

Beretning fra bestyrelsen.

Indledning:

Det er en meget usædvanlig tid, vi lever i her i 2020. Der er ikke noget, der er, som det plejer at være pga. Corona situationen. Selv vores generalforsamling har vi måtte flytte til lokaler, hvor vi kan holde den obligatoriske afstand til hinanden på 1 meter, og det ser ud til at fortsætte.

Vi får på trods af Corona restriktionerne tingene til at fungere i vores sejlklub. Coronasituationens indflydelse på medlemstallet vil vores kasserer Arne komme ind på under gennemgang af regnskabet.

Husk at regelsættet, der er sendt til jer i nyhedsbrevet for benyttelse af lokaler, omklædning, toiletter samt vores både, stadig gælder, og det bedes I venligst efterleve, så vi passer på hinanden.

Der hvor vi lider mest afsavn er mht. klublivet og det sociale, hvor vi ikke må lave arrangementer, hvor vi skal være mange mennesker sammen indendørs, så vores komsammen i forbindelse med standerophaling blev aflyst. Der er ingen aktivitet i seniorernes "Lørdagsklub" eller FAS-bio for vores pensionister, og da restriktionerne ser ud til at vare det næste halve år, så vil der heller ikke blive nogen sammenkomst i forbindelse med standerophalingen, med mindre vi kan gøre det udendørs.

Mistede Klubkammerater:

2019 var et år hvor vi med stor sorg måtte tage afsked med 3 seniormedlemmer, som alle har gjort en kæmpe indsats for Farum Sejlklub i de mange år, de har været medlemmer.

Elof Andersen: Wayfarersejler, Sejlerskoleleder, arrangør af Ladies Cup igennem mange år, næstformand, formand for samarbejdsudvalget samt en af klubbens repræsentanter i det tekniske udvalg der var sammensat i forbindelse med den store ombygning af Furesø Marina. Huset med indretning til optimistjollerne er en blandt mange af Elof's ideer.

Henry Andersen: Stor-Triss sejler, og redaktør af Klubnyt i mere end 30 år.

Jørn Jensen: Triss Norlin sejler, og Driftsleder samt ophavsmand til det faste broanlæg, som er Jørns ide og konstruktion, idet Jørn professionelt var ingeniør med speciale i at bygge havnanlæg.

Det er 3 af Farum Sejlklubs solide støtter vi har mistet. Æret været deres minde, og de er alle savnet!

Klubnyt:

Vores klubblad "Klubnyt" er ikke udkommet siden 1. nummer 2020, og det er under overvejelse helt at afskaffe det fysiske klubblad og erstatte det med nyhedsbreve, vi kan sende via E-mail til alle medlemmer.

Coronasituationen har vist os, at vi ikke kan give den nødvendige information til medlemmerne med Klubnyt.

Frekvensen, hvormed bladet udkommer er 4 gange om året og tiden fra stofindlevering fra udvalgene med efterfølgende behandling i redaktionen, trykning og postudsendelse, betyder, at de nyheder, vi annoncerer i bladet, allerede ville være forældede eller aflyste, inden bladet når ud til medlemmerne. Så flere udvalg opgav helt at lave planer og sende stof til vores redaktør.

Der er nu nedsat et udvalg med vores ihærdige redaktør Jesper Kirkeskov, som er specialist i kommunikation (og desværre ikke kunne deltage i aften), samt næstformanden Per Duelund og formanden, som skal afklare situationen omkring Klubnyt, og det ser nærmere på, hvorledes den fremtidige informationsformidling til medlemmerne skal foregå. Vi har allerede vore hjemmeside samt facebook side, og de kan suppleres med periodiske og ad hoc nyhedsbreve. Måske kunne vi lave et trykt års-skrift med beretninger, planer og visioner for sejlkлубben, for stadig at glæde de specielt ældre medlemmer, som holder meget af at få oplysningerne på papir

Vi tager gerne punktet omkring Klubnyt op til en drøftelse under eventuelt, så generalforsamlingen kan komme med input til arbejdsgruppen.

Det er en lidt mærkelig situation at holde generalforsamling og skulle aflægge beretning for 2019, når den halve sæson af 2020 allerede er gået. Derfor har jeg besluttet at føre beretningen up to date, for at vi ikke bare skal tale om gamle begivenheder, og skulle nogen være interesseret i en mere uddybende beretning fra 2019, så kan I finde Klubnyt nr. 4 2019 frem. På side 13 er formandens tale ved standernedhalingen, som blandt andet indeholder et tilbageblik på sæsonen 2019.

Ungdomsafdelingen:

På trods af Coronasituationen kom ungdomsafdelingen også i gang med aktiviteter, hvor der pga. smittefare kun bliver sejlet i enmandsjoller i starten.

Der blev ikke kørt introkurser i foråret, hvilket resulterede i, at da ungdomsafdelingen åbnede for tilmelding til kurserne i august, blev alle pladser revet væk på nogle få timer.

Her kommer aktuelle tal fra Ungdomsafdelingen.

- Der er p.t. 29 medlemmer i de to ungdomskategorier.
- Ud af disse er 21 tilmeldt til sejlsundervisning og sejler mindst en dag om ugen.
- Der er sejlsundervisning både mandage (opti, Tera, mm.), tirsdage (intro og tomandsjolle) og onsdage (opti og intro).
- Der kører introkurser tirsdage og onsdage med ialt 14 deltagere.

De dygtige sejlere er begyndt at tage til stævner igen med gode resultater, og 3 stk skal til kapsejls i Thurø Sejlklub på Fyn i weekenden.

Seniorafdelingen:

2019 vil blive husket for de flotte resultater vores Wayfarersejlere havde med hjem fra verdensmesterskabet i Irland. Hvor Danmark gør det rigtigt godt med 7 joller i top 10, og heraf en 2. plads. FAS har medlemmer med i 5 af de 7 joller. Wayfarersejlerne kvitterede for opbakning fra FAS, ved at lave en aften i klubben med billeder og fortællinger fra VM samt om forberedelserne, til inspiration for de mange klubmedlemmer, som var mødt op.

Vores Wayfarersejler gjorde det også godt ved DM 2019 i Kerteminde hvor FAS er på 2. 3 og 4 pladsen, samt ved Sjællandsmesterskabet som vi afholdt her i Farum Sejlklub i juni 2020, og hvor FAS er pænt med i toppen med 2. og 4. plads. Det bliver spændende at høre hvordan det går til DM i Århus Sejlklub som sejle i den kommende weekend.

FAS besætninger har deltaget i DM for Yngling, hvor vi i 2019 opnår at blive nr. 2.

I 2020 er det Farum Sejlklub, som for nylig har afholdt DM for Yngling, og her tager Y137 fra FAS med Niels Duelund, Jan Hellinghus og Niels Henrik Olsen som besætning bronzemedaljerne. Stort tillykke fra os alle med præstationen.

Jørgen Ring fra Taarbæk taget igen guld! Det må der kunne laves om på, og mulighederne er der, med de mange flittige Yngling talenter vi har i Seniorafdelingen.

Stor tak til vores Kapsejlsleder igennem mange år Claus Bidstrup og alle hans trofaste hjælpere med afvikling stævner i 2019, samt for 2 super gennemførte stævner her i 2020.

Ved generalforsamlingen i 2019 fik vi ny Seniorleder Stefan Lindeberg, og udover at Stefan har taget godt fat om aktiviteterne, har han også taget nye initiativer for at fremme sejlads og sammenhold i seniorafdelingen, så det tegner rigtigt godt for seniorafdelingen!

Sejlerskolen er handicappet af Corona restriktionerne, hvor vi kom sent i gang med praktisk undervisning i sejlads og hvor det pga. smitte og afstandskriterier blev besluttet kun at sejle med 1 elev pr båd, hvor vi normalt sejler med 2.

Sejlerskolen har PT. 7 instruktører, 2 i reserve.

Der undervises 8 elever på vandet, og vi har 4 elever på venteliste, så sejlerskolen kan godt bruge flere erfarne medlemmer til at være instruktør i Yngling en gang om ugen.

Seniorafdelingen har ud over sejlerskole og kapsejls træning i sejlsæsonen, også haft aktiviteter i klubben i vinterhalvåret med aftner med kapsejls teori (sejlads på land), introduktion til kapsejls og torsdagsmatch.

Erfarne Triss-sejlere har fortalt om hvordan man kan trimme mere fart ud af sin båd, og om forskellige indretninger, som giver større komfort og sejlerglæde. Der blev også arrangeret en aften med Trygfonden med emnet "Sejl Sikkert", hvor man bl.a. blev instrueret i at kontrollere sin selv-oppustelige redningsvest.

Triss sejlerne har haft møde, om hvordan de kan øge aktiviteten og fællesskabet i den store Triss klasse, vi har i FAS.

Der var også en særdeles velbesøgt aften med 25 seniorer, hvor vores halmand Stephan Nandrup-Bus fortalte og viste os, hvorledes man selv meget nemt kan lave glasfiberreparationer på sin båd.

2020 Sæsonen var pga. Coronasituationen svær at få i gang, idet klubben har fulgt de anbefalinger der løbende er kommet fra Dansk Sejlunion og Dansk Idrætsforbund, samt tilpasse det til de regler og krav vi fik fra Furesø Kommune.

Det har betydet, at vi i begyndelsen kun kunne sejle i Yngling med en fast to mands besætning. Efter lempelser fra DS er det blevet udvidet til en fast 3 mands besætning.

Der er også lavet retningslinjer for rengøring med sæbevand efter benyttelse af klubbens både.

Driftsafdelingen:

Driftsafdelingen har i 2020 fået ny ledelse ved Driftsleder Peter Mønnike, samt Havnefoged Jesper Kjær Jensen, og Rasmus Cassøe som tager sig af vedligeholdelsesopgaver på havneanlægget. Det er et stærkt team vi har fået, og søsætningen blev nøje planlagt pga. Corona-begrænsningerne. Efterfølgende har vi fået rigtig mange positive tilbagemeldinger om søsætningen. Driftsafdelingen vil forsøge, om de også kan gennemføre bådoptagningen, som er noget mere kompliceret, på en tilsvarende organiseret måde.

I 2019 var der en del kølbåde i havnen, som i sejlsæsonen var i en sørgelig forfatning, og virkelig bar præg af, at de ikke blev brugt eller vedligeholdt. Det har driftsafdelingen stammet op på, og det er en fornøjelse at kigge på de mange velplejede både der ligger i vores havn. Dog har det været nødvendigt med nogle henstillinger til private kølbådsejere om, at sørge for at deres både bliver gjort sejlklar inden for rimeligt tid efter søsætningen, men det er meget bedre end i 2019. Vores havn og jolleplads er klubbens ansigt udadtil, og vi får en del henvendelser fra borgere i området, som godt kunne tænke sig at have en privat kølbåd i havnen, så tænk på det, hvis du ikke kan finde tid eller energi til at sejle i din båd i sejlsæsonen.

Pga. dårlige erfaringer har driftsafdelingen, udarbejdet retningslinjer og betingelser for at man kan tildeles en bådplads i Farum Sejlklub. Bl.a. vil det fremover være et krav, at man skal kunne dokumentere, at man kan sejle, på niveau med hvad vi kræver for at få en førerprøve til Klubbens Ynglinge. Har man ikke de fornødne kundskaber, kan man melde sig til Sejlklubbens gratis Sejlerskole og få undervisning og aflægge prøven, så man kan få tildelt havnepladsen.

Vi har også haft et par svære sager i driftsafdelingen, pga. mislighold af vores regler for bådplads i havnen. Manglende reaktion på gentagne henstillinger herom, har medført at klubbens ledelse i enkelte tilfælde beklageligvis har været nødt til at opsige aftalen om havneplads, således at den pågældende bådejer ikke tildeles en havneplads fremover. Det er bestemt ikke noget vi i driftsafdeling og bestyrelse ønsker gentager sig, men vi kunne ikke se anden udvej, hvis der skal være nogen rimelighed og respekt omkring aftaler indgået med sejlklubben.

Driftsafdelingen omfatter alt i sejlklubben, som ikke direkte har med sejladsaktiviteter at gøre. De har derfor udover havnen mange opgaver og projekter, som jeg kort skal nævne, bla. fordi nogle af aktiviteterne er afhængige af om medlemmerne bakker det op og melder sig under fanerne, når driftsafdelingen kalder på hjælpende hænder:

- Raftehegn omkring "Fortet" erstattes med et trådhegn, så vi forhåbentlig undgår at besøgende ved bålstedet ved Naturskolen fristes til at brænde vores bådstativer, når de mangler brænde på bådpladsen. Over halvdelen af rafterne var forsvundet den vej, så nu er der fri adgang til stativer i trykimprægneret træ, som også kan brændes, men det skulle trådhegnet gerne forhindre.

Raftehegnet blev fjernet af klubmedlemmer i weekenden, og nu kommer et firma og sætter hegn op i løbet af den næste måneds tid.

- Der arbejdes på et forslag om rør i masteskabet, som vil lette arbejdet betydeligt i forbindelse med at master skal ind og ud i forbindelse med vinteropbevaring. Det er nok ikke sandsynligt at vi når at få det udført i år, men så kan det blive i 2021. Her vil der også blive brug for hjælpende hænder, med at rydde masteskabet, samt med montage af rør.
- De to slæbesteder har for nylig været udsat for særdeles tung belastning i forbindelse med en bådoptagning. Begge er blevet ødelagt ved at hjul på en trailer har knækket brædder i siden af dækket. Sejlklubben skal nu i dialog med Furesø Kommune om at få lavet en løsning, så vi undgår gentagne ødelæggelser at slæbestederne, som vi har oplevet det igennem flere år.

Afslutning:

Der er siden sidste generalforsamling gået halvandet år, hvoraf det sidste halvår har været meget anderledes.

Vi kan glæde os over vores dejlige omgivelser og sejlklub, og at vi kan sejle samt der er masser af aktivitet og gå på mod i sejlklubben.

Sejlads og aktivitet skyldes først og fremmest alle de frivillige kræfter, der er med til at få træningssejladser, kapsejladser, skolesejladser, undervisning, bådklargøring, organisering og alt det praktiske der også skal til, for at en sejlklub kan fungere.

Stor tak til alle jer, som også under disse til tider lidt vanskelige omstændigheder, er med til at løfte opgaverne i FAS til glæde for vores mange medlemmer.

Vi savner, vores stander - op og nedhaling, og at vi kan hygge os i vores dejlige klublokale og få en god snak efter sejladserne.

Klubhygge og en snak kan vi få, men det skal være udendørs f.eks. på vores terrasse eller jollepladsen, men vi skal holde afstand til hinanden.

Undervisning og møder må gerne finde sted indendørs, men husk, der er begrænsninger for hvor mange, og hvor tæt man må sidde i lokalerne, - og det er de udsendte regler der stadig gælder.

Jeg skal være den første til at udsende en nyhedsmail til jer alle, så snart dette er overstået, og vi få vores hyggelige klubliv tilbage.

Tak til jer der er mødt op her ved generalforsamlingen for at bakke op omkring Farum Sejlklub, og endnu engang tak til alle, som gør en indsats for Farum Sejlklub og sejlsporten.

Sejlerhilsen

Poul Ammentorp