

FARUM SEJLKLUB

FØRERPRØVE TIL YNGLING

- 1 I klublokalet bindes der pælestik, råbåndsknob, dobbelt halsstik og ottetalsknob. Vi snakker om vejret som det er lige nu og om sejlføring og sikkerhed og skippers ansvar.
- 2 På tavlen redegøres for vigeregler m 2 sejlbåde på samme halse, forskellig halse, sejlbåd/motorbåd, indhentende båd. Der redegøres for naturstyrelsens særlige regler for Furesøen.
- 3 Aspiranten finder sejl og skriver i logbog.
- 4 Aspiranten lægger plan for udsejling, dirigerer tilrigning og udsejling fra havnen.
- 5 Der redegøres for de almindelige betegnelser for stående og løbende rig og båden som sådan. Aspiranten foretager en vurdering af vejr, båd og sikkerhed.
- 6 På vandet demonstreres halvvind, læns, kryds, bøjemanøvre og MOB Der skal besvares spm som flg: Hvis der er en sejlbåd på kollisionskurs, hvem skal så vige?
- 7 Aspiranten lægger plan for at sejle i havn, fortæller hvornår sejlene skal bjerges, og gennemfører indsejling.
- 8 Aspiranten dirigerer afrigning, opklaring, affendring, og sammenrulning af sejl
- 9 Der skal redegøres for flere nødsignaler både v dag og nat.
- 10 Aspiranten lægger sejl på den rigtige hylde/hænger dem til tørre, og skriver i logbog.

