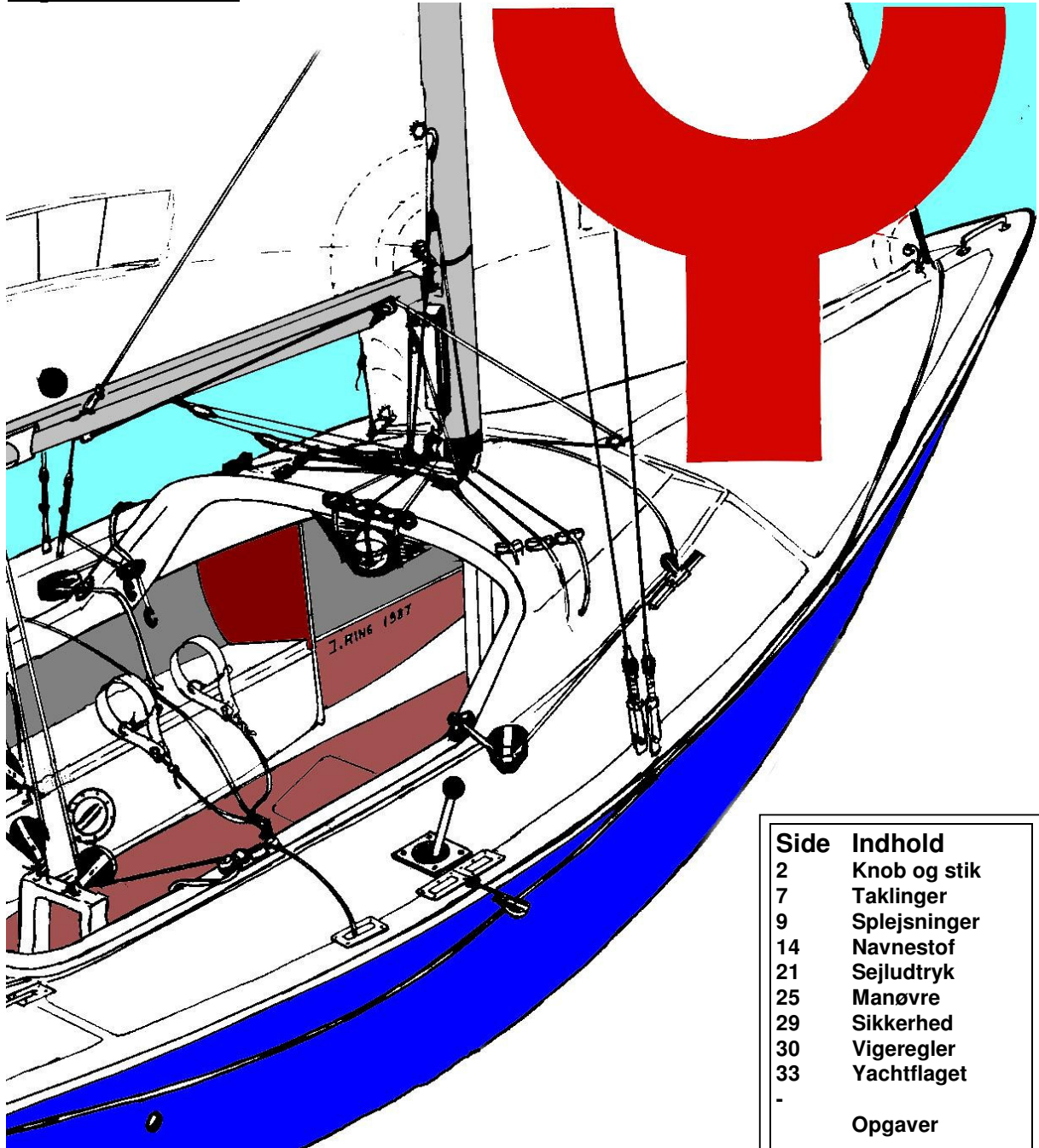


# YNGLING

## Tovværk & Sømandskab

Udgave Oktober 2007



Side	Indhold
2	Knob og stik
7	Taklinger
9	Splejsninger
14	Navnestof
21	Sejludtryk
25	Manøvre
29	Sikkerhed
30	Vigeregler
33	Yachtflaget
-	Opgaver

Denne bog tilhører:.....

Udarbejdet af Jørgen Ring ©

## **KNOB OG STIK**

“Tampen”  
er enden af et tov

Indhold:

1. -8-talsstik
2. Slipstik
3. Slyngstik
4. Dobbelt halvstik
5. Dobbelt halvstik om egen part

6. Pælestik
7. Bardun eller stopperstik
8. Flagknob
9. Dobbelt flagknob
10. Råbåndsknob.

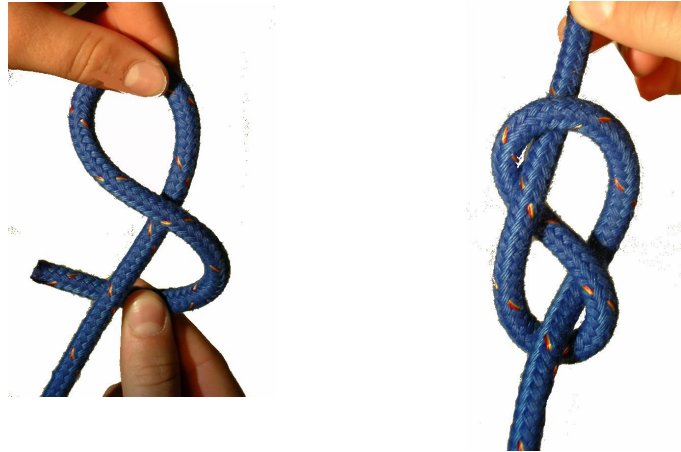
### **Simple små stik.**

#### **8-talsstik**

Hold i tovet, så det  
danner en løkke

før tampen en  
omgang bag om  
løkken

og forfra ind i sig selv  
stram til



8-talsstik anvendes i enden af skøder.

#### **Slipstik**

Hold i tovet, så det  
danner en løkke

før tampen en halv  
omgang om løkken

og baglæns ind i sig  
selv

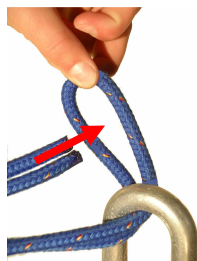


stram til

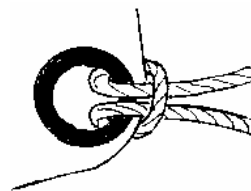
Slipstik anvendes som knude midt på et tov. Slipstik kan afslutte alle knob.  
En sløjfe er et råbåndsknob, med dobbelt slipstik.

#### **Slyngstik**

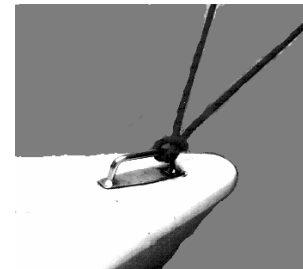
- Find midten af tovet.
- Før midten gennem bøjlen eller hullet.
- Før de 2 tampe gennem “midten”.



Slyngstik  
anvendt til at  
binde  
fokkeskøde i fok



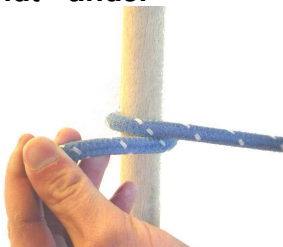
Slyngstik anvendt til at  
sætte forfortøjning fast i  
stævnen af båden.



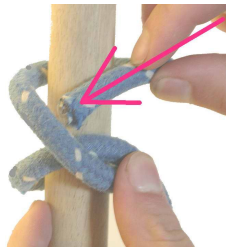
Stikket er ikke særlig holdbart, men det er let at binde op.

## Dobbelt halvstik:

Før tampen 1 gang rundt - under



Fortsæt rundt, samme vej, oven over Stik ind under sig selv.



Stram til.



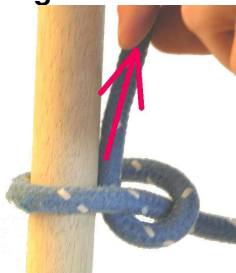
(

Dobbelt halvstik bruges blandt andet til at sætte en fender på topvantene.

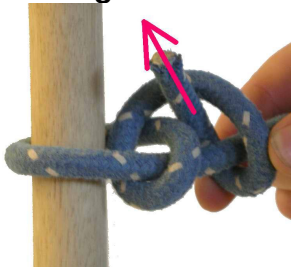


## Dobbelt halvstik om egen part

Før tampen rundt om, oven over og ind under sig selv



Fortsæt samme vej rundt oven over og ind under sig selv.



Stram til

Ofte startes det med en ekstra gang rundt om pælen:  
Rundtørn og dobbelt halvstik om egen part

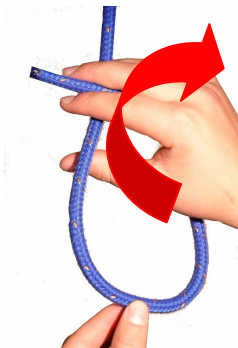


Dobbelt halvstik om egen part er et **"alt mulig stik"** som blandt andet anvendes ved fortøjning af en båd.



## Pælestik

Hold tampen som en cigaret.  
Tommelfingeren under tovet

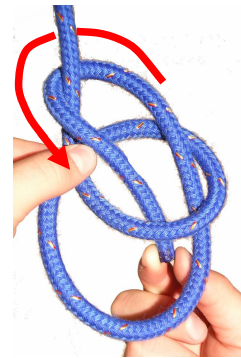


Vrid hånden væk fra dig og lav en "sø"

før tampen op i "søen" bag om tovet



og tilbage i "søen"



Pælestikket anvendes overalt, blandt andet på spillerskøder

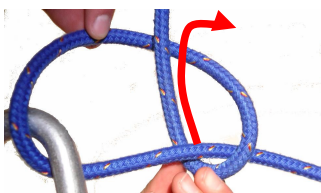


Pælestik bindes spejlvendt med venstre hånd

Pælestik for venstrehådede begyndes således



## Bardunstik - Stopstik - Fenderstik om egen part



Før tampen rundt om, oven over og ind under sig selv



Fortsæt endnu en gang rundt, så denne omgang **går i klemme**

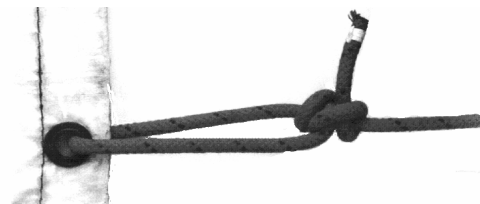


afslut med et halvstik

Stikket kan skubbes og derved stramme bardunen.

Her anvendes stikket til en vinterpresenning

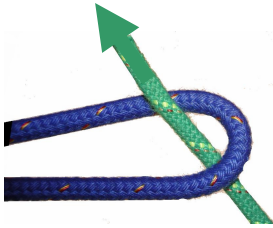
Tovværk Side 4



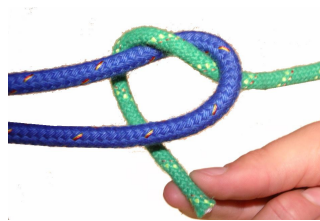
## 3 knob til at binde reb sammen

### Flagknob

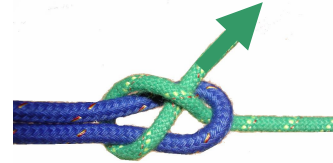
Hold det ene tov, så det danner en løkke



før tampen bag om løkken



og ind under sig selv (ikke ned i løkken!)



stram til ved at trække tovene fra hinanden

Før tampen på det andet tov op i løkken

Flagknob anvendes til at binde tove sammen, eller til flag, med en løkke i enden.

### Dobbelt flagknob

Fortsæt fra et flagknob, løs det lidt op,



før tampen en ekstra gang rundt, magen til den første



stram til ved at trække tovene fra hinanden



Dobbelt flagknob anvendes til at binde et tyndt og et tykt tov sammen

### Råbåndsknob



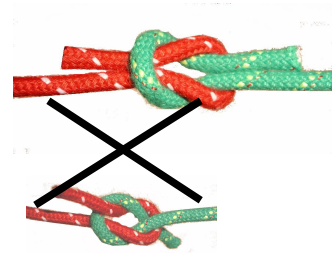
Tampene snos én gang

Den røde lægges over til sig selv



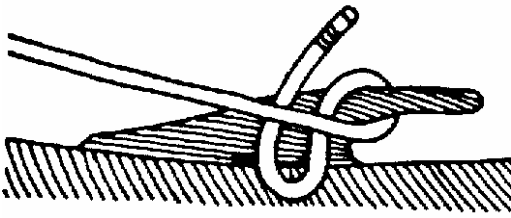
Den grønne snos ind.

Tampene skal komme ud sammen!



Forkert Kælling-knude

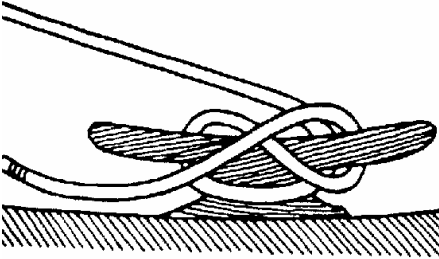
Råbåndsknob anvendes til at binde 2 lige tykke, ens tove sammen.



## Fastgørelse på klampe:

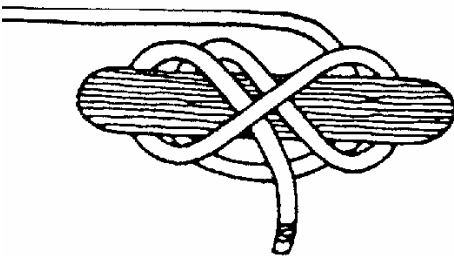
### Enkelt klampe

Simpel fastgørelse med slipstik



### Dobbelt klampe

Først krydstørn



### Låsning med halvstik

Stik ind under sig selv.



## Tre-slået tovværk

består af:

1. tov
2. Kordel
3. garn
4. fibre

tov      kordel      garn      fibre



## Flettet tov

består af:

1. Strømpe
2. Kalv

Strømpe      kalv

## Taklegarn

Tyndt tov, snor

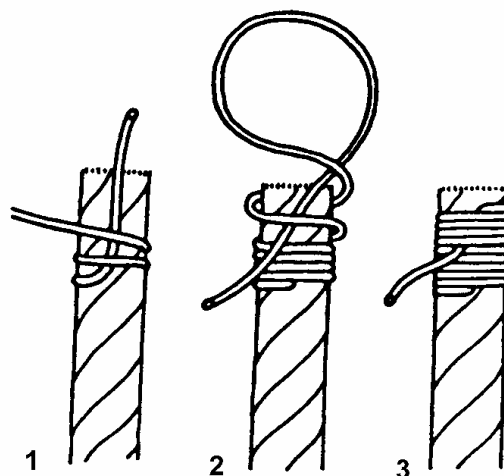
## Taklinger

En takling er, at der er viklet snor rundt om tovet.

Taklegarn er tynd stærk snor, ofte med voks (bivoks) på overfladen.

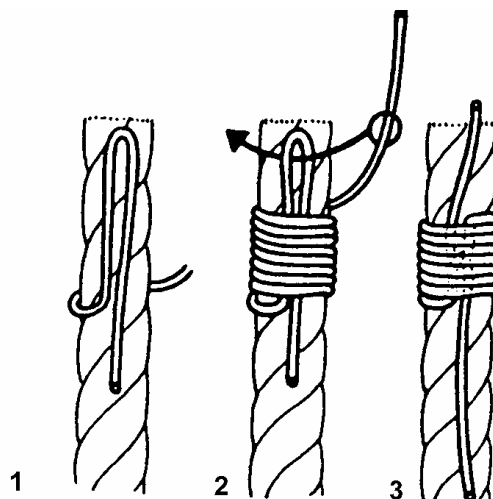
For at undgå, at tovværk flosser i enden skal det have en besnøring, **en takling**. Noget tov kan smeltes i enden, men alligevel skal det have en takling, hvis det skal holde i mange år, og i så fald skal det være en syet takling.

På denne side er to simple taklinger, der er hurtige at lave, men som ikke holder så godt.



### Amerikansk takling:

1. Læg taklegarnet i en **bugt** op mod tovet's ende.
2. Rul taklegarnet et antal et antal gange rundt om tovet, så taklingen bliver 1½ gang tovet's tykkelse. Stik taklegarnets ende gennem øjet på **bugten**.
3. Træk i den modsatte ende af taklegarnet, så amlingen bliver skjult.



1. Læg 4-6 tørn om tovet, og den ene ende af taklegarnet, som derved

### Almindelig takling

Kan kun anvendes på enden af et tov, men kan laves , så den bliver stærkere.

- låses.
2. Den **anden ende** af taklegarnet lægges modsat vej på tovet og man fortsætter med at vikle rundt samme vej som før, men nu også rundt om den **anden ende**
3. Der trækkes nu til i **den anden ende**, hvorved taklingen bliver fuldført. Taklingen skal nu være ca 1½ gang tovet's tykkelse.

# Syet Takling

Bruges for at tov ikke skal "flosse" i enden. Her laves taklingen på ca 8 mm tykt 3slået tov,



Du skal bruge en nål og ca 30 cm taklegarn

1. Start 2-3 cm fra enden. Stik nålen gennem tovet. Lav et 1 cm lang ombukning.



2., Vikl taklegarnet ca 6 gange rundt, uden på ombukningen, stramt



Taklingen skal være lige så lang, som tovet er tykt.

3. Stik nålen under én kordel



4. Lav et forstærkningsbånd i rillen, som ligger skråt, Stik nålen under én kordel



5. Lav andet forstærkningsbånd, også i en rille mellem kordelerne



Tovværk Side 8

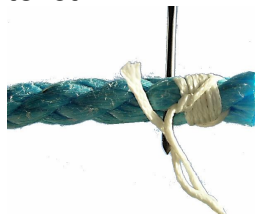
6. Lav tredje forstærkningsbånd



7. Hæft ende ved at lave et halvstik på det bånd du er kommet til



8. Stram knuden og stik nålen ind i tovet ved knuden. træk knuden ind i tovet.



Ofte laves taklingen på fletter tov. Når du laver taklingen på flettet tov, skal forstærkningsbåndene ikke følge nogen rille. Her laves kun 2 forstærkningsbånd



100

100

100

100

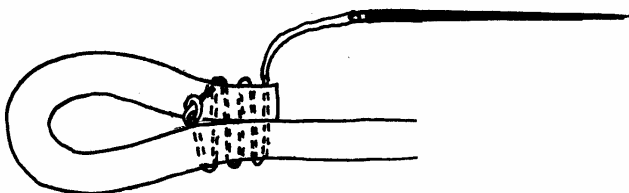
100



## Øjetakling

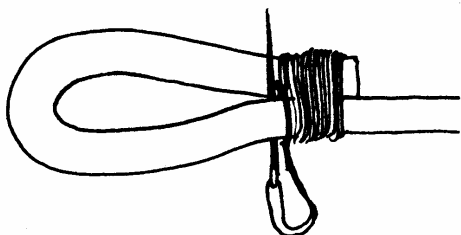
Øjetaklinger bruges til at lave øjer på tov, ofte fordi man ikke kan splejse et øje. Øjetaklinger bruges på forfortøjningerne, på hængestopper

1. Træd nålen, og brug dobbeltråd. Bind enderne af taklegarnet sammen med en knude
2. Stik nålen gennem tovet, så knuden bliver gemt inde i øjet.
3. Sy de to stykker tov sammen med



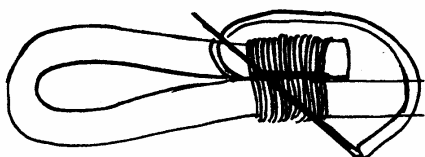
mindst 5 gennemstikninger, stram godt til.

4. Lav en takling med længde 2 gange



tovets tykkelse

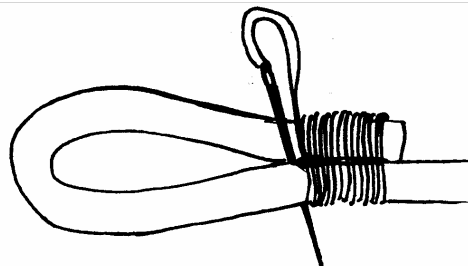
5. Stik nålen gennem tovet, så den kommer ud mellem de to stykker tov.
6. Lav et langsgående vikling, mellem



tovene

7. Heft ende ved at lave et dobbelt halvstik på viklingen.

8. Stik nålen gennem tovet til ydersiden, og klip af.



## Øjetakling på fokkefald og på storsejlsfald.

Her er tovet meget tyndt, ca 4 mm tykt, og taklingen må ikke fylde ret meget.

Taklingen sys kun.

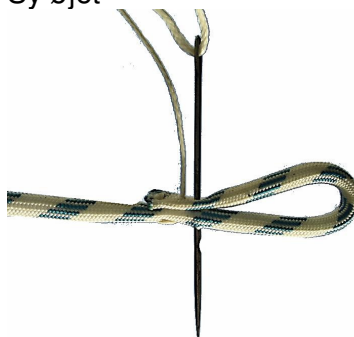
Klip "kalven" væk



Træk Strømpen ud over, så tovet bliver tilspidset



Sy øjet



Sy både frem og tilbage, lad være med at takle, det fylder for meget.



# Øjesplejsning



A

Læg en takling om tovet ca 12 cm inde.  
Åben tovet i enden.

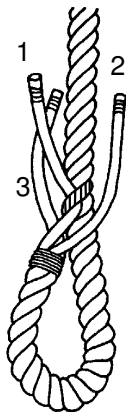
Læg tovet så øjet vender ind mod dig

Læg de tre kordeler således:

1. Midterste kordel skal ligge øverst
2. En kordel til højre
3. En kordel til venstre



B



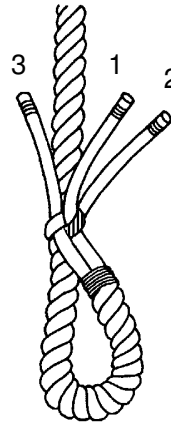
Stik kordel nummer 1 *skråt mod venstre* ind under en kordel i det faste tov.  
Du har stukket den ind under den "mærke" kordel

C

Kordel nummer 2 stikker du ind under den kordel der ligger til højre for den "mærke" kordel

Husk at stikke *skråt mod venstre* .

D



Splejsningen vendes om.  
Nu ser du "bagsiden".  
Kordel nummer 3 stikkes ind under den der ligger til venstre for den "mærke".

Første omgang er færdig

Man siger:

Første indstik er færdigt

Træk alle tre kordeler nedad mod øjet.

E



Splejsningen fortsættes ved at du.  
Splejser *over en* og *under en*

Altid *skråt mod venstre*

Det er lige gyldigt hvilken kordel du begynder med, når du starter et indstik.

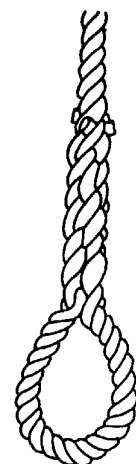
Efter hvert indstik:

Træk alle tre kordeler nedad mod øjet.

En fortøjning skal normalt have 4 eller 5 indstik.

Glat tovværk skal have flere indstik.

Naturtov kan nøjes med 3 indstik.

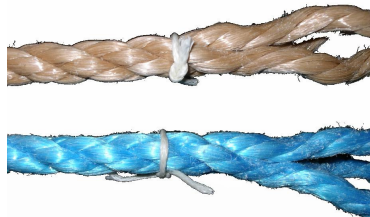


## Kortplejsning

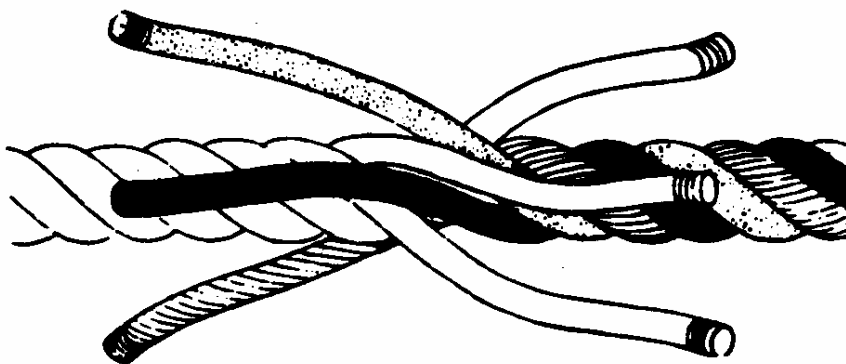
Kortsplejsning benyttes til at sætte 2 stykker tov sammen til et langt, eller til at lave ringe.

Kortsplejsningen er ret lang, den består af to splejninger lavet på samme måde som øjesplejningerne. Det svære er at begynde.

1. Bind et lille stykke taklegarn rundt, og bind et råbåndsknob på begge tovender.



2. Åben de 2 tovender.



3. Saml de to tovender, så hver kordel kommer ind i mellemrummet mellem to andre.

4. Begynd at splejs, som om du var i gang med en øjesplejsning. Over en kordel og under den næste.

5. Efter et sæt indstik til den ene side ( 3 indstik) begyndes til den anden side.



6. Efter indstik til begge sider kappes de små hjælpesnore, og der splejses færdig.

# Materialer til tovværk

Ældre sejlere kalder alt tov for "nylontov", men det er næsten altid forkert.

**Nylon** er den stærkeste type tovværk, og er meget elastisk, det virker næsten som en elastik. Nylon synker. Nylontov er meget sjældent.

+Det er velegnet til ankerline fortøjninger og slæbeliner.

÷Det er uegnet til skøder. Nylon har den uheldige egenskab, *at det bliver stift og hårdt, når det bliver gammelt.*

**Polyester** er næsten lige så stærkt som nylon, men ikke så elastisk. Polyester synker. Polyester ændrer sig ikke, når det bliver gammelt .

+Kan leveres med en mat overflade, og er *velegnet til alt tovværk* på vore både.

÷Polyester er relativt dyrt.

**Polypropylen og polyætylen** er *den billigste type tovværk*. Desuden flyder det på vandet .

Det er næsten lige så stærkt som polyester.

+Billigt og flyder. *Velegnet til fortøjninger og slæbeline*, fordi det flyder.

÷Men er ikke så slidstærkt bl.a. på grund af det lavere smeltepunkt. Dets overflade er ikke så behageligt som polyester. Bruges ikke så meget til skøder fordi det er mere elastisk end polyester. Uegnet til ankerliner fordi det flyder.

**Kevlar** er den mest uelastiske type tovværk. Kevlar er lige så stærkt som polyester, men *tåler ikke sollys* ( lidt uheldigt) , og bliver altid beskyttet af en strømpe af polyester. Kevlar kan ikke smelte og er normalt gulbrunt. Kevlar bliver efterhånden erstattet af spectre som skødetov.

+*Velegnet til skøder og fald*, der ikke må strække sig.

÷*Uegnet til fortøjninger*, som gerne skal fjedre, for at undgå at båden rykker for hårdt.

**Spectre eller dynema** (Varemærke, også andre navne) er lige så uelastisk, som kevlar, og flyder på vand. Kan smeltes

+*Velegnet til spilerskøder* der ikke skal strække sig. Er mere smidigt end Kevlar.

÷*Uegnet til fortøjninger og slæbeliner*, som gerne skal fjedre, for at undgå at båden rykker for hårdt. Desværre er det dobbelt så dyrt som kevlar og 3 gange dyrere end polyester.

**Naturfibertov** blev anvendt indtil ca 1960, nu kun på veteranskibe.

Al naturfibertov brænder, hvis det opvarmes, det kan ikke smeltes.

**Kokostov** er lavet af trådene omkring en kokos skal. også kendt som gulvtæppe.

**Manilla** ligner det. var tidligere det almindeligste tov.

**Hamp** fremstilles af Cannabis (hash). Hampetov blev ofte tjæret.

**Bomuld,** blev anvendt til "finere brug"

**Hestehår** blev anvendt på vikingskibe.

Tovtype	Flyder	Smelter	Elastisk 1 = elastik 5 = som stål	Styrke 1 = svagt 5 = stærkt	Anvendes især til:
Nylon	÷	+	1	5	Anvendes ikke mere
Polyester	÷	+	3	4	Alt. specielt ankerliner
Polypropylen	+	+	2	2	Fortøjninger, billigt
Kevlar	÷	÷	4	4	Skøder og fald
Spectre	+	+	5	4	Spilerskøder, skøder, fald
Natur: Manilla, hamp osv.	÷	brænder	2	1	Veteranskibe.

# HVILKEN TYPE TOVVÆRK HAR JEG FOR MIG

1. Flyder det på vand ?

**Tovværket skal nå at blive gennemblødt, da alt tørt tovværk vil flyde et øjeblik.**

**Hvis JA. Så er det Polyetylen eller Polypropylen.** (Spectre/dynema flyder også, men er ofte blandet med polyester og synker derfor alligevel)

**Hvis NEJ. Så er det en af øvrige typer.**

2. Kan det smelte ?

**Du prøver om det kan smelte med en flamme fra en lighter.**

HVIS det brænder med en sodende flamme og bliver til sort sodlignende aske, så er det naturfiber.

**HVIS det smelter, før det begynder at brænde, er det Polyester, polypropyleni polyetylen, Spectre/dynema eller nylon.**

**HVIS det hverken smelter eller brænder, er det Kevlar (strømpen er dog som regel polyester, og der er også ofte iblandet polyestertråde).**

## PASNING OG OPBEVARING AF TOVVÆRK.

Tovværk skal ferskes ud hvert efterår inden det lægges væk for vinteren. Det bør skylles ud i ferskvand, men kan eventuelt vaskes.

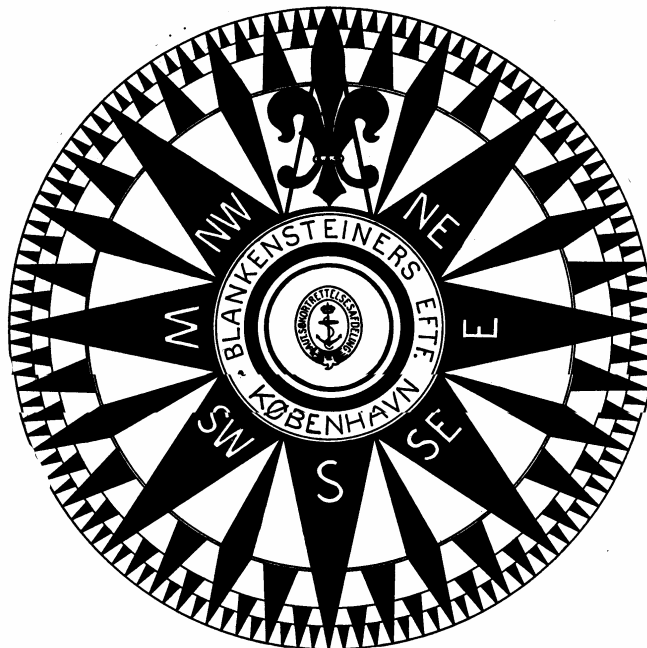
## Kompasrose

Med  
Verdenshjørnerne

1. Nord
2. Nordøst
3. Øst
4. Sydøst
5. Syd
6. Sydvest
7. Vest
8. Nordvest

Som bruges til at angive  
Vindretninger.

Kompasrosen har også 360 grader, som benyttes i navigation

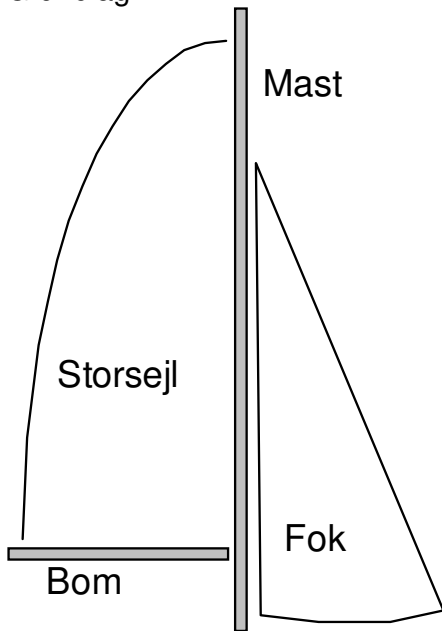


## 2.del Båden.

### Navnestof

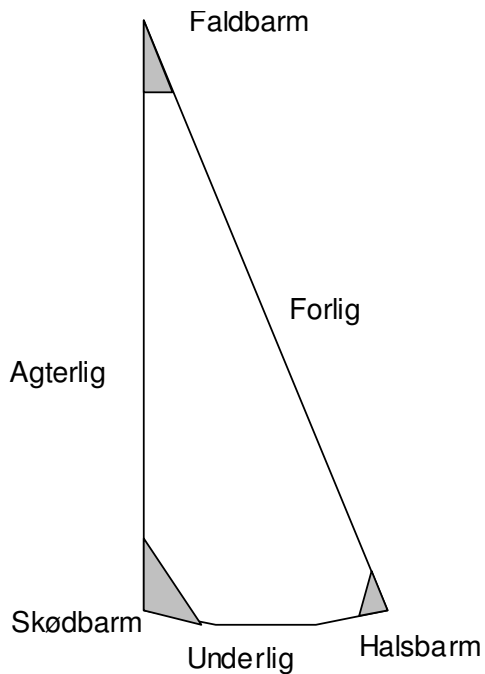
Alt på en båd har særlige navne.  
Men der er system i mange af navnene.

Grundlag:



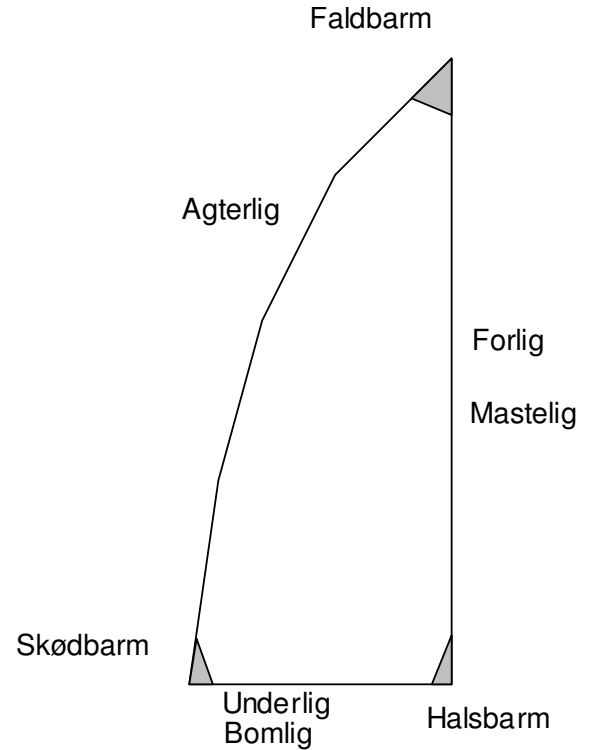
På hvert sejl hedder delene det samme:

På fokken hedder det:

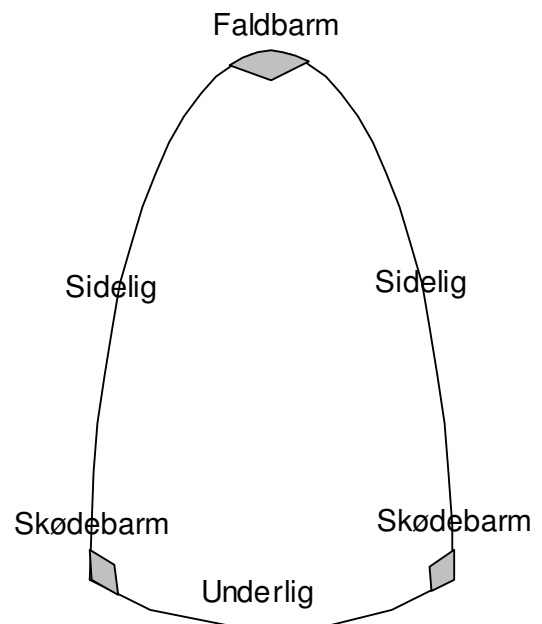


På storsejlet:

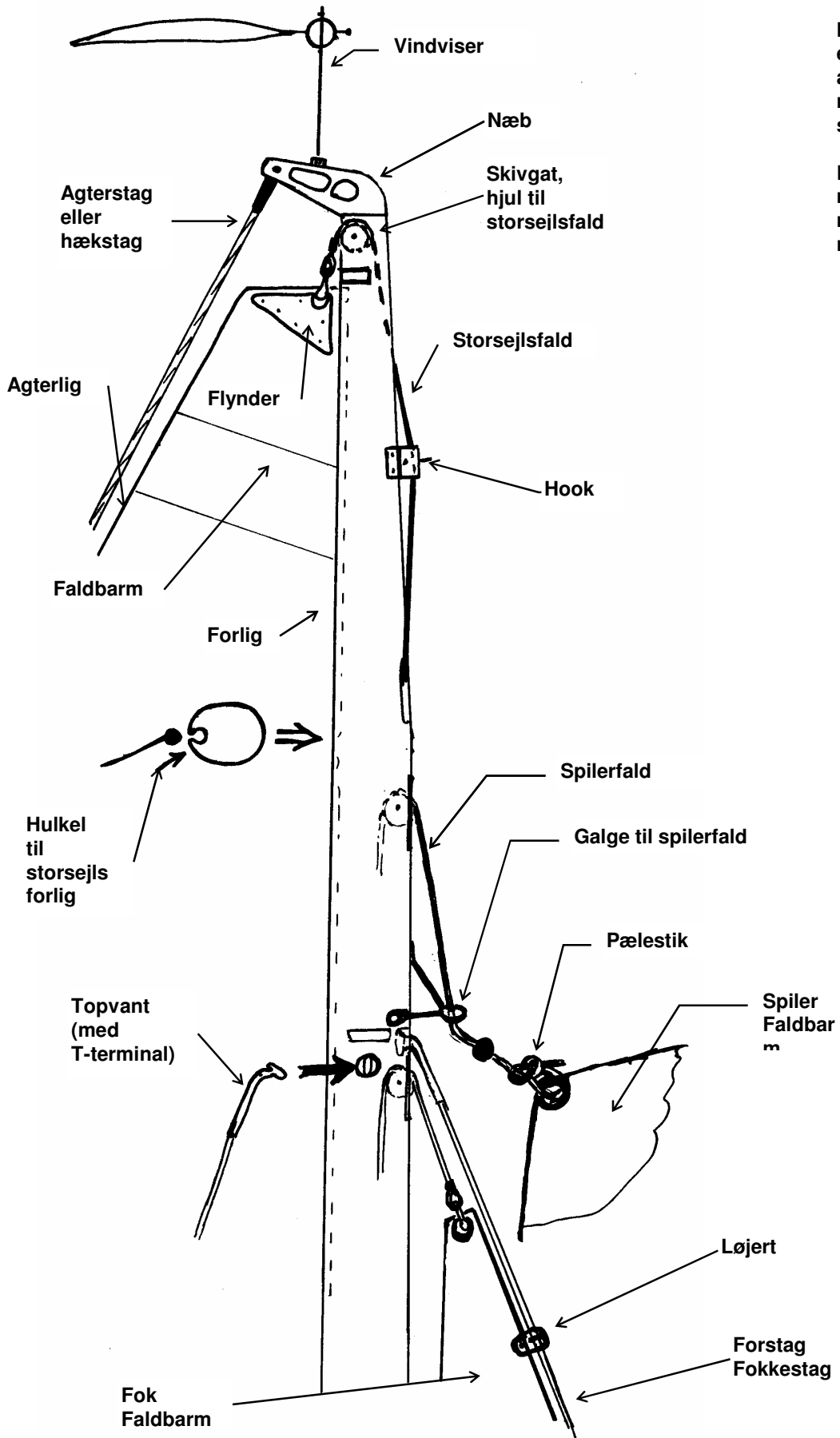
Næsten det samme som på fokken, men  
Nogle ting kan have 2 eller mange navne.  
Bomlig og underlig er det samme.



Spileren har ikke noget for og agter.



# Toppen af masten



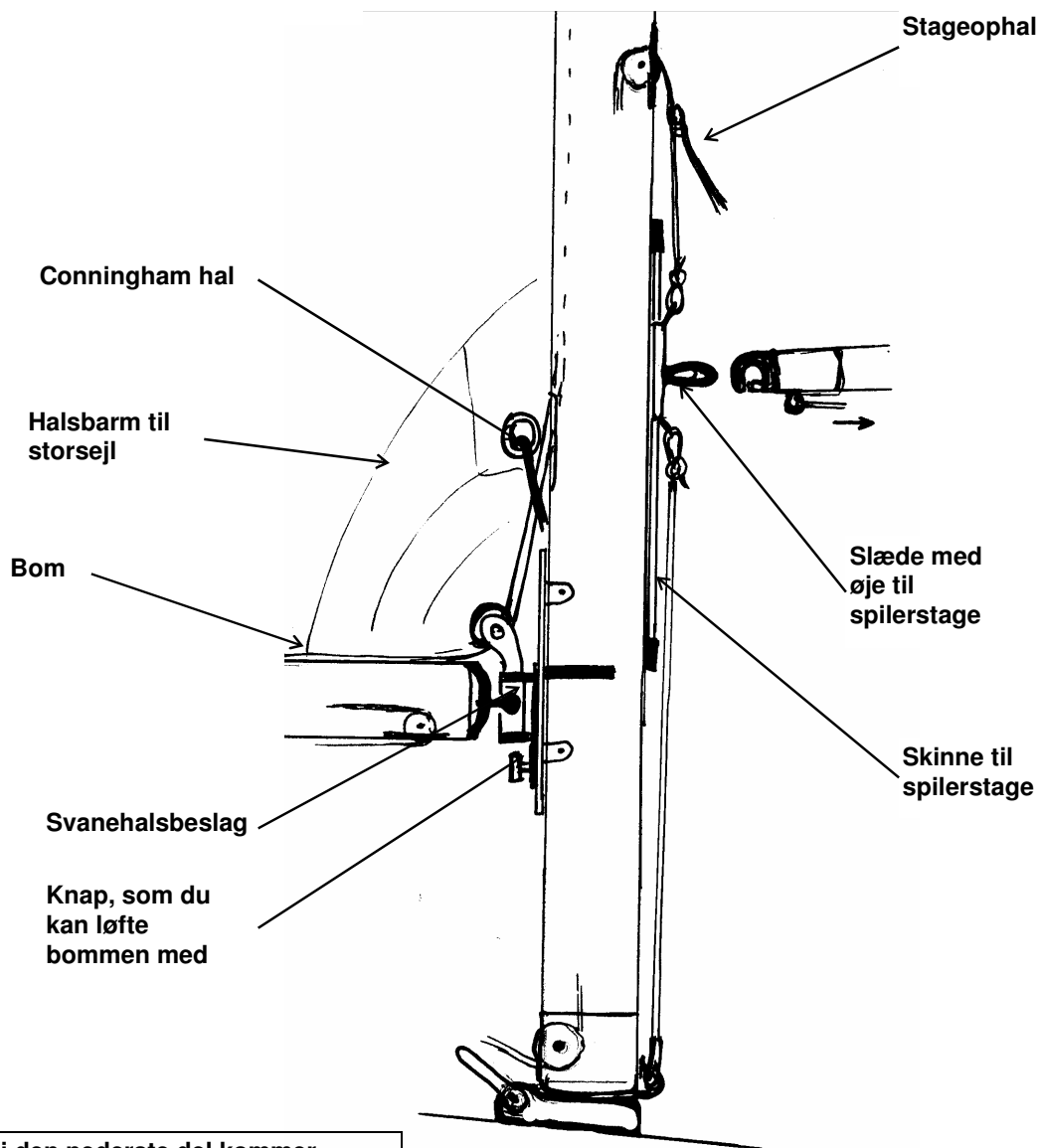
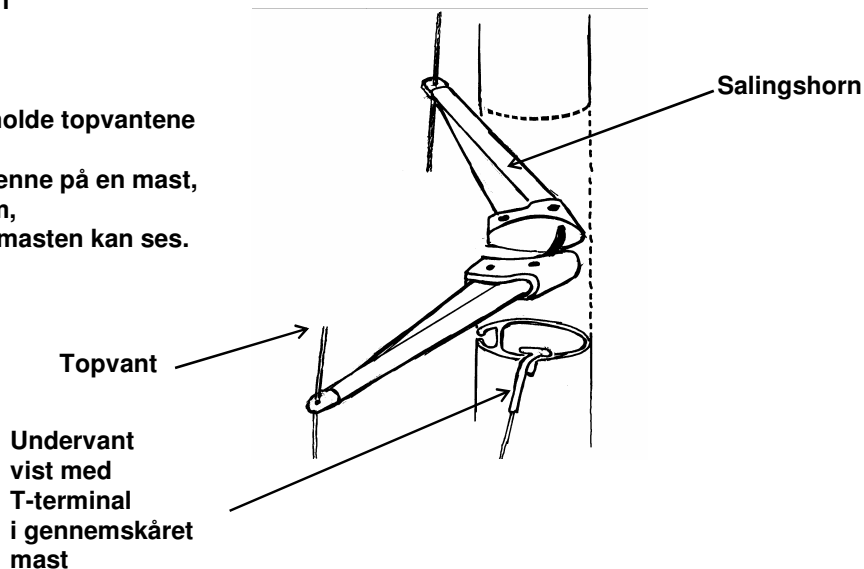
Masten er lavet af et hult aluminiumsrør, med en rille til storeislet, hulkelen.

Der sidder en masse udstyr på masten, her er nævnt en del af det.

# Nederste del af Masten

Her sidder salingshorn

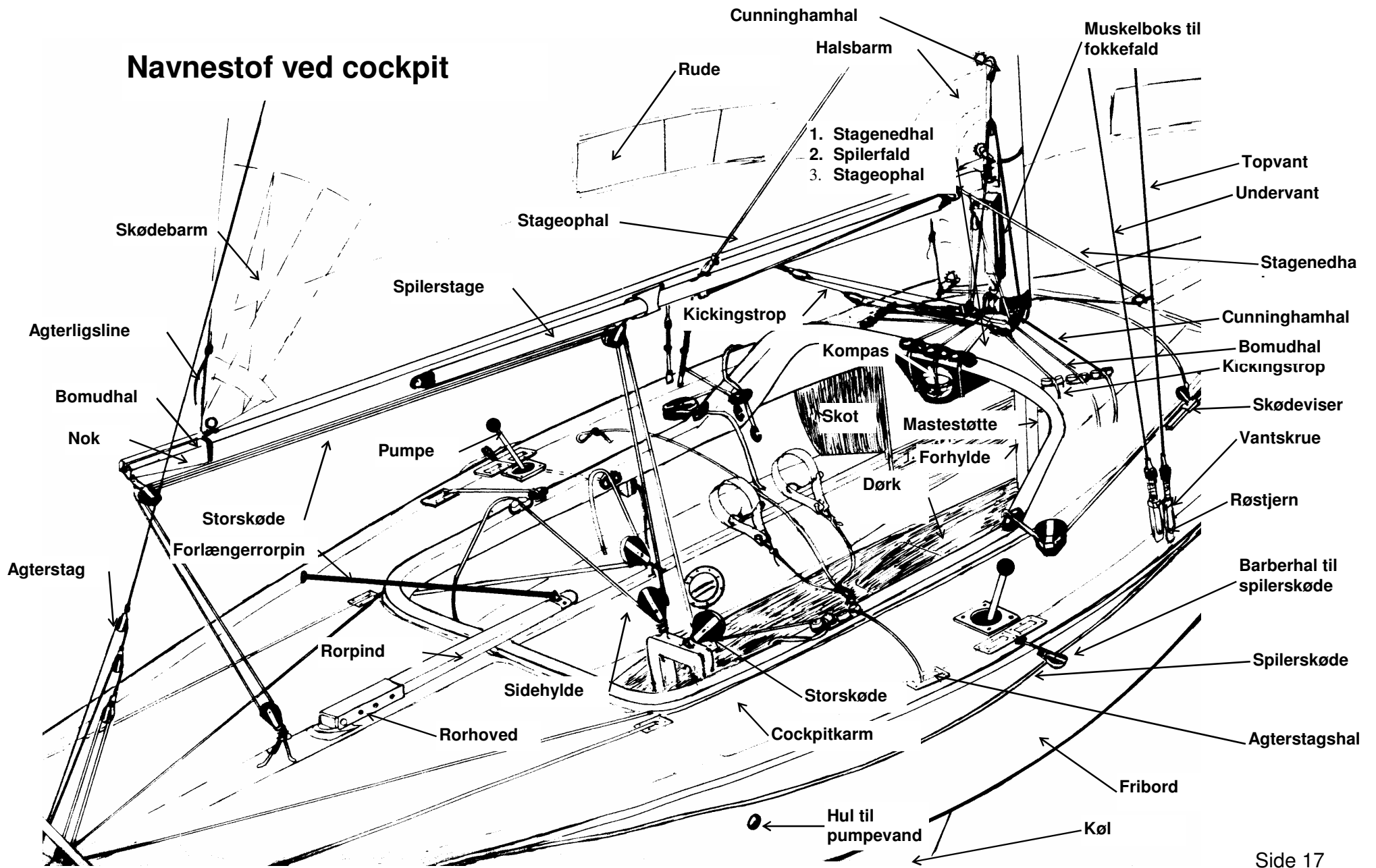
Salingshornene skal holde topvantene fri af masten.  
her vises salingshornene på en mast, som er skåret igennem, så også det horn bag masten kan ses.



i den nederste del kommer alle fald ud af masten i mastefoden



# Navnestof ved cockpit



# Ynglingens Mål:

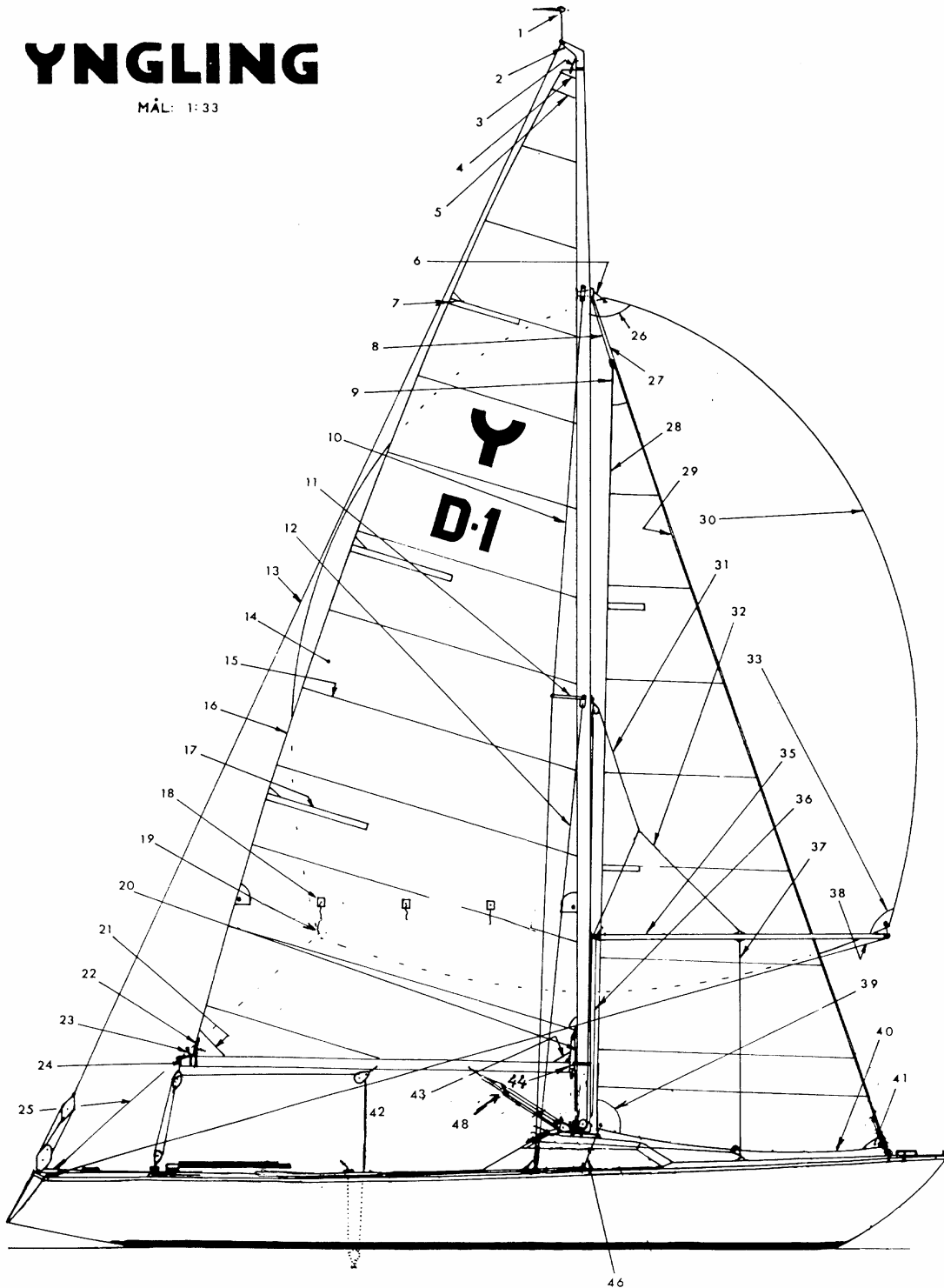
Længde overalt 6,35 m  
Længde i vandlinie 4,7 m  
Bredde 1,73 m  
Dybgang 1,05 m

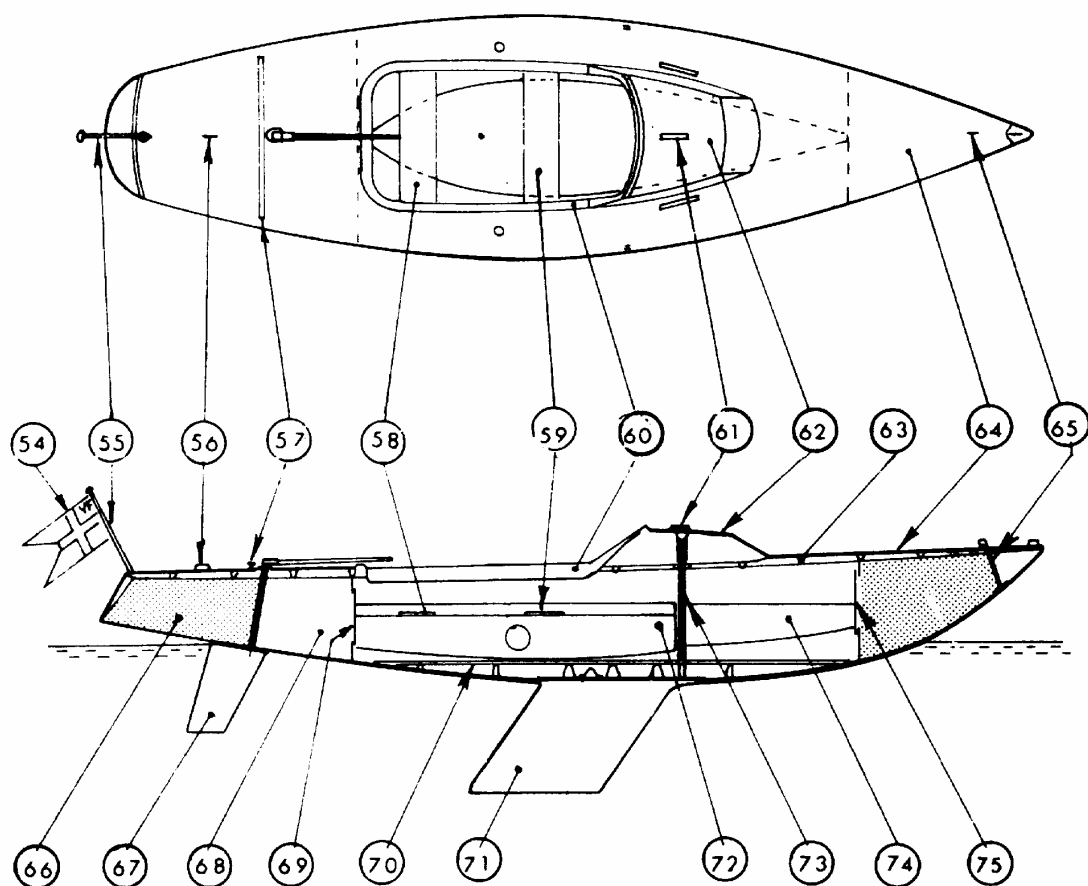
Storsejl 9 kvadratmeter  
Fok 5 kvadratmeter  
Spiler 20 kvadratmeter

Båden vejer mindst 645 kg  
Heraf kølvægt 310 kg

## YNGLING

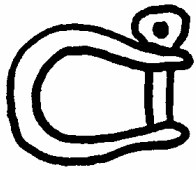
MÅL: 1:33





- |                       |                          |                     |
|-----------------------|--------------------------|---------------------|
| 1 Vindviser           | 26 Faldbarm              | 53 Skødeviser       |
| 2 Næb                 | 27 Fokkestag, forstag    | 54 Hækflag          |
| 3 Storsejlsfald       | 28 Agterlig              | 55 Flagspil         |
| 4 Flynder             | 29 Forlig                | 56 Fortøjningsbøjle |
| 5 Faldbarm            | 30 Sidelig               | 57 Løjgang          |
| 6 Spilerfald          | 31 Stageophal            | 58 Førertoft        |
| 7 Sejlpind            | 32 Hanefod               | 59 Mandskabstoft    |
| 8 Fokkefald           | 33 Skødbarm              | 60 Cockpitkarm      |
| 9 Faldbarm            | 35 Spilerstage           | 61 Mastespor        |
| 10 Topvant            | 36 Elastik               | 62 Ruftag           |
| 11 Salingshorn        | 37 Stagenedhal           | 63 Dæksbjælke       |
| 12 Undervant          | 38 Spilerskøde           | 64 Fordæk           |
| 13 Agterstag, Hækstag | 39 Skødebarm             | 65 Røstjern         |
| 14 Sejldug, bane      | 40 Underlig              | 66 Flydemiddel      |
| 15 Syning, søm        | 41 Halsbarm              | 67 Rør, Spaderør    |
| 16 Agterlig           | 42 Storskøde             | 68 Agterrum         |
| 17 Sejlpind           | 43 Halsbarm              | 69 Lem i Skot       |
| 18 Rebhul             | 45 Svanehal              | 70 Dørk             |
| 19 Rebknyttelse       | 46 Fokkeskøde            | 71 Køl              |
| 20 Cunninghamhal      | 47 Barberhal             | 72 Sidehylde        |
| 21 Skødebarm          | 48 Kickingstrop          | 73 Mastestøtte      |
| 22 Agterligsline      | 50 Agterspejl            | 74 Forhylde         |
| 23 Bomudhal           | 51 Rorhoved              | 75 Lem i Skot       |
| 24 Nokken             | 52 Rorpind med forlænger |                     |
| 25 Spilerskøde        |                          |                     |

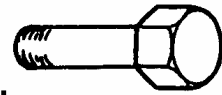
## Smådele til båden



Sjækel



Løjert (til fokken)



Skruer



Møtrik



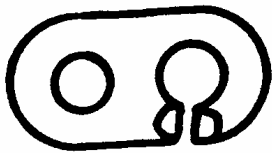
Låsering



Split



Splitbolt



Vådtovsled



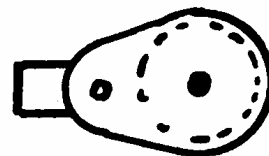
Karabinhage



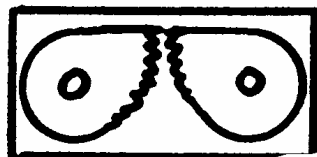
Vantskrue



Kavs, Kavs i øjesplejsning



Blok



Frølår



Klampe

# 3. del Sømandskab

## For Agter, Styrbord og bagbord.

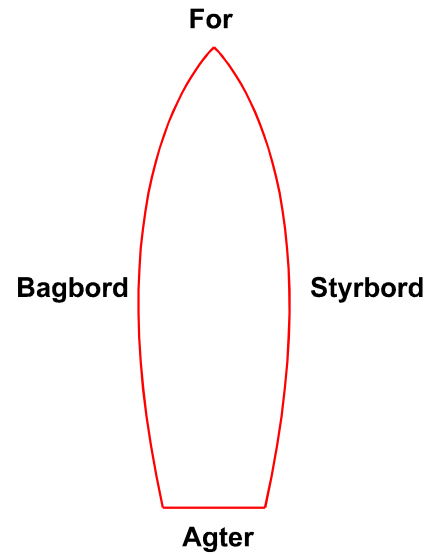
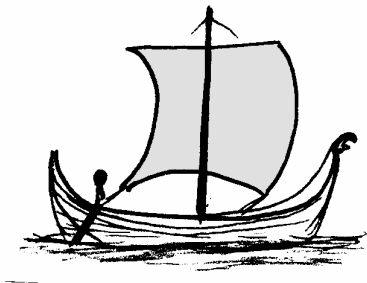
Den højre side af båden, når du kigger fremad, er "styrbord".

Den venstre side er "bagbord".

Styrbord forkortes SB

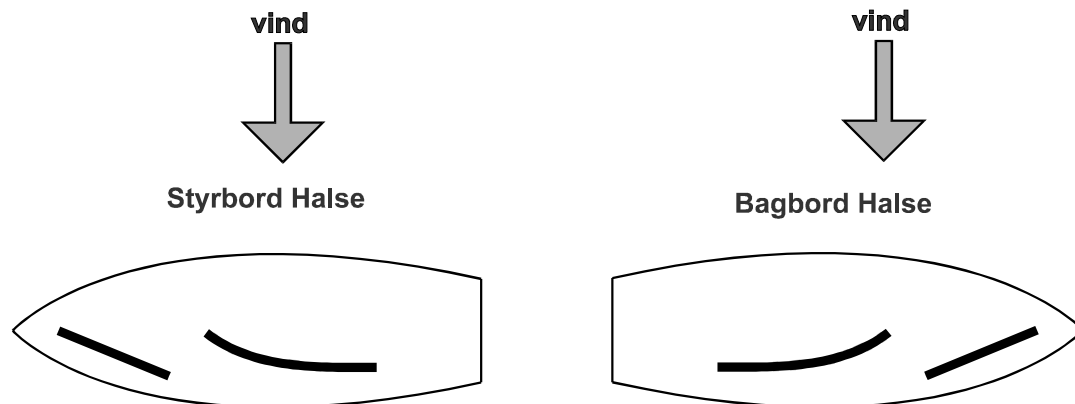
Bagbord forkortes BB

Mange af vores begreber kommer fra vikingerne, og deres skibe

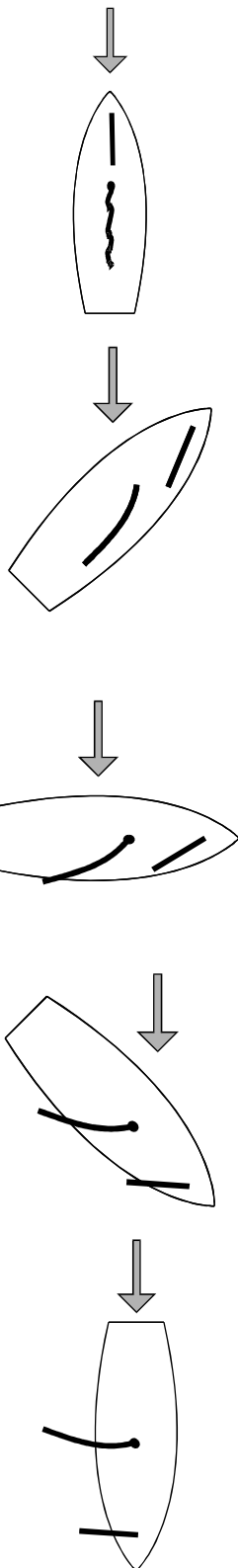


## **STYRBORD HALSE BAGBORD HALSE**

Når vinden kommer ind på styrbord side af båden, sejler du 'styrbord halse'. Når den kommer ind fra bagbord side sejler du 'bagbord halse'.



# HVORDAN LIGGER BÅDEN I FORHOLD TIL VINDEN ?



## I vindøjet

Når du har vinden ret forfra, ligger du 'i vindøjet'.  
Sejlene vil blafre og båden ligge stille

## Bidevind:

Når vinden kommer skråt forfra, og sejlene lige akkurat ikke blafrer, sejler du 'bidevind'.

Sejlene skal være tothalede, men ikke for hårdt i løj vind.

## Halvvind:

Når vinden kommer ind fra siden, sejler du halvvind.

Sejlene skal slækkes lidt ud

## Slør, Agten for tværs:

Når vinden kommer skråt agterfra, sejler du slør.

Sejlene skal slækkes meget ud.

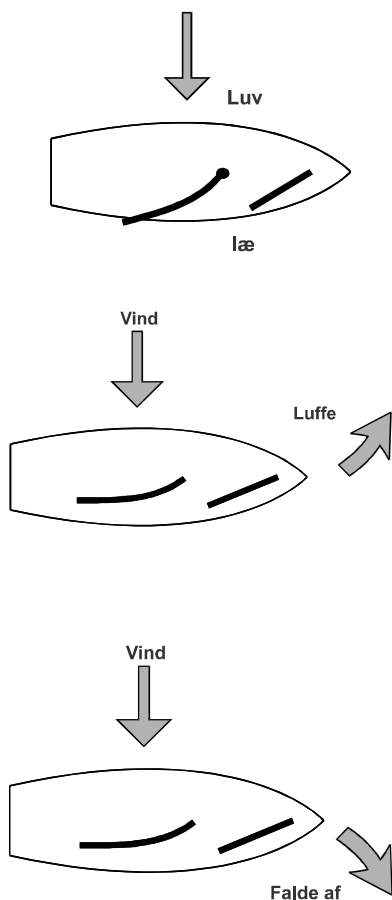
Agten for tværs er et andet udtryk for det samme

## Læns:

Når vinden kommer lige bagfra, sejler du læns.

Sejlene skal slækkes helt ud

Plat læns er et udtryk for at vinden kommer helt præcist agterfra



## Luv og Læ side

Den side af båden, der vender mod vinden, kaldes for den luv side.  
Den anden kaldes for læ side.

## Luffe = skære op = spidse

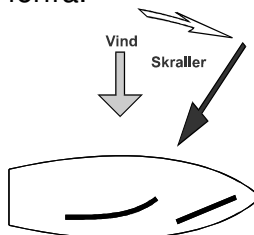
Når du drejer båden op mod vindøjet, "luffer" du.

## Falde af

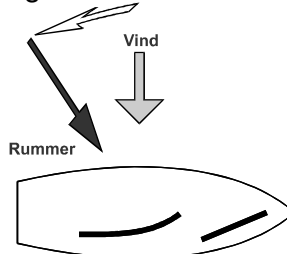
Når du drejer båden væk fra vindøjet, siger man, du falder af

## Vinden drejer:

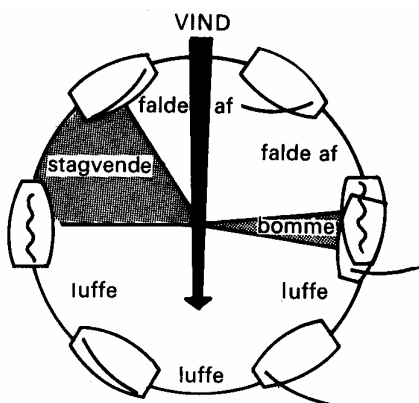
Vinden skraller, den kommer mere forfra.

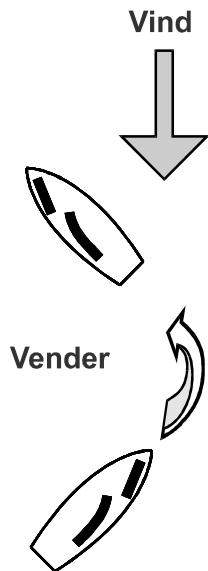


Vinden rummer, den kommer mere agter fra.



**Her sejler en jolle rundt i en cirkel**  
Se hvornår den gør hvad.





## VENDING - STAGVENDING

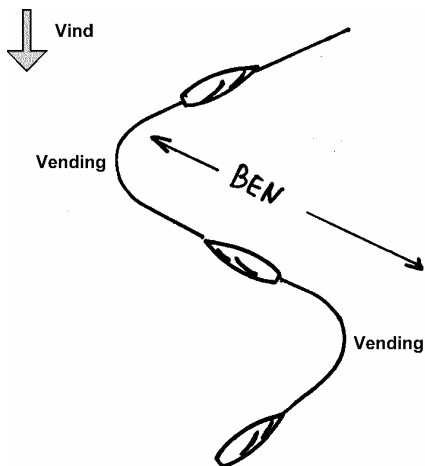
Luffer du din båd kraftigt, og fortsætter med at dreje, vil du "gå" gennem vindøjet, og sejlene vil fylde på den anden halse. Du har nu udført en vending. En vending kaldes også en stagvending, eller man siger man "går over stag". At vende, kaldes også for at "slå".



## BOMNING.

Falder du kraftigt af med din båd, vil du sejle læns. Fortsætter du med at dreje, fylder sejlene pludselig fra den anden side, og bommen svinger over i den anden side. Du har udført en bomning.

Bomninger er den farligste manøvre vi laver. Bomninger kan give hjernerystelser. Når du sejler læns, skal du passe på ufrivillig bomning.

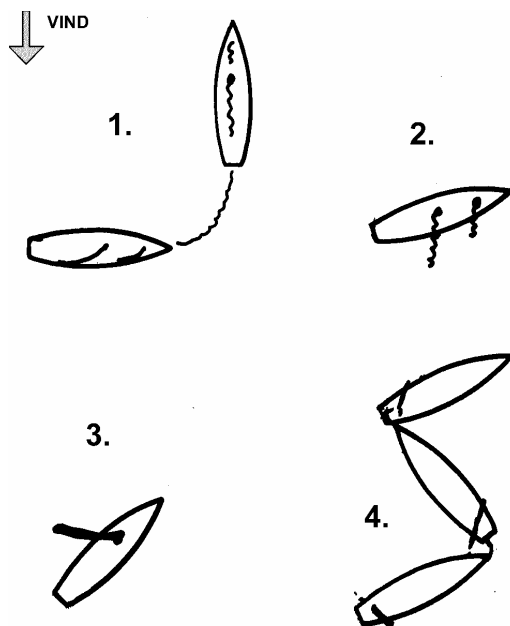


## KRYDSE

Du kan ikke sejle lige mod vinden. Når du befinder dig i vindøjet, vil sejlene blafre og båden gå i stå. På billedet er vist, hvordan du ved at sejle bidevind ad en zig-zag formet bane kan komme frem mod vinden.

Dette kaldes for at krydse. Sejladser mellem to vendinger kaldes for et 'ben'.





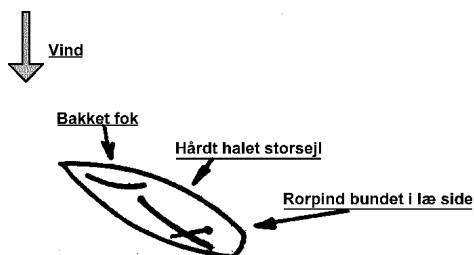
## HVORDAN KAN JEG STOPPE BÅDEN ?

Hurtige stopmanøvrer.

1. løbe i vinden. Luffe op
2. slække på sejlene.
3. bakke storejlet.
4. langsomme og store rorbevægelser.

Andre stopmanøvrer.

1. bjærge, rebe storejlet.
2. ligge bak.



## LIGGE BAK = ligge underdrejet

Formålet med manøvrer er, at få båden til at ligge stille på en behagelig måde.

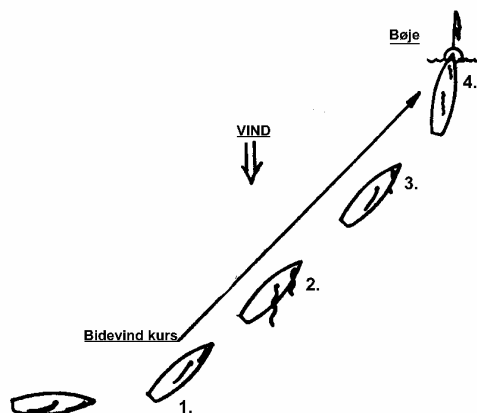
Manøvrer udføres ved at

1. Bakke fokken.
2. Slække storejlet lidt.
3. Lægge rorpinden i borde i læ

## OPLÆGNING TIL BØJE.

Formålet er at indøve:

1. præcis manøvrering til senere brug i havn.
2. oplægning til pæl.
3. bjærgning af bøjer.



manøvrer udføres ved at

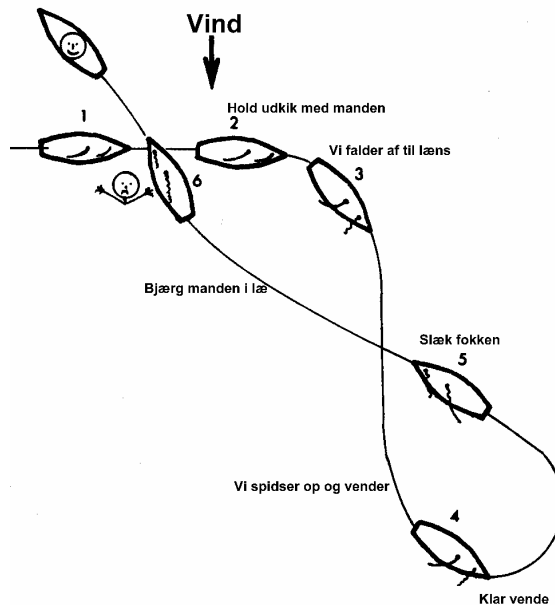
1. Spids op så du har bidevindkurs til bøjen.
2. Slæk sejlene, så du taber fart.
3. Hal så meget i skøderne, at du kommer hen til bøjen.
4. Lig stille, således at stævnen lige rører bøjen en gang.

## MAND OVER BORD.

Formålet med denne øvelse er, at kunne bjerge en overbordfalden mand sikkert, hurtigt i al slags vejr og i mørke.

,Vi indøver altid "mand over bord ".med stagevending, da en bomning er farligere at udføre i blæsevejr.

### **HUSK AT GIVE KOMMANDOER.**



1. Manden falder over bord.
2. Råb "Mand over bord " og "Du holder udkik med manden ", samtidigt med, at du udpeger en til at holde udkik.
3. Fald af til plat læns, slæk eventuelt begge fokke skøder, og interesser dig ikke mere for fokken.
4. Ca 5 bådslængder fra manden spidser op og stagvendes.
5. List op til manden, hal kun så meget i storsejlet, at du lige kan styre båden. '
6. Sejl til læ af manden, så båden ligger stille, når manden ,ligger ud for cockpittet i luv.- Hjælp manden (m/k) indenbords evt. ved hjælp af en tovværks i ende som stige trin.
7. Ved øvelse bør man ikke råbe mand over bord, da det ikke er sket, men brug i stedet, "Bjærgemærs over bord "

## FALDE AF.

Vi har to gode hjælpemidler til at få en sejlbåd til at falde af:

1. Slæk storsejlet meget ud.
2. Bak fokken.



# **Kommandoer**

Vigtige kommandoer skal gentages af besætning.

**Alle kommandoer skal udtales  
HØJT, TYDELIGT,  
OG I KORT FORM.**

Eksempler på kommandoer

KLAR VENDE (gentages Klar vende) -

LÆ

KLAR BOMME\* (gentages \*Klar bomme")

VI BOMMER

BAK FOKKEN

BAK FOKKEN OM STYRBORD

OVERHAL FOKKEN

HOLD UDKIK OM LÆ

**VI SKÆRER OP - HAL FOKKEN TIL  
BIDEVIND**

BJERGEMÆRS OVERBORD

HOLD UDKIK

VI FALDER AF TIL LÆNS

VI SKÆRER OP OG VENDER

OVERHAL FOKKEN

HAL FOKKEN TIL...

SLÆK FOKKEN

KLAR TIL AT BJÆERGE

## **Ved anløb af havn**

KLARGØR FALD

BJÆERG FOKKEN\*

BJÆERG STORSEJLET

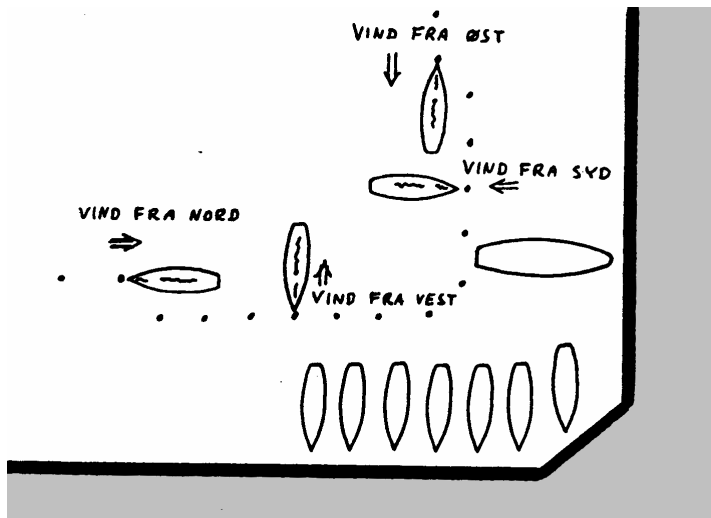
DU TAGER FORFORTØJNING

HOLD FRA I STYRBORD

FAST FOR

FAST AGTER

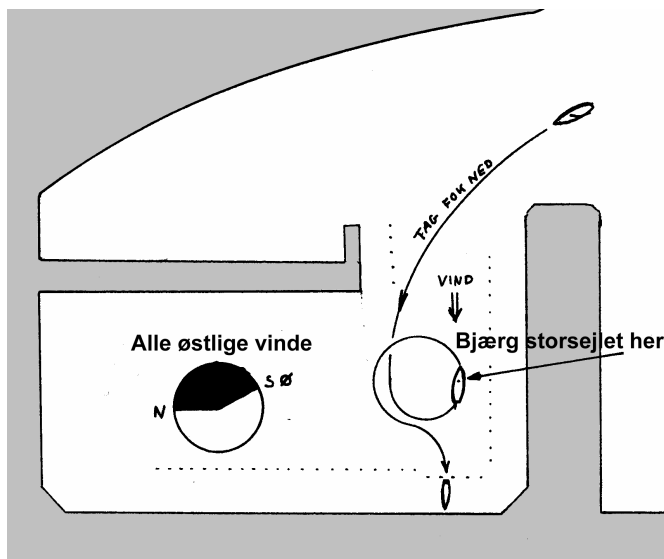
SÆT FENDERE I STYRBORD



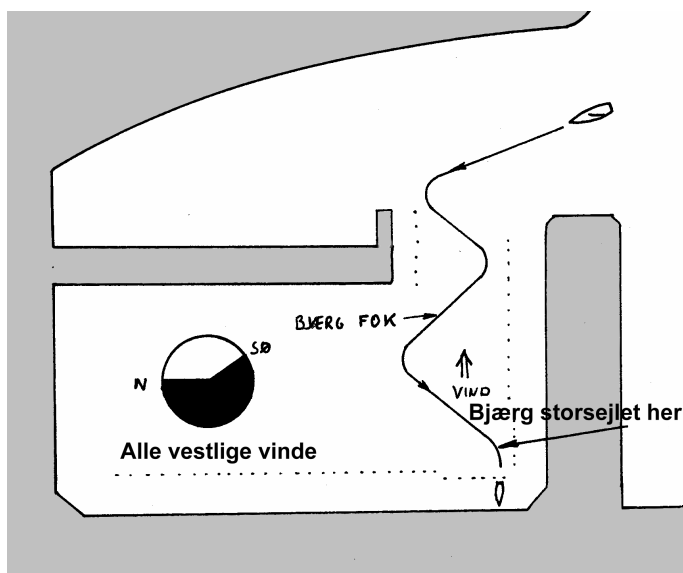
## Havnemanøvre.

### Udsejling.

1. Sæt sejl ved en pæl med stævnen i vindøjjet.
2. Bak fokken og sejl ud.

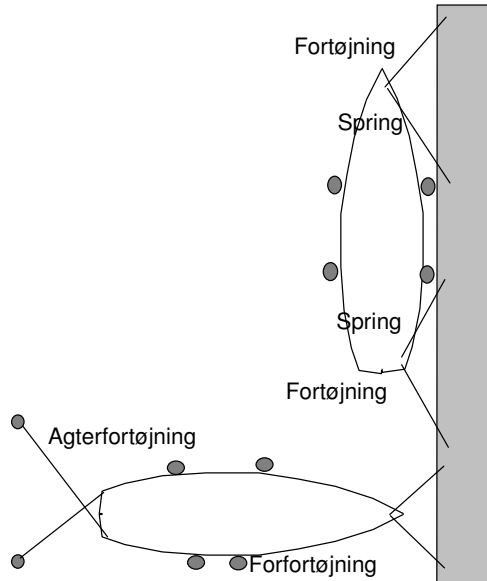


### Indsejling i østenvind

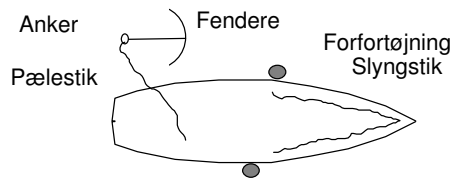


### Indsejling i vestenvind

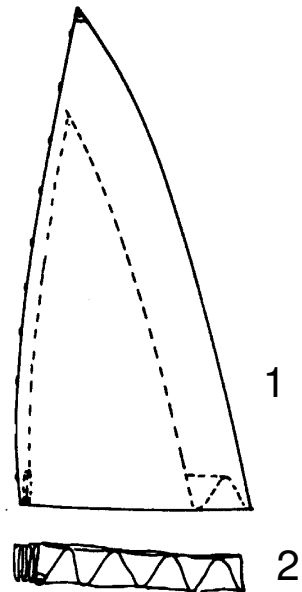
# Fortøjning



Før anløb af fremmed havn udføres!



I fremmed havn hejses sejlene op i masten!!



**Fortøj altid, som om det skal blive stormvejr**

Sæt altid fendere.

## Langskibsfortøjning:

Der skal bruges 2 "spring".

## Ved pæle:

Fortøj til 2 pæle.

Fortøj eventuel på kryds med fortøjningerne, hvis båden er bred.

## Ved anløb af fremmed havn, normalt forberedes udlægning af anker.

I god tid før anløb af havn udføres:

1. Ankerline kontrolleres, at den sidder fast i anker.
2. Den anden ende af linen gøres fast i båden.
3. Kvejl omhyggeligt linen op.
4. Forfortøjning fastgøres til stævnen. På yngling normalt med et "slyngstik".
5. Sæt en fender i hver side

## Sammenlægning af sejl

De fleste normale sejlbådes sejl lægges sammen ved Zig Zag metoden.

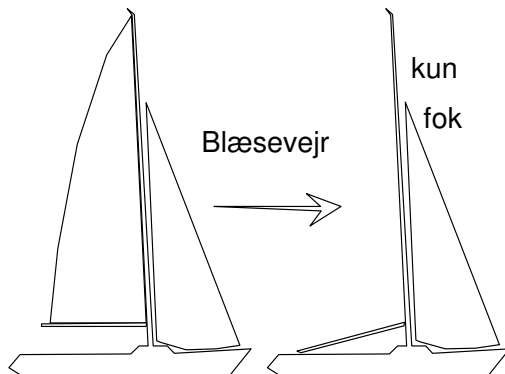
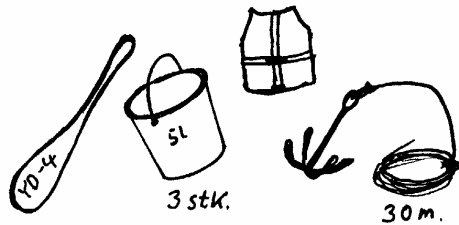
1. Sejlene foldes Zig Zag.
2. Derefter rulles de til en pakke.

Spilere foldes dobbelt, og lægges sammen ved Zig Zag metoden.

Vores storesejl rulles normalt fra toppen, og opbevares i lange ruller. Årsagen er, at sejlspindene er syet ind i sejlene!

Desuden er sejlene udført af meget stiv dug, der ikke kan tåle at blive knækket

# Sikkerhed



Flydeprøve.  
Desværre sker den slags altid i  
blæsevejr!



## Kontrol af sikkerhedsudstyr i en Yngling

1. Er der, svømmeveste til alle om bord?
  2. Er der 3 pøse om bord?
  3. Anker og line
  4. Paddle, eller pagaj
  5. Er de vandtætte rum forsvarligt lukket?
- Anker og pøse må ikke ligge i disse rum.

## Hvis det blæser op Tordenvejr

- Bjerf storsejlet,
- og sejl for fok alene
- Hold båden tom for vand!
- Brug pøsene.
- Pumpen er kun god når vandet er under dørken, hvor du ikke kan komme til med pøsene,

## Bordfyldning

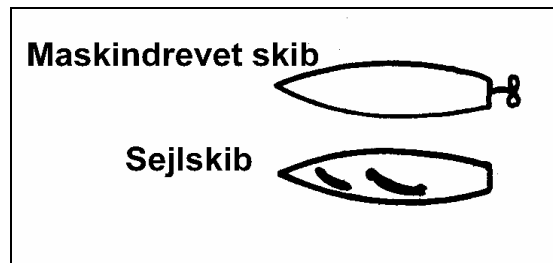
Bliv ved båden!

1. Bjerf sejlene! Start med at bjerf spileren og fokken, så båden bedre går i vinden
2. Prøv omgående at tømme båden, - Det er meget nemmere førend alle hulrum er blevet fyldt med vand.
3. Tømning af bordfyldt båd startes, ved at alle 3 plasker ned i cockpittet. Derved plaskes en masse vand ud.
4. Kast anker, hvis du driver ud fra land, eller ind mod en nærliggende kyst. For at få ankeret til at binde skal du eventuelt forlænge ankerlinen med spilerskødet.
5. Prøv at bjerf bortflydende ting.
6. Men svøm aldrig bort fra båden!

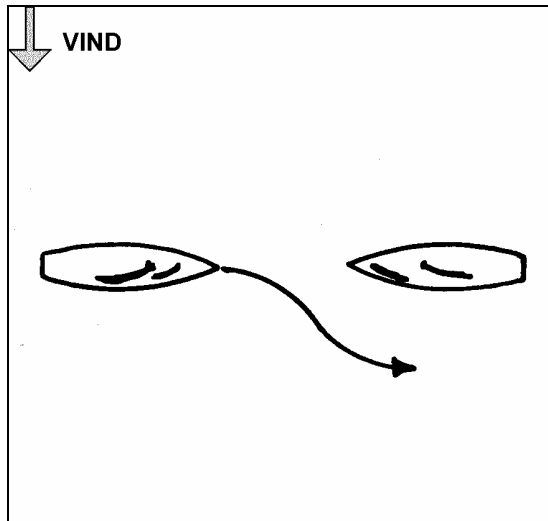
## Grundstødning

- Bør undgås ved god navigation.!
- Find ud af hvor der er dybest nu!
- Drej båden mod det dybe vand.
- Prøv at sejle båden af grunden. med sejlene.
- Brug eventuelt spilerstage.
- Hvis du hopper i vandet, pas på skarpe muslinger

## Vigeregler

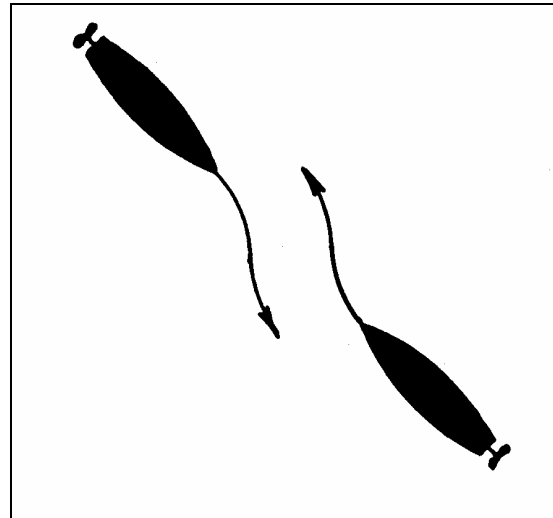


### To sejlbåde på modsat halse



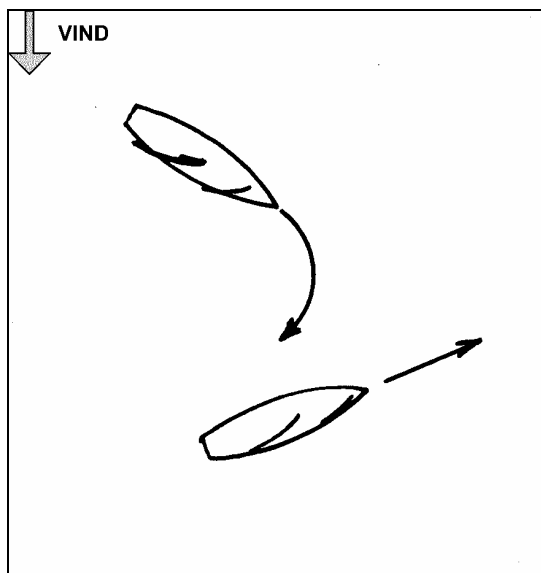
Bagbord halse viger for styrbord halse

### To motorbåde, der sejler lige mod hinanden



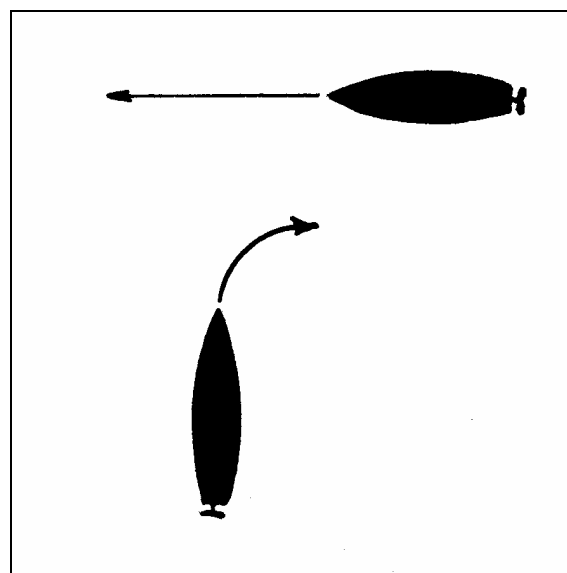
Begge både drejer til styrbord

### To sejlbåde på samme halse



Luv båd viger for læ båd

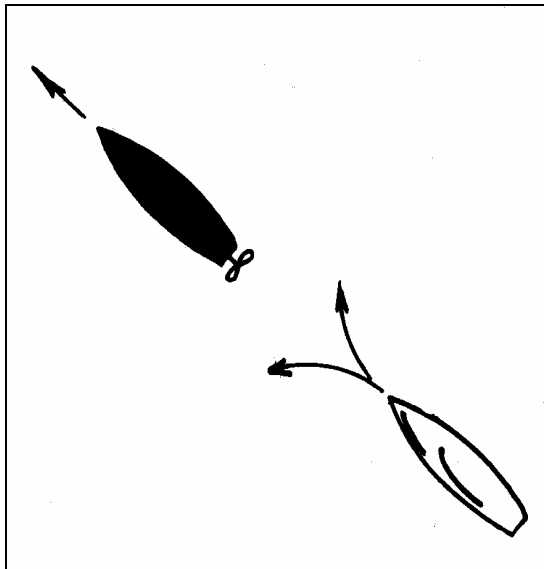
### To motorbåde, der sejler skærende kurser



Hold tilbage for højre – styrbord.

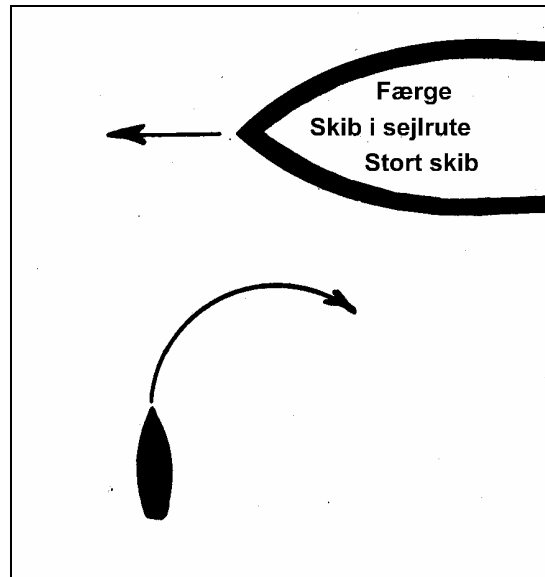
# Vigeregler

## Indhentende båd



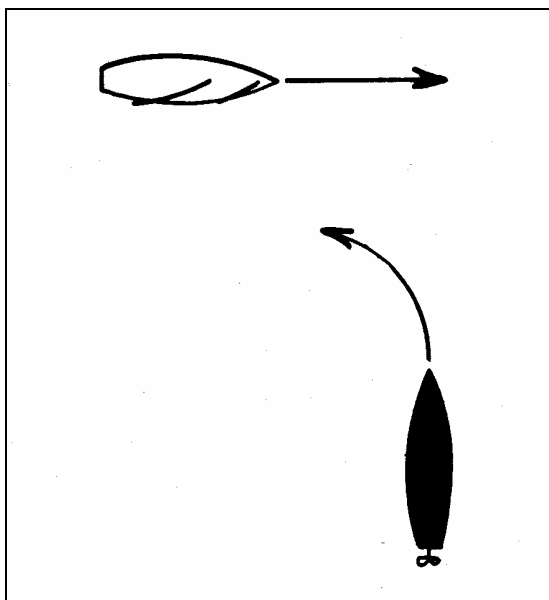
Indhentende båd viger

## Lille båd og stor båd



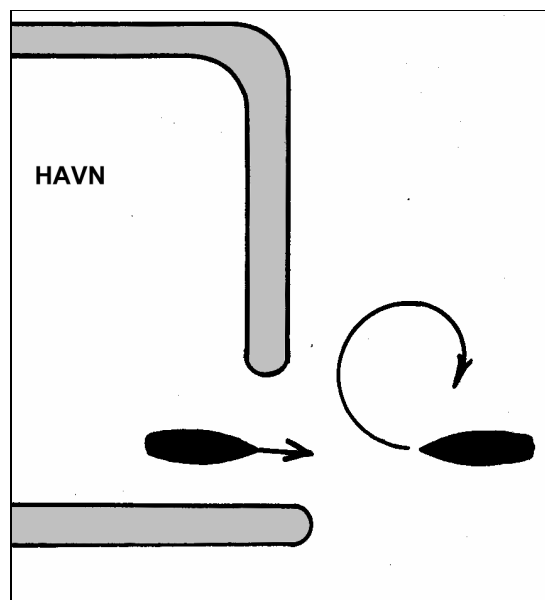
Lille viger for stor

## Motor båd og sejlbåd



Motor viger for sejl

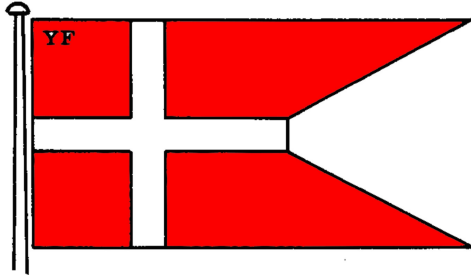
## Indsejling I havn



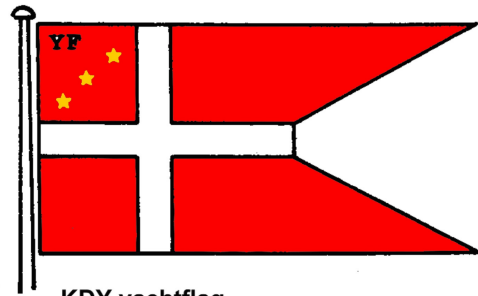
Indadgående viger for udadgående



## NATIONAL FLAG (YACHTFLAG).



Dansk yachtflag



KDY yachtflag

Yachtflaget: er det danske orlogsflag (splitflag) med bogstaverne YF i guld i det øverste kvadrat. Farven er dybrød med hvidt kors. Dette yachtflag kan føres på danske både, som udelukkende er bestemt til lystfart.

Flugning i havn: Flaget føres fra et flagspil agter.

Flugning under sejl: Flaget kan altid føres fra et flagspil agter, men skippere af " den gamle skole " fører det fra agterkant af storesejlets flynder.

Under kapsejladts føres der normalt ikke nationalflag, men det er god skik at sætte flaget, når målstregen passerer (som tak for kapsejladtsen), eller når kapsejladtsen afbrydes.

### Flagtid

I havn og til ankers hejses flaget ved solopgang, dog tidligst kl. 8.00. Inden for flagtid i øvrigt, når besætningen går om bord.

Flaget nedhales hele året ved solnedgang. Forlader besætningen båden inden solnedgang, nedhales flaget, når besætningen går fra borde. Til ankers eller ved henliggen i havn i nærheden af en flådestation eller et orlogsfartøj bør man koordinere sine flagmanøvrer med deres flagmanøvrer.

Til søs kan flaget føres døgnet rundt, men det bør føres, når man anløber eller afgår fra fremmed havn eller sejler i udenlandsk farvand. Ved ankomst til havn eller red udenfor flagtid, nedhales flaget omgående.

I udlandet følges lokal flagtid:

I Sverige tager man flaget ned kl 21 om aftenen selvom solen endnu ikke er gået ned, så det skal vi også gøre, når vi er i Sverige.

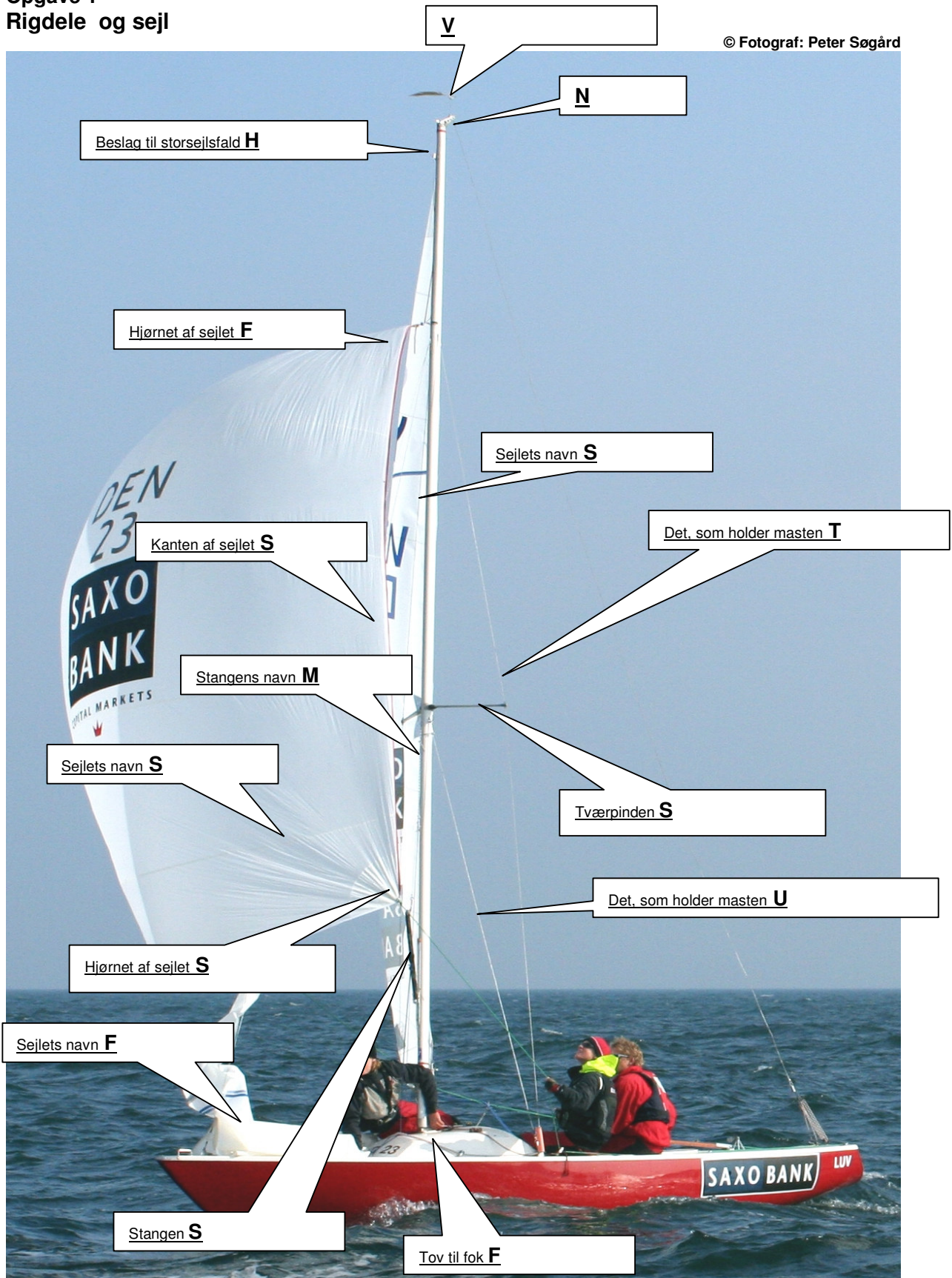
Bemærk for sjov: Man 'stryger' kun flaget, når man overgiver sig eller lægger op. Vi tager flaget ned.

Kongelig Dansk Yachtklubs flag: er yachtflaget med 3 stjerner i guld anbragt diagonalt under bogstaverne YF i samme felt som disse.

**Opgaver.**

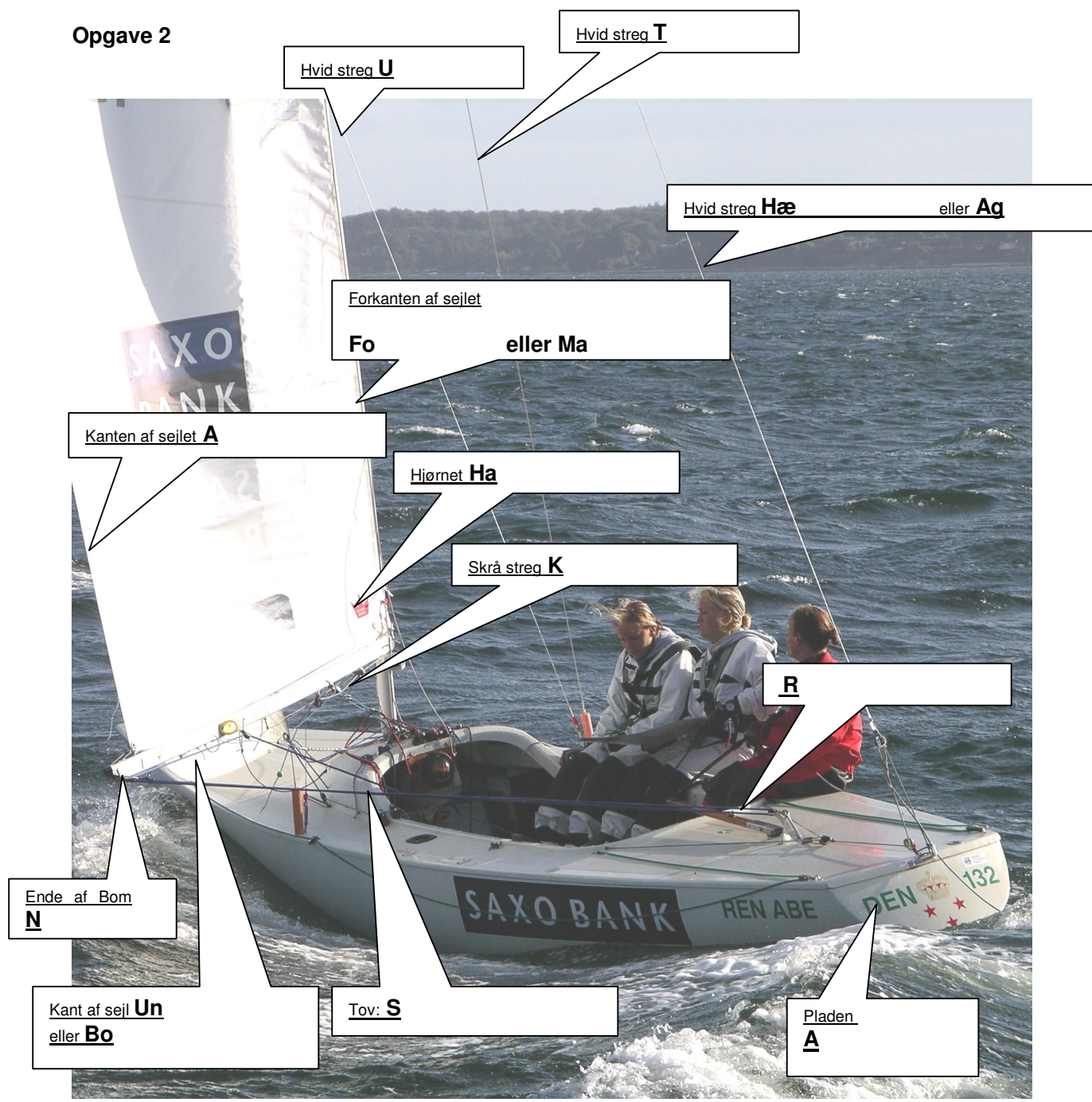
Opgave 1  
Rigdele og sejl

© Fotograf: Peter Søgård



*Skriv resten af navnene!*

Opgave 2



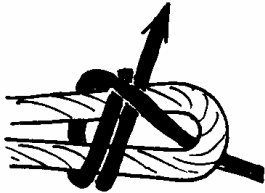
© Fotograf: Jørgen Ring

### Opgave 3

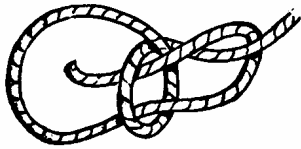
Skriv navnet på det viste knob eller stik



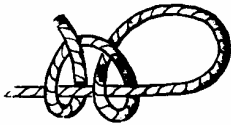
Navn.....



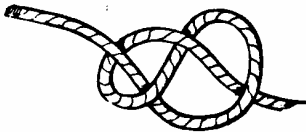
Navn.....



Navn.....



Navn.....



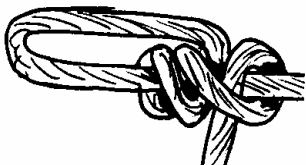
Navn.....



Navn.....

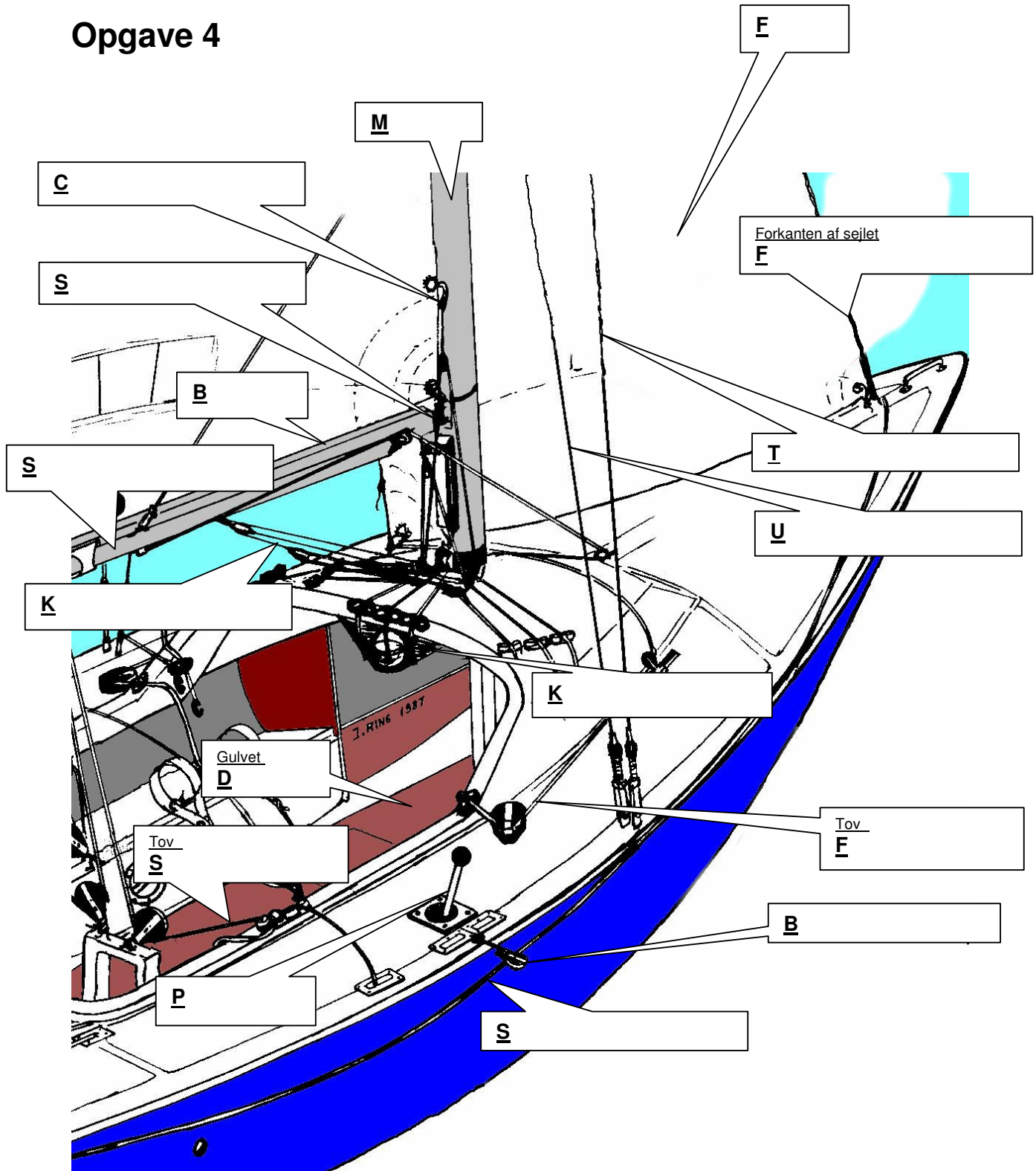


Navn.....



Navn.....

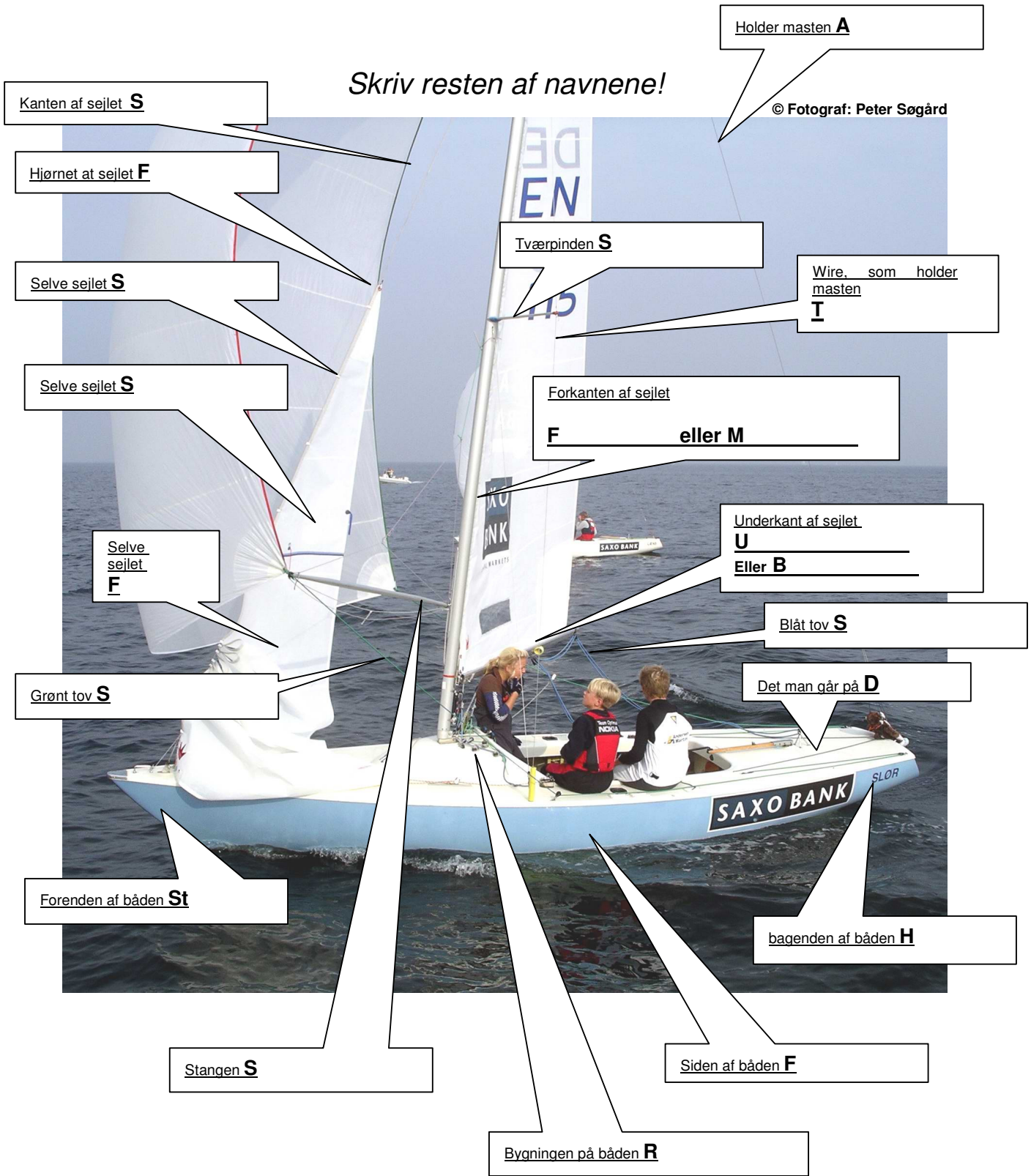
# Opgave 4



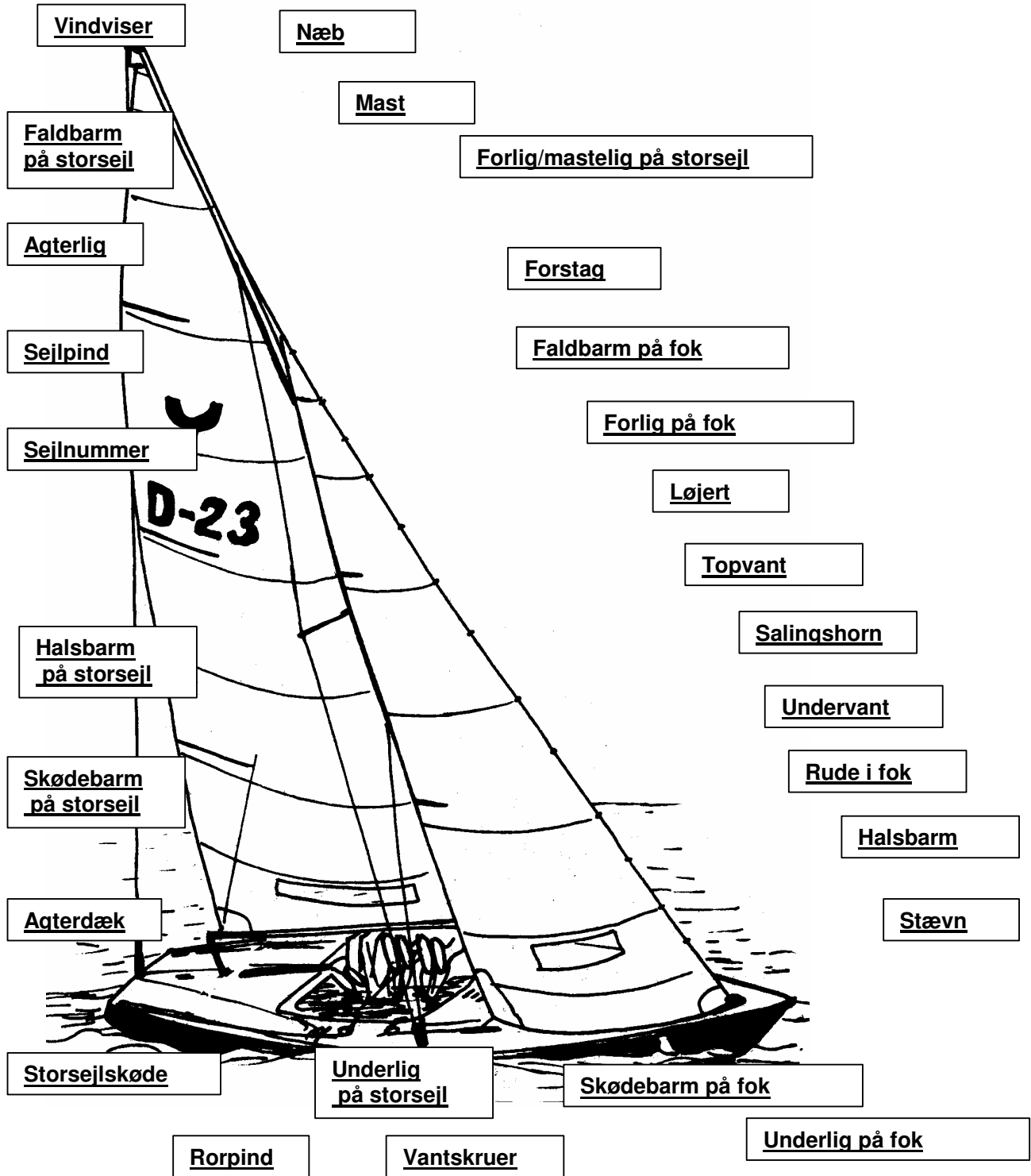
*Skriv resten af navnene!*

# Opgave 5

Skriv resten af navnene!



Opgave 6

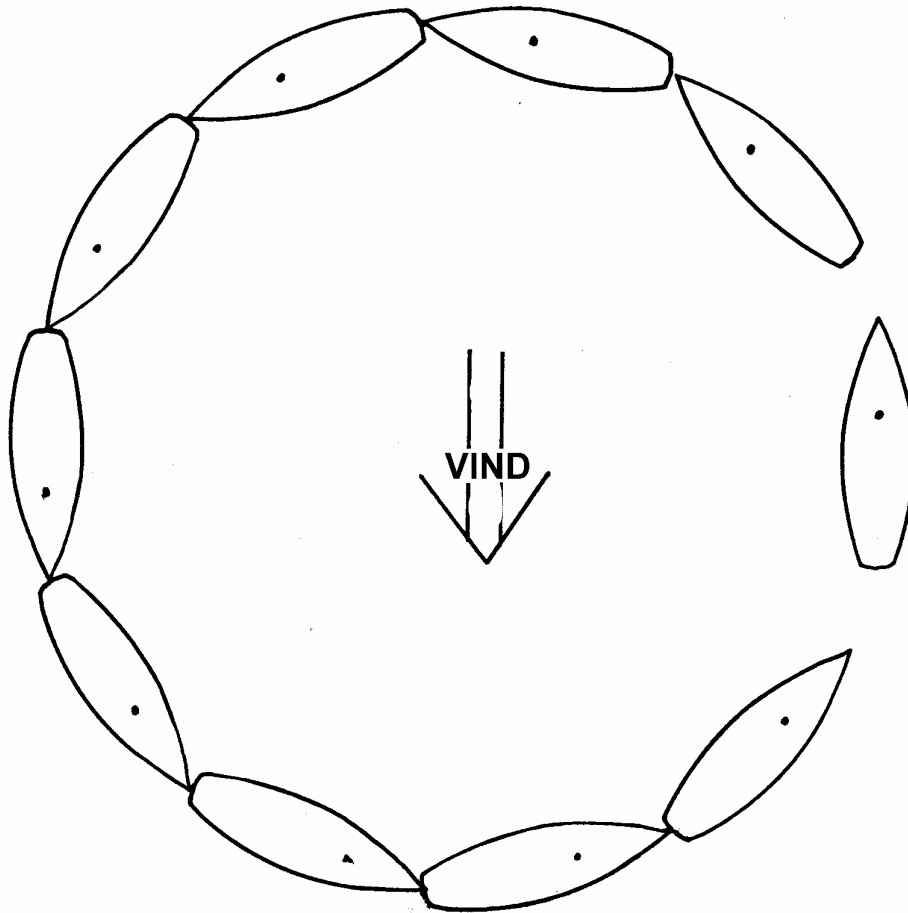


Sæt pile fra navnene til de ting, der passer!

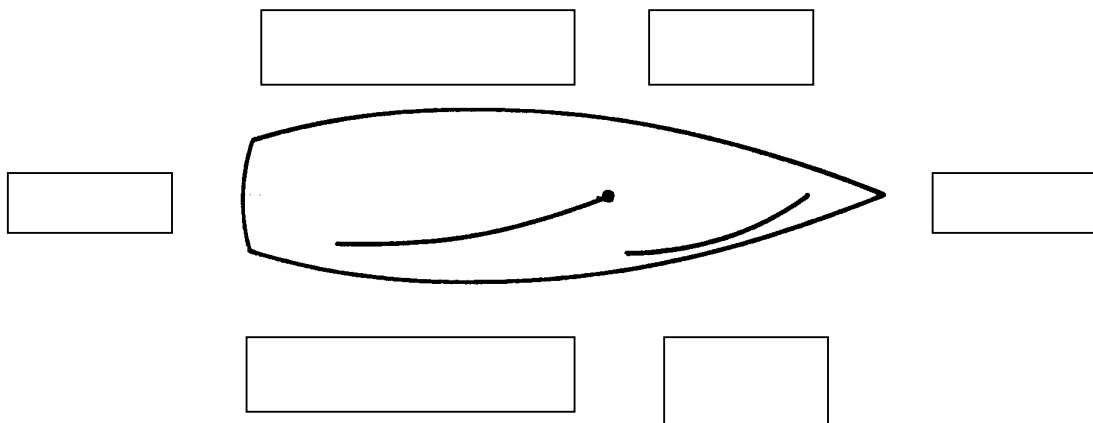


### Opgave 7

Tegn storesejl og fok på bådene, så de kan sejle for den viste vind



Skriv betegnelserne:  
For, Agter Styrbord Bagbord, Luv og Læ



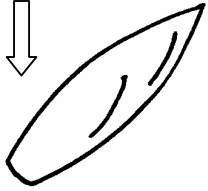
**Opgave 8**

Angiv  
på hvilken halse bådene  
sejler

Sæt X

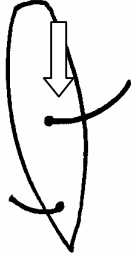
Styrbord halse

Bagbord halse



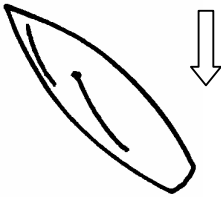
Styrbord halse

Bagbord halse



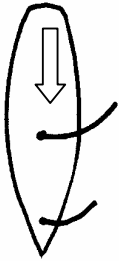
Styrbord halse

Bagbord halse




Styrbord halse

Bagbord halse



Styrbord halse

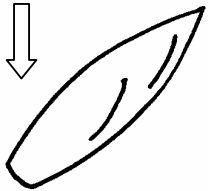
Bagbord halse




Angiv  
Hvordan bådene ligger i  
forhold til vinden

- Læns
- Halvvind
- Slør
- Bidevind
- Vindøjet

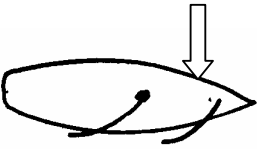
---



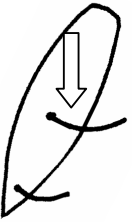
---



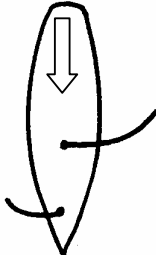
---



---

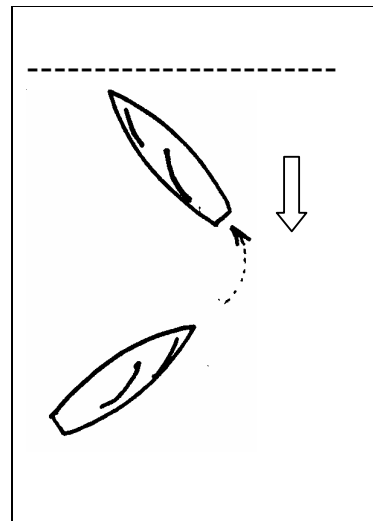
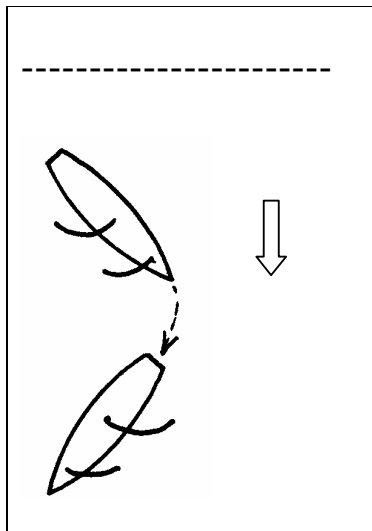


---

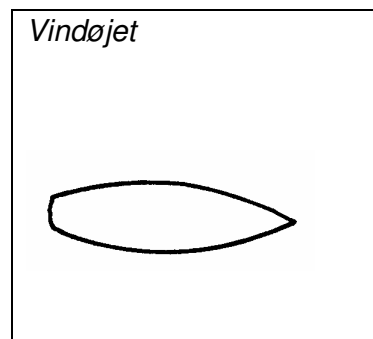
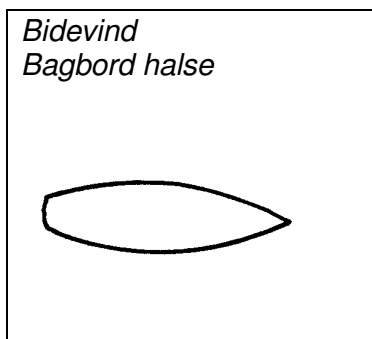
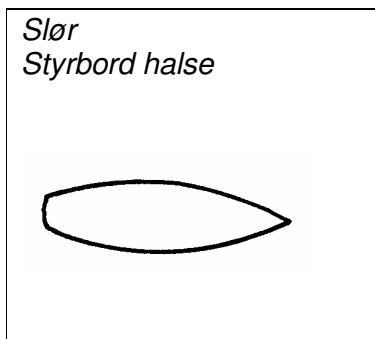
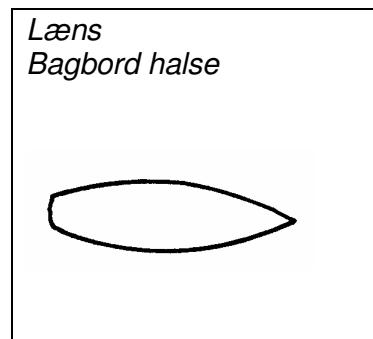
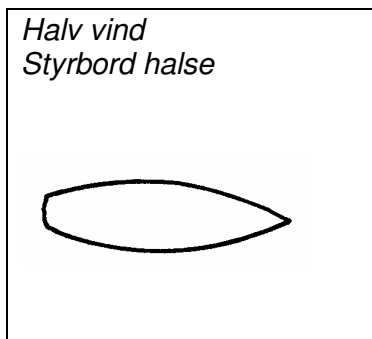
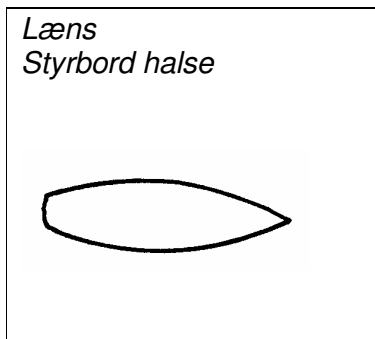
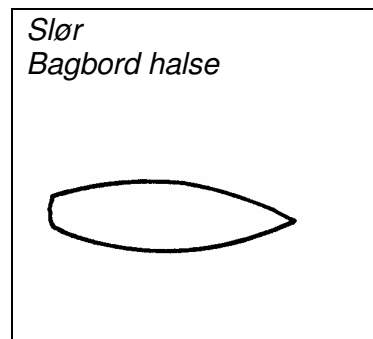
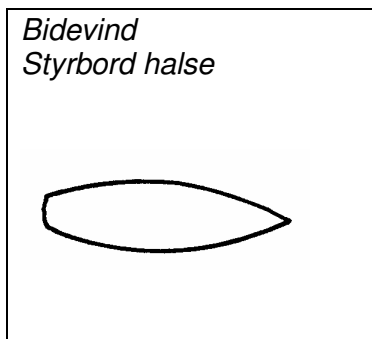


**Opgave 9**  
 Angiv  
 Hvordan bådene  
 manøvrerer

Vender  
 Bommer



Indtegn  
 vindretning  
 og  
 sejlene,  
 så vinden passer.

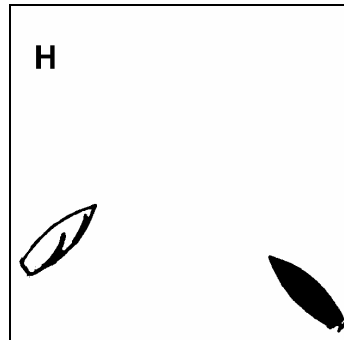
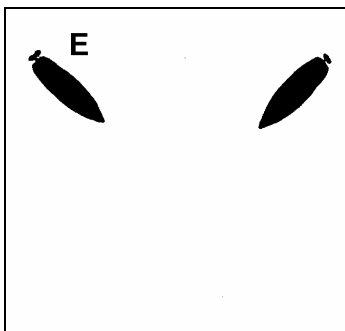
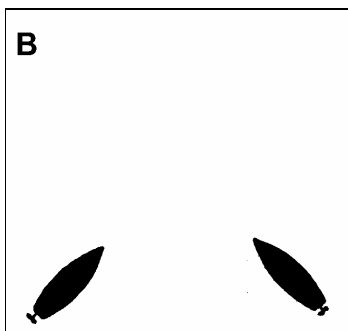
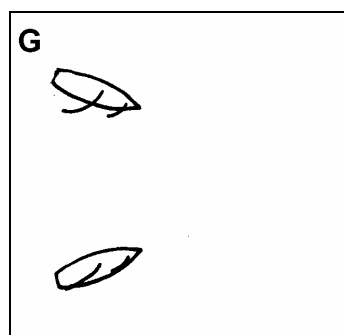
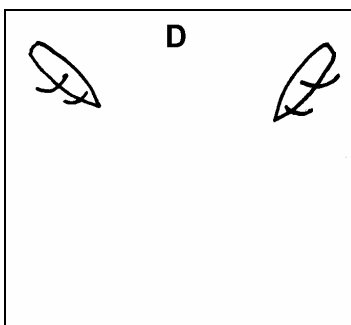
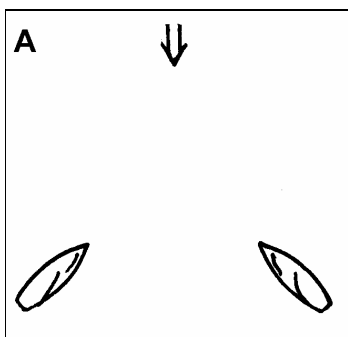
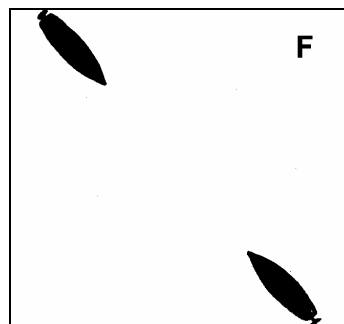
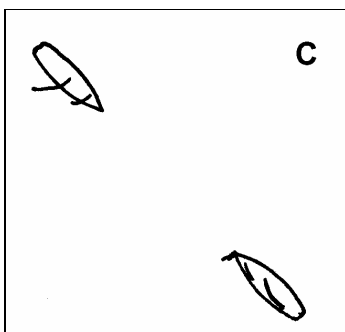


### Opgave 10

*Vigeregler*

*Sæt en krum pil foran den båd, der skal gå af vejen.*

*Og en lige pil foran den med retten til vejen.*



**Hvem skulle have været gået af vejen?**

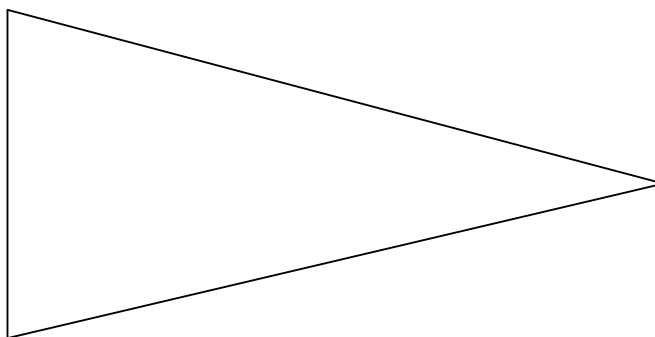


-----

### Opgave 11

Klubforhold.

Tegn din klubs stander:



Bådene:

Hvor lang er en Yngling .meter

Hvor bred er en Yngling .meter

Hvor stort er storsejlet kvadratmeter

Hvor stor er spileren kvadratmeter

Hvor stor er fokken kvadratmeter

Hvilke både har klubben?

Båd type	Sejl nummer	Bådens navn	Bådens farve