Lyngby-Klampenborg-dalen hurtigt kunne oversvømmes i krigstid.

Helt tilbage i 1750'erne blev den første videnskabelige undersøgelse af søens fauna gennemført og den er i dag fuglebeskyttelses- og habitatområde. Udover de mange ferskvandfisk er der også to små krebsdyr, som er såkaldte istidsrelikier, fordi deres forfædre blev lukket inde i den dybe del af søen, da isen trak sig tilbage for mere end titusinde år siden. Det er forhåbentlig ikke nogle man møder som sejler, da de lever på 9-10 meters dybde.

Bonusinformation: Hvis du ønsker at spadsere søen rundt langs bredden, skal du forberede dig på at have fodtøj på til tur på 18 km.

Farum Sø og Furesøen forbindes af åen **Fiskebæk**, der er navngivet efter det gamle danske ord *fiskibækk*, som betyder en bæk med godt fiskeri. Første gang navnet optræder er i Roskildebispens jordebog i 1372, men mere herom senere.

I slutningen af forrige århundrede (1894) blev der anlagt et jernbanespor langs Fiskebækken, så den dampdrevne udflugtsbåd *Svanen* (en amfibiebåd med hjul) kunne passere mellem søerne. Båden sejlede på Farum Sø, Furesøen, Vejlesø, Bagsværd Sø og Lyngby Sø.



Stedet var et yndet udflugtsmål. Der var opført et mindre gæstgiveri – Fiskebæk Kro – som havde kronede dage om sommeren. Senere blev Slangerupbanen etableret med udgangspunkt i København (Lygten). I den forbindelse blev der forsøgt anlagt et trinbræt ved Fiskebæk, da dampskibsruten var blevet omlagt til skade for kroen. Det lykkedes dog ikke i denne omgang, da der jo er tale om et hul, hvorfra toget skulle starte op ad bakke begge veje - det skønnedes at blive for dyrt i kul.



Det forhindrede dog ikke banen i at arrangere måneskinsture omkring 1910, hvor af- og påstigning på banelegemet var besværligt grundet datidens kvinders lange kjoler. Alligevel blev turene meget populære og i starten af 1930'erne blev Furesø trinbræt så anlagt.

Bonusinformation: Langs Fiskebækken er der fortsat godt fiskevand, hvilket de mange lystfiskere under motorvejsbroerne er et tydeligt tegn på.

På vej mod **Vaserne** ses de stejle skrænter op mod Stavnsholt, som vidner om de voldsomme mængder materiale isen efterlod da den smeltede/trak sig tilbage. Vaserne starter ved Birkerød Sejlklub og strækker sig rundt i bugten i Store Kalv over mod Holte Roklub. Området dækker et 86 hektar (860.000 m²) stort våd-, mose- og engområde med mange tørvegrave fra anden verdenskrig. På engene bag vaserne græsser i dag forskellige typer kødkvæg - sædvanligvis i indhegninger.

Langs Furesøen løben en sti, der er anlagt oven på grene og sammenbundne rør i det sumpede område og deraf navnet "vase". Sumpene har bevaret et urskovsagtigt præg, hvor træernes høje rodnet ude i vandet og de mange væltede træer i forskellige grader af forfald, giver gode levevilkår for insekter og dermed også for mange fuglearter. Omkring 150 arter er registreret. Sammen med den sumpede vestlige del af Frederikslund Skov blev Vaserne fredet efter anden verdenskrig. Senere (1999) blev 14 hektar (14.000 m²) af Vaserne overdraget til Fugleværnsfonden. Dette område er nu en del af Natura 2000-139: Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov.

Der er et fuglekigger-tårn ud mod søen og længere tilbage op mod Vasevej har Aage V. Jensens Fonde (Luisiana-Jensen) og Friluftsrådet opført en formidlingspavillion, som er et besøg værd.

Bonusinformation: Jeg bor selv i Bistrup-området og anbefaler besøgende i vinterhalvåret at iføre sig gummistøvler, da stierne løbende synker og tilføres nye gruslag efter behov, så der kan gås tørskoet. I de våde måneder er det dog ikke altid tilstrækkeligt.

Med front mod Lillekalv ligger **Næsseslottet**, der blev opført i 1783 af storkøbmand Frédéric de Coninck ved arkitekt Andreas Kirkerup, delvis af materialerne fra en ruin af en tidligere lystgård - Dronningegård, som i 1661 var bygget af Frederik 3.'s dronning Sofie Amalie.

Slottet er bygget i Louis Seize stil i en park med otte sigtelinier, som var anlagt 100 år tidligere. Arealet strakte sig mod øst til Kongevejen. Med en engelsk herregårdspark som forbillede blev parken Danmarks første romantiske have. Der blev plantet eksotiske træer, hvoraf mange stadig eksisterer, og der er anlagt snoede stier og udsigtspunkter mod Furesøen. Dansk Røde Kors brugte slottet som deres første asylcenter i 1984.

I dag er haven omkring slottet renoveret af Skov- og Naturstyrelsen i samarbejde med den daværende Søllerød Kommune med støtte fra fonde. Slottet er i dag blevet omdannet til et privat kontorhotel.

Bonusinformation: Pas på med at kaste anker i Lillekalv, da det har en tendens til at sidde fast i dynd og sammenfiltrede grene.

Hvis du som kølbådssejler har oplevet et bump mod kølen ved søens udløb i Frederiksdal, har du ramt resterne af **Hjortsholm Borg**, og mærket historiens vingesus i nakkehårene. Du er stødt på et næsten 1.000 år gammelt bygningsanlæg, der har haft en meget stor rolle i Danmarkshistorien helt tilbage i Absalons tid.

Hjortsholm (holm med hjorte) var et voldsted med en landtange, der bredte sig ud i Furesøen. Anlægget var med grave delt i to banker, hvor hovedborgen lå yderst og ladegården inderst. Anlægget havde tilhørt kongedømmet frem til 1186, hvor Valdemar den Store forærede dette og store landområder til kirken. I starten var gaven Absalons personlige ejendom (livslangt) og den blev bekræftet til pave Urban 3. Der var tale om en pæn del af det, der nu er kendt som Storkøbenhavn. Navne som byen Hafn (senere Hafnia, nu København) områderne Utterslev, Vanløse, Brønshøj, Emdrup, Gjentoftegård, Bagsværd, Virum, Høsterkøb, Nærum m.fl. giver et godt indtryk af gavens størrelse.

I 1533 startede en borgerkrig - Grevens Fejde - efter Frederik 1.'s død p.g.a. uenighed om hvem, der skulle være konge: Den fængslede Christian 2. eller Frederik 1.'s søn Hertug Christian.

Det blev den sidstnævnte - Christian 3. Også udenlandske styrker var involveret og under kampene blev Hjørtsholm Borg ødelagt.

I 1536 arresterede Christian 3. landets biskopper og Reformationen blev indledt. På overfladen var det et spørgsmål om den rette tro (for eller imod katolicismen), men under overfladen kongemagtens utilfredshed med kirkens magt og store landbesiddelser. Enden på reformationen blev at kongen overtog kirkens besiddelser, herunder Hjørtsholm Borg og Bagsværd Sø. Området blev navngivet **Frederiksdal** ved tinglysning.

Ved Furesøens sydvestlige hjørne ligger lystslottet Frederiksdal højt hævet over Mølleådal. Det er opført 1744-45 af hofbyggester Nicolai Eigtved for Christian 6.'s udenrigsminister Johan Schulin. Der er faktisk tale om Danmarks første borgerlige sommerhus, hvor en travl embedsmand og bybo kunne slappe af og nyde fritiden. Ministeren havde dog kun glæde af det i få år, da han døde i 1750. Hans efterkommere ejer stadig stedet.

Bonusinformation: Lystslottet er i dag delvis offentligt tilgængeligt.

Åsevang, Kollekolle og Nørreskoven strækker sig fra Frederiksdal til Marinaen, et grønt bælte der domineres af skovens træer på de høje skrænter. Søens navn i dag kommer fra det oprindelige Fuursø, der indeholder det gamle trænavn fur (fyr). Baggrunden er de første skovtræer - skovfyren og birken - som kom hertil nordfra sammen med de store mængder materiale under istiden. Siden er fyrreskovene forsvundet, men i sænkningerne og på skrænterne til søen har skoven fået lov til at udvikle sig uden konkurrence fra landbruget.

I 1763 indkaldte kongens overjægermester Gram den tyske forstmand Johan Georg von Langen hertil, da de nordsjællandske skove havde lidt hårdt under græssende husdyr. Disse havde støvsuget skoven for skud og spirende planter, så de var blevet

åbne og fattige på træer - og det var ikke godt for jagten (kongens).

Von Langen kortlagde skoven, anlagde stendiger og gravede grøfter rundt om skoven for at holde husdyrene ude. Siden inddeltes skoven i firkantede felter, der blev hegnet ind, så vildtet også kunne holdes ude. Da det var gjort blev der nyplantet mange forskellige træarter, som ikke havde været i Danmark tidligere bl.a. rødgran, ædelgran, lærk m.fl.

Før det blev almindeligt at bygge skibe af stål var egetræ det vigtigste materiale til skibsbygning. Egetømmer var derfor "strategisk krigsmateriel", som ikke måtte eksporteres. Der blev lavet love for sikring af egetræ til den danske flåde. Flådeegene i Nørreskoven er planter i 1798.

Da Hillerød motorvejen i 1960'erne blev ført gennem Nørreskoven, købte staten som kompensation Kulhusarealerne ved Åsevang Skov og landbrugsejendommen Kollekolle. Hermed sikredes områdets landskabelige værdier til glæde for os, der færdes på og ved Furesøen.

Bonusinformation: Der er indrettet en grillplads og tre bålpladser i området til skovgæsternes fri afbenyttelse.

Hermed er rundturen slut og vi er tilbage i vor trygge havn.

Jørgen Nielsen, FAS medlemservice



Foto: Alf Blume



**En stor tak til dem der har været
behjælpelig med billedmateriale:**

Gudrun Gøtzsche har stillet sit private arkiv til rådighed.
Alf Blume har givet lov til brug af hans fantastiske billeder.

Jytte Nakskov (forsiden)

Også stor tak til

Ernst Austmann Frederiksen

Thomas Pjetturson

Steen Antonsen

Arne Stahlfest

og

Tegninger : Helge Thorn



Foto: Alf Blume



Foto: Alf Blume