

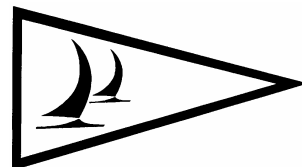


# KLUBNYT



# FARUM SEJLKLUB

Medlemsblad for Farum Sejlklub  
 ”Furesøbad”- 3500 Værløse  
 Postgiro 6 18 74 55 -Tlf. 44 95 54 67



## Bestyrelsen

Formand	Klaus Bomholt	44 48 04 41
Næstformand	Jørgen Juul Rasmussen	44 95 71 61
Kasserer	Jørn Jensen	44 48 37 32

## Seniorudvalg

Seniorleder	Jan Hellinghus	44 95 89 71
Sejlerskoleleder	Jens Skøt	40 95 27 00

## Ungdomsafd.

Ungdomsleder	Jytte Nakskov	44 95 97 90
--------------	---------------	-------------

## Kapsejladsudvalg

Kapsejladsleder	Poul Ammentorp	44 48 59 05
-----------------	----------------	-------------

## Materieludvalg

Materielleleder	Søren Helweg	44 95 14 45
Havnemand	Søren Wedel Storm	44 48 08 27
Pladsmand	Jon Kjartansson	44 95 79 15
Halmand	Søren Helweg	44 95 14 45
Nøglemænd	Per Christoffersen	44 48 12 76

## Miljøudvalg

Hovmester

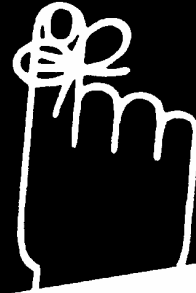
## Informationsudvalg

Redaktør	Henry Andersen	44 95 31 98
Web-master	Ole Svanholm	44 48 31 04
Medlemsservice	Ole Sørensen	44 48 03 26

**Klubbens hjemmeside: [www.farumsejlklub.dk](http://www.farumsejlklub.dk)**

Tilmeld dig Opdateringsservice på hjemmesiden, så får du automatisk de sidste opdateringer.

# KALENDEREN



ti	11.04	19.30	Seniormedlemsmøde. Mød op!!
to	20.04	19.30	Kapsejlads, teknik, taktik og regler
ti	25.04	19.00	Orienteringsmøde i sejlerskolen
to	27.04	19.30	Kapsejlads, teknik, taktik og regler
lø	29.04	07.00	Søsætning af kølbåde
sø	30.04	14.00	Standerhejsning
on	03.05	18.00	Sejlerskolen starter
to	04.05	18.30	Første torsdagsmatch
fr	12.05 - 14.05		U-10 træningslejr i St. Bededagsferien
lø	3.-4.-5. juni		Wayfareturen
sø	18.06	10.00	Triss-træf
lø	24.06		Sejlerlejr
lø	26.08	10.00	Klubmesterskab
to	31.08	18.30	Sidste torsdagsmatch
sø	10.09	12.00	Første søndagsmatch
lø	16.-17. sept.		TORM grand prix
sø	05.11	14.00	Standernedhaling

Husk: Lørdagshygge for alle i klublokalet fra kl.11.30 til 12.30

*Forsiden: Vinteren har bidt sig fast.*

# Referat af generalforsamling i Farum Sejlklub

## Tirsdag d. 28. februar 2006 kl. 19.39

**Sted:** Undervisningslokalet i Farum Sejlklub

**Antal fremmødte:** 24

### Dagsorden:

1. Valg af dirigent
  2. Beretning fra bestyrelsen
  3. Årsregnskabet forelægges til godkendelse
  4. Forslag
  5. Fastsættelse af indskud og kontingent for indeværende regnskabsår, samt forelæggelse af bestyrelsens budgetforslag til godkendelse.
  6. Valg til bestyrelse, udvalg og revision i henhold til vedtægternes §11, §15 og §18.
    - 6.1 Formand (Klaus Bomholt villig til genvalg)
    - 6.2 Seniorleder (Jan Hallinghus villig til genvalg)
    - 6.3 Sejlerskoleleder ( Jens Skøt villig til genvalg)
    - 6.4 Ungdomsleder (Jytte Nakskov villig til genvalg)
    - 6.5 Kapsejladsleder (Poul Ammentorp villig til genvalg)
    - 6.6 Materielleder (Søren Helweg villig til genvalg)
    - 6.7 Hovmester (Vibeke Stahlfest ikke villig til genvalg)
    - 6.8 Redaktør (Henry Andersen villig til genvalg)
    - 6.9 Revisorer
    - 6.10 Revisorsuppleant
    - 6.11 Suppleant til bestyrelsen
  - 7 Eventuelt.
-

## **Ad 1, Valg af dirigent**

Egon Oster enstemmigt valgt til dirigent.

Egon konstaterede generalforsamlingen lovligt indkaldt i henhold til vedtægterne.

## **Ad 2, Beretning fra bestyrelsen**

Formanden aflagde følgende beretning:

Tak til klubbens frivillige som har ydet en indsats. Specielt tak til afgående hovmester Vibeke Stahlfest (og assistenten) for den fantastiske indsats og for de altid udsøgte traktementer og altid høflige bevertning.

Jeg er utrolig glad for at se hvilke resultater, der er blevet sejlet hjem i løbet af sæsonen. Jeg ved snart ikke, hvor jeg skal starte, men et er sikkert – FAS er med fremme. Lad mig starte med Wayfarerne, hvor FAS nu sidder komfortabelt på de nationale placeringer med Poul Ammentorp og den nye gast Niels Søderlund i front. Ud af 12 sejlads blev den dårligste placering nr. 4 og desuden 6 første pladser – tillykke med det. Også tillykke til nr. 2 Sten & Keld, nr. 4 Søren & Annette og de øvrige deltagere.

Ungdomsafdelingen har haft et forrygende 2005 med mange pæne resultater og deltagelse på landsholdet.

Lad mig starte med at nævne Søren Kristiansen i 29'eren, hvor placeringen blev nr.3 på Gardasøen – skipper er Henrik Søgård fra KDY og de to har dannet team i denne sæson. Man kan sige, at de er blevet de evige 3'ere til næsten alle de danske udtagelses stævner, men ikke mindst er det værd at nævne den utroligt flotte placering ved VM i San Francisco, nemlig som nr. 33. Søren er det næste års tid på efterskole på Oure, og det kan da være, at Søren kan lære dem noget om 29'er sejlads!

Følgende deltog i junior NM i Moss, Norge: Lars Vilhelmsen i Zoom8 og i Optimist Pascal Timshell, Taus Holtug og Ditte Bomholt (her mangler blot Mathias Snack som brækkede benet lige før afgang til Norge) Lad mig starte med Lars, som blev flot nr. 4 i Zoom 8 klassen (56 deltagere). (Lars kan ikke længere være i en Optimist). Lars ligger efter sæsonens pointgivende sejlads nr. 3 på den danske rangliste.

Pascal fik en flot 4. plads, og Taus blev nummer 13 i drenge Optimist klassen (71 deltagere). Ditte blev nummer 37 i pige Optimist klassen (63 deltagere).

---

Et meget fornemt resultat for Farum Sejlklub. Tak for indsatsen til holdet i Ungdomsafdelingen..

Der blev ikke kåret klubmestre pga. meget ringe tilmelding, så det blev til en matchrace hygge dag i Yngling for de få fremmødte.

Et helt fantastisk efterår med masser af sol og varme lagde en alvorlig dæmper på gennemføringen af kapsejladser. Stort set ingen vind i 2 måneder! Men der blev dog til sidst afviklet Furesømesterskab arrangeret af Yachtklubben Furesø. Danske Bank var sponsor, dvs. at de omliggende filialer af Danske Bank var gået sammen som sponsor. Det var et flot arrangement, som vi bør gøre til et af søens hovedaktiviteter med stort fremmøde.

Som det kan læses af regnskabet, er klubbens økonomiske helbred forbedret i 2005, og vi har været i stand til at overholde budgettet. Budgettet for 2005 var stramt (bevidst efter et par år med underskud), og der er nu behov for yderligere investeringer i udviklingen af klubben.

Det er med stor glæde, at jeg kan meddele, at vi har indgået en sponsoraftale med Danske Bank. Jeg ser frem til at samarbejde med Danske Banks lokalafdelinger. Så hvis der er nogen fra f. eks. 'lørdagsklubben', som ønsker at byde på kaffe og blødt brød og til en snak om at sejle, skal de henvende sig til mig. Samarbejdet er gensidigt, og jeg forventer, at vi stiller op til 1 – 2 arrangementer om året, hvis Danske Bank ønsker det. Det kunne f.eks. være optisejlerne, der laver popkorn ved et natåbent arrangement e.l. Vi har modtaget 25,000 kr i sponsorstøtte.

Arbejdet med funktionsbeskrivelserne for klubbens udvalg er fortsat i gang. Oplæg er lavet af udvalgsformændene, og næstformanden har færdiggjort funktionsbeskrivelserne, så de fremtræder efter samme skabelon.

Der mangler beskrivelser for sejlerskolen og miljøudvalget.

Formålet med funktionsbeskrivelserne er, at både udvalgsmedlemmer og klubbens øvrige medlemmer skal kunne se sammensætningen af og ansvarsområdet for det pågældende udvalg. Disse funktionsbeskrivelser skal ejes af udvalgenes formænd og er ment som et levende redskab, der hvert år / løbende revideres med de kommende års aktiviteter og tilhørende budget.

---

Dansk Sejlunion er lige nu i gang med at etablere den nye struktur med valg til de nye regioner. Jeg vil ikke deltage aktivt i dette, men hvis der er nogen, som brænder for det, er de velkommen til at melde sig. Yderligere information kan findes på DS' hjemmeside (se link på FAS hjemmeside).

Vi har brug for investeringer i den kommende sæson. Et par af disse områder er dels en forbedret træning via trænere og dels at udvikle tilbuddet til de 14 – 20'årige. Dette kan være et tilbud til de sejlere, som vokser ud af Optimisten, men også et tilbud til nye juniorsejlere. Jeg ser meget frem til at få mere ungdomsaktivitet på søen. Til dette formål har klubben købt to brugte Ynglinge til Ungdomsafdelingen. Vi har modtaget støtte på 10,000 kr fra hver af kommunerne til køb af disse både.

På optimist området har vi et stærkt hold i år, og jeg er sikker på, at næste sæson vil bringe os endnu bedre resultater og deltagere på junior landsholdet.

FAS skal være arrangør af Torms Junior Grand Prix nr. 4 den 16. – 17. september 2006. Vi forventer, at der vil deltage mellem 250 – 350 sejlere i 4 klasser. Dette er et meget stort arrangement for FAS. Derfor vil forberedelserne begynde allerede NU, bl.a. ved at 3 junior forældre sendes på stævnelederuddannelse. Men i øvrigt har vi brug for alle, der kan give en hånd med – vi vil rekruttere bredt fra hele klubben. Alene overnatning bliver et problem - der skal være plads til små 100 telte & campingvogne – så logistikken og koordineringen med de øvrige søsportsklubber og restauranten bliver en udfordring.

Og hvis nogen har et bud på en hovedsponsor til arrangementet, må I meget gerne kontakte mig.

Personligt vil jeg ikke sejle det store i år, idet jeg har solgt Wayfar'eren efter en meget tynd sæson. Jeg må derfor erkende, at det meste af min sparsomme fritid vil gå med at fragte Ditte og August ud til stævner. Jeg har dog til hensigt at gasteoptræde efter behov og sejle lidt Yngling. Så tror jeg vist ikke, at jeg har lovet for meget (som jeg vist kom til sidste år!) .

Medlemstallet er 361, hvilket er en lille stigning i forhold til sidste år.

Jeg ser frem til et aktivt og resultatfyldt 2006.

Beretningen blev godkendt.

---

### **Ad 3, Årsregnskab forelægges til godkendelse**

Det reviderede regnskab for 2005 blev fremlagt af kassereren. Regnskabet er forud for generalforsamlingen offentliggjort i Klubnyt.

Medlemstilskud for 2005 er ikke modtaget fra Farum kommune og derfor ikke med i regnskab. Kommer på et tidspunkt i 2006.

Lidt afvigelse i kontingenter i forhold til medlemstal p.g.a. forskydninger i indmeldelsestidspunkter.

Overskudet på ca. 27,000 kr er tildels skabt af sponsorat fra DB og indtægter fra ungsomsafdelingen, og dels ved en stram styring af budgettet.

Værdi af både opskrevet fra 500,000 til 600,000 kr.

Forbedring af vores forsikringer er opnået.

Kommentarer fra salen:

Ernst F:

Omkostning for flytning af optimistbroen burde ikke være betalt over havneregnskabet. I princippet er broen en del af de faste anlæg uden for FAS's regi, og som sådan burde kommunerne have dækket beløbet. Alternativt burde det være dækket over klubbens regnskab, da andre end kølbådsejerne har glæde af flytningen.

Andre:

Bestyrelsen skal undersøge muligheden for at få kommunen til at dække omkostningen til kørepladerne, som lægges ud for at beskytte jollevejen i forbindelse med søsætning/optagning af kølbåde.

Forstærkning af jollevejen bør sættes på klubbens ønskeseddel til kommunerne.

Klubregnskabet såvel som havneregnskabet blev herefter godkendt med de fremsatte kommentarer.

---



## Ad 4, Forslag

### 4.1

John Allentoft foreslår ændring af klubbens navn til et navn, der reflekterer klubbens beliggenhed ved Furesøen.

SU og bestyrelsen indstiller, at forslaget droppes bl. a. fordi det har været diskuteret for et par år siden.

Ernst:

Gør opmærksom på at vedtægten skal ændres til at klubben ligger i Furesø kommune fra 2007. Nævner at han fortolker de nye regler om eksklusivaftaler således, at det formelt kunne medføre, at man ikke kan fastholde, at kun medlemmer af FAS har adgang til havnen. I givet fald ville så nogen kunne stifte en ny klub med et "passende" navn og kræve adgang til havnen.

Foreslår navnet Furesø Amatør Sejlklub til overvejelse.

Bestyrelse og SU overvejer konsekvensen af kommunesammenlægningen hvad angår navn, beliggenhed m.m.

Der opfordres til debat i klubblad og på hjemmeside.

Emnet tages op til næste år.

### 4.2

Bestyrelsen foreslår, at Havneudvalget gøres til et selvstændigt og sideordnet fagudvalg. Fjernes altså som en del af materieludvalg. Vil medføre vedtægtsændring. Det forudses, at formanden for havneudvalget bliver medlem af SU. Formålet er at få gjort havneudvalget mere synligt.

Johs: Skal pladsmanden også repræsenteres?

Nej, Havneudvalget har større ansvarsområde i og med at vi selv administrerer havnen, medens pladsmanden uændret har mere begrænsede opgaver.

Storm: Det er ikke præciseret godt nok, hvad Havneudvalget skal stå for.

Poul A.: Nedsæt udvalget og få nedfældet, hvad det skal stå for.

Jan H.: Beskrivelse i løbet af næste år og oplæg til vedtægtsændring næste år.

Ernst: Nedsættelse af havneudvalg ligger i god forlængelse af debat.

Poul: Nedsæt som ad hoc udvalg.

---

Havneudvalget nedsættes som ad hoc udvalg. Funktionsbeskrivelse og oplæg til vedtægtsændring tages op på næste års generalforsamling.

Egons kommentar til indkomne forslag: Forslag bør publiceres separat 8 dage før generalforsamlingen i.h.t. vedtægten og ikke blot i formandens klumme i Klubnyt.

**Ad 5,** Fastsættelse af indskud og kontingenter for indeværende regnskabsår samt forelæggelse af bestyrelsens budgetforslag til godkendelse.

	Kontingent	Indskud
Seniorer:	920,-	460,-
Par:	1180,-	590,-
Ungdomsafd. o. 18 år:	770,-	385,-
Ungdomsafd. u. 18 år:	670,-	335,-
Pensionister:	770,-	385,-
Ægtefæller:	260,-	130,-
Passive:	50%	50%

Fremover vil der blive opkrævet gebyr på 50 kr for for sen betaling. Dette bør stå på opkrævning.

Budget: Gasgrill til 25,000- skulle have været til indkøb af to både.

Budgettets indtægter og udgifter balancerer.

Kontingenter og budget for 2006 blev vedtaget.

**Ad 6, Valg af bestyrelse, udvalg og revision i henhold til vedtægternes §11, §15 og §18:**

6.1 Formand: Klaus Bomholt blev genvalgt

6.2 Seniorleder: Jan Hallinghus blev genvalgt

6.3 Sejlerskoleleder: Jens Skøt blev genvalgt

6.4 Ungdomsleder: Jytte Nakskov blev genvalgt

6.5 Kapsejlsleder: Poul Ammentorp blev genvalgt

6.6: Materielleleder: Søren Helweg blev genvalgt

6.7 Hovmester: Ingen kandidater. Bestyrelsen må arbejde videre med sagen

6.8 Redaktør: Henry Andersen blev genvalgt

6.9 Revisorer: Steen Jensen og Ove Bidstrup blev genvalgt

6.10 Revisorsuppleant: Ernst Frederiksen blev genvalgt

6.11 Suppleant til bestyrelsen: Arne Nørby Rasmussen blev genvalgt

**Ad 7, Eventuelt**

Gurli: Svinsk i klublokalet – dårlig oprydning og rengøring. Tages op med Michael Olsen

Ernst: Har repræsenteret klubben i Furesøprojektet (oprensning af søen) og pengene er ved at være brugt op. Meddel til Ernst, hvis man støder på en glemt bundgarnspæl. Iltningen fortsætter og sidste møde er holdt i kontaktudvalget.

Johs: Faxe Fad udgår. Hvad nu? Johs opfordres til at finde en løsning.

Seniorafdelingen: Ønske om at klubben anskaffer en StorTriss til de lidt mere "satte" medlemmer

Jan: Er der en Trissejer, der vil udlåne sin båd mod passende kompensation?  
Efterlyses i Klubbladet.

Referent:

Jørgen Juul Rasmussen / 4. marts 2006

# KAPSEJLADSUDVALGET

## Dommere ved torsdagsmatch i 2006:

I dette nummer af Klubnyt finder du dommerlisten for torsdags og søndagsmatcher i 2006.

Der er mange sejlere, som med stor glæde ser frem til at sejle torsdagsmatch, så det er vigtigt at du noterer dig den dag, hvor du har dommertjansen, så du husker at møde op.

Hvis du ikke har mulighed for at være dommer den pågældende dag, så må du prøve at bytte med nogle af de andre sejlere på dommerlisten eller finde en afløser.

Meddel venligst til kapsejlslederens hvis du laver en ændring til listen, så den kan blive opdateret, og så vi ved hvor måltagningslisterne skal komme fra.

Hvis du har brug for instruktion i sejlads af Fasine, så kontakt venligst Elof Andersen 44952225 eller Poul Ammentorp 44485905.

Du kan også genopfriske din viden om Fasine på vores hjemmeside under kapsejlads. Artiklen hedder: Betjening af Fasine.

Med venlig hilsen

Poul Ammentorp



Lovede du en langfarts-matros evig troskab for 40 år siden, Karla...?

---

## Dommerliste til torsdagsmatch mm. for FAS 2006

### Maj

- |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 4. Torsdagsmatch, 18:30, FAS  | Jesper Friis Tlf. 44 95 43 14 |
| 11. Torsdagsmatch, 18:30, YF  | -                             |
| 18. Torsdagsmatch, 18:30, FAS | Erik Nilsson tlf. 44 97 84 66 |
| 25. Torsdagsmatch, 18:30, YF  | -                             |

### Juni

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1. Torsdagsmatch, 18:30, BS                   | -                                 |
| 8. Torsdagsmatch, 18:30, FAS                  | Niels Duelund tlf. 44 47 12 76    |
| 15. Torsdagsmatch, 18:30, YF                  | -                                 |
| 18. Triss træf, 10:00 med gæster fra BS og YF | Elof Andersen tlf. 44 95 22 25    |
| 22. Torsdagsmatch, 18:30, FAS                 | Keld Forchhammer tlf. 38 71 90 21 |
| 29. Torsdagsmatch, 18:30, YF                  | -                                 |

### Juli

- |                               |                                      |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| 6. Torsdagsmatch, 18:30, BS   | -                                    |
| 13. Torsdagsmatch, 18:30, FAS | Jan Badura tlf. 44 95 15 82          |
| 20. Torsdagsmatch, 18:30, YF  | -                                    |
| 27. Torsdagsmatch, 18:30, FAS | Jens Christian Fogh tlf. 44 98 61 60 |

### August

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 3. Torsdagsmatch, 18.30, YF                       | -                                     |
| 10. Torsdagsmatch, 18:30, BS                      | -                                     |
| 17. Torsdagsmatch, 18.30, FAS                     | Lars Kruse tlf. 20 87 25 30           |
| 24. Torsdagsmatch, 18:30, YF                      |                                       |
| 26. Klubmesterskab 10:00 for Juniorer og Seniorer |                                       |
| 31. Torsdagsmatch, 18:30, FAS                     | Arne Nørby Rasmussen tlf. 44 95 34 81 |

### September

- |  |  |
|--|--|
| 10. Søndagsmatch 12:00, YF                                     |  |
| 16. & 17. TORM Grand Prix med deltagelse af 200+ optimistjolle |  |
| 24. Søndagsmatch 12:00, YF                                     |  |
| 30. Furesømesterskab 10:00, BS                                 |  |

### Oktober

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1. Wayfarerstævne og Søndagsmatch 12:00, FAS                                      | Poul Christiansen tlf. 44 95 42  |
| 8. Søndagsmatch 12:00, FAS.<br>(Præmieuddeling for 2006 i FAS efter søndagsmatch) | Gunnar Petersen tlf. 35 25 51 46 |
-

# Torsdagsmatch og ingen dommer! Hvad så???

Her er en anvisning på hvorledes vi kan gennemføre en torsdagsmatch, hvis vi skulle stå uden dommer en aften.

Er dommerskibet ikke i syne 10 minutter før den normale startprocedure, så laves der en Harestart kl. 18:30 for Joller, kl. 18:35 for Ynglinge (Hurtige kølbåde) og kl. 18:40 for StorTriss (Langsomme kølbåde)

Hver start må ”udråde” en Hare. (1. start en Wayfarer, 2. start en Yngling og 3. start en StorTriss)

## **Banen:**

Bagbord er nøgleordet!

Der sejles altid en bagbord bane.

Topmærke er altid det mærke som er nærmest retningen til vinden.

Er der tvivl vælges mærket til bagbord.

Har topmærket ulige numre, så skal de andre mærker også være ulige, og er topmærket et lige nummer så er de andre lige numre.

## **Harestart:**

Haren åbner starten ved at sejle bidevind på **bagbord** halse tæt forbi 0-bøjen med denne til bagbord på ovennævnte tidspunkt.

Andre både må nu starte ved at holde godt klar af Hare-båden. Det gør I ved at gå agten om Hare-båden i en afstand af minimum en bådslængde.

Husk at man skal give plads til joller som har indvendigt overlap, så de også kan holde en bådslængde til Haren når de passerer agten om!!!

---

## **Målgang:**

Man går i mål ved at lave en halv runding af 0-bøjen. 0-bøjen skal man have til bagbord.

Så snart du har passeret bøjen til luv så er du færdig med at sejle kapsejlad, og du bedes gå af vejen for alle som stadig kapsejler.

## **Resultater:**

Det vil naturligvis være sjovt, hvis der kan bringes resultater fra sejladsen.

Dette gøres ved at første båd i mål noterer sejlnumre og sejlmærke ned på både, som laver den halve runding og afleverer det til kapsejladslederen i klubben.

(Vi dropper at notere tider, og dermed udregning af resultat efter LYS-tal.)

Så husk at ha' en vandfast pen og noget at skrive på med ud til torsdagsmatch, hvis du er en af dem som plejer at komme først i mål.

Sejlerhilsen fra

Poul Ammentorp

Kapsejladsleder

---

## **SENIORMØDE**

Tirsdag d. 11. april kl. 19.30 afholdes det første seniormøde.

Mød op og deltag i planlægningen af årets aktiviteter.

Hilsen Jan og Niels

---

## **Tirsdags-Kapsejladstræning i Ynglinge**

Så starter vi igen kapsejladstræning i Ynglinge hver tirsdag. Vi sejler 8 gange forår og 6 gange efterår. I lighed med de øvrige år vil vi få undervisning af sejlklubbens dygtige og kompetente sejlere.

### **Hvem kan deltage?**

Alle medlemmer af FAS som har sejlererfaring eller som minimum har gået 1 år på sejlerekskole.

Det vigtigste er ikke din erfaring i kapsejlad. Det vigtigste er din lyst til at lære noget mere om kapsejlad og den vej rundt få lyst til at sejle noget mere og evt. deltage i vores torsdagsmatcher mod de andre klubber på søen.

### **Sejlplan forår 8 gange :**

Tirsdag den: 2 maj, 9 maj, 16 maj, 23 maj, 30 maj, 6 juni, 13 juni, 20 juni.

### **Sejlplan efterår 6 gange:**

Tirsdag den: 8 august, 15 august, 22 august, 29 august, 5 september, 12. december.

### **Besætninger:**

Vi tilstræber at lave forholdsvis faste besætninger, idet det for alle giver størst udbytte, hvis man sejler med de samme personer. Det giver en væsentligt bedre boat-handling og et bedre samarbejde og forståelse for hinandens opgaver ombord. Det betyder ikke, at det er faste pladser ombord på Ynglingen, men det betyder at der er forholdsvis faste hold pr. båd.

---



Det betyder også at besætningen pr. båd er ansvarlig for, at båden er tilrigget og sejlklar senest kl.18.00.

### **Tidsplan hver tirsdag:**

18.00-18.15. Teori og gennemgang af dagens træning på terrassen.

18.15-20.15. Træning på vandet.

20.30-21.00. Teori og gennemgang af dagens sejlads og lidt hygge med øl/vand/kaffe.

( Hvis der er interesse herfor, tænder vi grillen, og vi kan spise sammen 20.30 )

### **Hvad koster det?**

For at deltage 14 gange har vi et gebyr på kr. 300 til dækning af rødvin til trænere, grej til bådene og diverse udstyr til træning. Hvis du går på sejlerskole og har betalt gebyr der, er det gratis at deltage i kapsejladstræningen.

Gebyr bliver opkrævet 1. gang vi mødes, så medbring venligst kontanter.

### **Tilmelding til:**

Mail: [jensbroegger@ofir.dk](mailto:jensbroegger@ofir.dk)

Oplys i din tilmelding om der er nogle, du gerne vil sejle sammen med så prøver vi at sætte hold efter det.

**Tilmelding senest:** Tirsdag den 18 april

Med venlig hilsen

Jens Brøgger

---



## Kapsejlads teknik, taktik og regler.

Ved generalforsamlingen i FAS var der nogle sejlere, som pressede på for at få et par teoriaftener om kapsejlads i løbet af foråret.

I kapsejladsudvalget er vi meget positive over for sådanne henvendelser. Vi har efterfølgende sammensat et program, hvor der er noget for kapsejlere på alle niveauer, samt set i lyset af at klubben nu har 8 Ynglinge, har vi den anden aften sat match race regler, teknik og taktik på dagsordenen.

For at det skal blive nogle sjove aftener med gode diskussioner, forudsætter det, at der møder et passende antal sejlere op.

Sæt derfor et kryds i kalenderen og mød op og vær med til at få et par spændende aftener omkring kapsejlads.

Når du læser dette i Klubnyt, er isen forhåbentligt væk fra Furesøen. Vi skal há søsat både, og så skal vi i gang med at sejle kapsejlads.

Første torsdagsmatch er d. 4. maj, men vi ”tyvstarter” i klubben med to teoriaftener med indhold omkring: teknik, taktik, værktøjer og regler.

Starten går første aften:

### **Torsdag d. 20. april kl. 19:30**

Program:           1. Trim og taktik.  
                          2. Grundlæggende kapsejladsregler.

Herefter følger:

### **Torsdag d. 27. april kl. 19:30**

Program:           3. Kapsejladsregler gennemgået ved animerede cases og øvelser.  
                          4. Demonstration af kapsejladsspillet : Virtuel Skipper  
                          5. Kapsejladsregler teknik og taktik for match-race.

Med sejlerhilsen  
Kapsejladsudvalget  
Farum Sejlklub

---

---

## Torsdagsmatch på Furesøen 2006

Første torsdagsmatch på Furesøen bliver d. 4. maj, hvor det er FAS der har dommertjansen.

### **Procedure for torsdagsmatch er uændret.**

Hvis du gerne vil have den genopfrisket, kan du gå ind på vores hjemmeside under kapsejlads og klikke på "Banekort" .

Her står alt, hvad du har brug for, så du kan starte på rette tidspunkt, og så du kan finde ud af, hvilke bøger der skal rundes.

### **Torsdagsmatch om søndagen?**

Der er imidlertid en ændring i forhold til det, der står på beskrivelsen fra 2005, og det er, at vi til slut på sæsonen sejler om søndagen, hvor starten går kl. 12:00. Se aktivitetskalenderen for dato, hvor sejlads om søndagen starter.

### **Præmier for gennemgående sejlads:**

Vi er i fællesskab med YF og BS blevet enige om, at vi ændrer proceduren således, at vi fremover giver præmier for resultatet over den samlede sejlsæson.

Dette udregnes på følgende måde:

Der gives point for placering i mål baseret på antal deltagende både i den pågældende start.

Eksempel: Er der 10 både får nr. 1 10 point, nr. 2 9 point osv. Og sidste båd i mål får 1 point. Både som ikke deltager får 0 point.

Vi er blevet enige om dette princip, fordi vi gerne vil stimulere interessen for torsdagsmatcherne.

Med denne pointberegning bliver man belønnet for dygtighed, og for hvor flittigt man møder op og sejler med.

### **Præmietidsberegning og resultater:**

Præmietidsberegning vil igen i år blive baseret på Furesø-LYStal, som vi efter erfaringerne i 2005 vil justere.

Det er kapsejladslederne fra YF, BS og FAS, som fastlægger de forskellige bådtypers LYS-tal.

Resultatet fra den enkelte kapsejlads bliver bragt hurtigst muligt på FAS hjemmeside sammen med det samlede resultatet.

Det samlede resultat vil også blive printet ud med jævne mellemrum og hængt op i klublokalet, så har vi noget at snakke om både før og efter sejladserne.

Præmieoverrækkelsen bliver søndag d. 8. oktober efter søndagsmatchen i Farum Sejlklub.

Med Sejlerhilsen Kapsejladsudvalget i FAS

---

## Efterlysning

Vi mangler en bådchef til en Monark eller to.

Da Palle Aastrup desværre ikke mere kan være bådchef på vores to Monarker, søger vi en ny mand/kvinde til dem.

Hvis der kun vises ringe interesse eller slet ingen, bliver vi nok nødt til at sælge en eller dem begge her til foråret.

Er du interesseret, beder vi dig kontakte seniorleder Jan Hellinghus på telefon 44958971 eller mail [seniorleder@farumsejlkklub.dk](mailto:seniorleder@farumsejlkklub.dk)

Vi har også brug for en, der vil hjælpe Ole med Y85, da Ole gerne vil trække sig i løbet af året.

Er du interesseret, beder vi dig kontakte Ole Johansen på telefon 44476514 eller mail [ole.johansen@sydbank.dk](mailto:ole.johansen@sydbank.dk).

---

## Triss søges til lån eller leje af Seniorafdelingen

Seniorafdelingen er interesseret i at supplere klubbådene med en Triss, blandt andet til brug for sejlerskolen.

Der er imidlertid ikke midler på årets budget til et køb. Derfor kan løsningen være, at man låner eller lejer en Triss af en ejer, som kun bruger sin båd sporadisk, men gerne fortsat vil eje båden.

Modydelsen kan være, at Seniorafdelingen afholder diverse driftsomkostninger, såsom optagning/søsætning, forårsklargøring, forsikring m.v.

Det nærmere omfang må aftales, når man kender mulighederne og ønskerne.

Der vil selvfølgelig blive oprettet en logbog på denne båd.

Er du interesseret, beder vi dig kontakte seniorleder Jan Hellinghus på telefon 4495 8971 eller mail [seniorleder@farumsejlkklub.dk](mailto:seniorleder@farumsejlkklub.dk)

---

## Sejlerskolen Elever og instruktører

Orienteringsmøde i klubbens lokaler

tirsdag den 25/4-06 kl. 19.00

---

Sejlerskolen starter den 3. maj. Der sejles én gang ugentlig.

Mandag eller onsdag fra kl. 18.00 – 20.00

Kom præcist evt. før. Medbring redningsvest, varmt tøj, vandtæt overtrækstøj, handsker og gummistøvler.

Holdskemaer udleveres på dagen.

Evt. afbud til undervisning, skal meldes til din instruktør.

Instruktøren underviser i teori og sejlteknik, herefter vurderes om eleven har den fornødne rutine, og indstiller til prøve i god tid. Prøver afholdes i august / september.

Bestået prøve giver adgang til at benytte klubbens både fremover.

Der undervises i bådtypen yngling. Andre typer kan muligvis etableres. Undervisnings materiale fra dansk sejlunion indgår i betalingen, 400 kr. for undervisning.

Girokort fås hos medlemsservice, se Klubnyt.

Sejlerskolen giver nye sejlere undervisning i praktisk sejlkundskab, båd håndtering, kendskab til vind og vejr, samt sikkerhed til søs.

Desuden undervises i knob og stik.

Hilsen Sejlerskolen

Jens Skøt

---

---

## TILMELDING TIL SEJLERSKOLEN 2006

For sæsonen 2006 er der gebyr på 400 kr.

(blokbogstaver)

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_ Tlf.: \_\_\_\_\_

Jeg ønsker undervisning i **YNGLING**

Foretrukken ugedag ( prioriter 1 og 2 )

Ma.18-20                       Ons. 18-20

Begynder                       Har sejlet før

**Jeg er indforstået med, at deltagelse i sejlerskolen også omfatter, at jeg hjælper med klargøring og almindelig vedligeholdelse af klubbådene.**

Underskrift: \_\_\_\_\_ dato: \_\_\_\_\_

Elever fra sæsonen 2005 skal tilmelde sig, hvis de ikke opnåede førerbevis og fortsat ønsker undervisning. Seniorer med førerbevis til **Monark**, der ønsker undervisning i **Yngling** kan også tilmelde sig.

**Tilmeldingskuponen sendes senest 20 april til:**

**Sejlerskoleleder Jens Skøt**

**Tlf.: 40952700 - E-mail: [sejlerskoleleder@farumsejlkklub.dk](mailto:sejlerskoleleder@farumsejlkklub.dk)**

**Nygårdspark 123. 3520 Farum**

---

## JOLLEPLADS i Farum Sejlklub 2006

Hvis du har haft jolleplads sidste år:

Så skal du blot opfylde nedenstående betingelser, og mærkatet med pladsnummer vil blive sendt til dig automatisk.

Du skal have **betalt FAS-kontingent GIRO (+01<) 6187455** (Farum Sejlklub) for i år. Fuldt aktivt senior medlemskab er en betingelse.

Du skal have **betalt for jolleplads GIRO (+01<) 5077842** (Jon Kjartansson) mærket "Jolleplads" dit medlemsnummer eller navn. For jolleplads (50,-kr), evt. trailerplads (50,-) og evt. aluskilt (40,-) sidstnævnte kun hvis du mangler det på din båd.

Ovenstående betingelser skal være opfyldt inden 1. maj, hvorefter jeg forventer at ekspedere mærkaterne og udsende til alle, der har betalt for det. Jollepladsmærkater forventes ekspederet omkring 15. maj. Manglende betaling efter 1. juni opfattes som et vink om at man ikke længere ønsker jollepladsen.

Der er fast tradition for jollepladsoprydning lørdagen kl. 10 efter kølbådssøsætningen, dette hermed en opfordring om at møde op til lidt (samfunds)tjeneste. Man bliver belønnet med en kammeratlig hyggelig og ikke særlig lang arbejdstjeneste, der plejer at være afsluttet omkring frokost og som belønnes med en gratis sådan.

NYT: Ved fremmøde og deltagelse i jollepladsoprydningen fritages man for at betale de 50 kr.

Altså: GRATIS jolleplads ved deltagelse i jollepladsoprydning.

---



## Ansøgning om plads på Jollepladsen i Farum Sejlklub

I forbindelse med ansøgning om plads til privat ejet **båd, trailer eller udstyr** på Farum Sejlklubs Jolleplads er der indgået følgende aftale mellem ejeren og Farum Sejlklub.

- ◆ Medlem (aktiv) af Farum Sejlklub er en forudsætning for at have en jolleplads.
- ◆ Pladsen tildeles for en sejlsæson\* ad gangen. Pladsmanden
- ◆ Der skal på båden være tegnet en ansvarsforsikring, som skal forevises på forlangende.
- ◆ Båden skal i sejlsæsonen være i sejlklar og sømandsmæssig stand.
- ◆ Båden skal ved opbevaring på pladsen om vinteren være forsvarligt rigget af.
- ◆ Båden skal på hækken være forsynet med Aluskilt med medlemsnummer.
- ◆ Sejlklubben kan opkræve et årligt administrationsgebyr for en plads på Jollepladsen.
- ◆ Båden skal mærkes synligt på hækken/presenningen med det årligt tildelte pladsnummer.
- ◆ Båden skal have en fungerende ophaler vogn, så den let kan flyttes.

### Båd trailere:

Hvis bådejeren også ønsker en plads til trailer gælder:

- ◆ Traileren skal mærkes i koblingsenden med skilt med medlemsnummer.
- ◆ Traileren skal tillige være mærket med det årligt tildelte pladsnummer.
- ◆ Traileren skal have næsehjul.

I forbindelse med aftale om plads til båd, trailer eller udstyr er jeg indforstået med:

- ◆ at båd, trailer og grej opbevares helt på mit ansvar.
- ◆ at misligholdes ovenstående aftale kan Farum Sejlklub kræve, at båd, trailer og udstyr fjernes fra sejlklubbens område. Efterkommes en henstilling herom ikke, kan Farum Sejlklub fjerne båd, trailer eller grej på ejers regning. Evt. provenu ved salg vil, efter at restance til Farum Sejlklub er udlignet, blive tilsendt ejeren.

Navn:

Båd/Jolletype der ønskes plads til:

Adresse:

ønskes plads til landevejstrailer:

\_\_\_\_ja/nej\_\_\_\_

Telefon:

mangler der aluskilt med medlemsnr?

\_\_\_\_ja/nej\_\_\_\_

FAS medlemsnummer:

Dato:

Båd -ejers underskrift:

\* Sejlsæson er fra standerophaling til standernedhaling, hvor der om foråret og efteråret må udvises smidighed med hensyn til kølbådenes søsætning og optagning.

## ANGÅENDE JOLLEPLADS OM VINTEREN

Kære jollepladsindehavere. Det må efterhånden have nået til alles øren, at der fra år til år er klager over at jollepladsindehaverne ikke har ryddet deres jolleplads når kølbådene skal op. Tonen bliver skærpet fra år til år, og nu kommer Skov- og Naturstyrelsen også ind med klager (de får jo ikke plads til deres turbåde heller) og det er dem vi velvilligt får lov at låne arealet fra.

Jeg kan godt forstå, at efter en svedig og trættende sommer så gider man ikke om efteråret at tænke mere på sejlbåd, den kan bare få lov at ligge i sit eget skrammel, som den plejer. Kølbådejerne rydder jo heller ikke op efter sig, når de søsætter deres båd om foråret, når vi skal bruge pladsen. . .

Tænker du sådan?

Du kan også tænke, om du ønsker at andre skal smide rundt med din båd om efteråret for at få plads til en stor lastbil med kølbåde på ladet. Du kan desuden også tænke om det er meningen at andre egentligt skal have den ulejlighed på dine vegne. De spørger også (velbegrundet), hvordan det kan være at der er så mange joller tilbage på pladsen om efteråret, når vores sæson slutter ved standnedhaling.

Hidtil har det været en hævvd, at de der ikke kan opbevare deres jolle hjemme i vinterhalvåret, og de, der har så store ambitioner for kapsejlds næste sommer, at de bare må træne hele vinteren, kan få lov at have deres joller på pladsen omkring optiskuret, og i det omfang der er plads til det.

Der har aldrig været tale om, at man kunne beholde sin jolleplads hele året.

Det kan også være, at vi senere må indføre noget om, at man betaler ekstra for en tildelt vinterjolleplads. Det er ikke blevet drøftet endnu, men der er et stort problem med at

**FÅ LØST PROBLEMET MED JOLLERNE OM EFTERÅRET!**

---

Hvis du ikke har søgt jolleplads tidligere, eller er nyt medlem i FAS:

Du skal have **betalt FAS-kontingent GIRO (+01<) 6187455** (Farum Sejlklub) for i år. Fuldt aktivt senior medlemskab er en betingelse.

Bedes du udfylde og underskrive nedenstående aftale ”**Ansøgning om jolleplads**”, og sende den til undertegnede med fodpost (den med frimærket). Ansøgningen findes også på FAS hjemmeside, hvor den kan downloades. Du skal samtidig sende en kopi af din **ansvarsforsikring** på båden.

Desuden skal du **betale 50 kr til GIRO (+01<) 6187455** (Jon Kjartansson) mærket ”Jolleplads” og dit medlemsnummer eller navn., Jollepladsen koster 50,-kr, Evt. trailerplads 50,-kr for sæsonen og hvis der mangler Aluskilt med medlemsnummer (og det gør du jo, når du er et nyt medlem) , så koster dette 40,-kr yderligere som et engangsbeløb.

Læs venligst nedenstående aftalepunkter igennem før du underskriver og send den til jollepladsmanden.

**NYT for 2006: GRATIS jolleplads** ved deltagelse i **jollepladsoprydning.** (se for ovenfor)

Hilsen Materieludvalget & Jollepladsmand  
Jon E. Kjartansson  
Fuglevænget 17, 3520 Farum  
e-mail: [helenogjon@mail.dk](mailto:helenogjon@mail.dk)

---

## Oprydning på jollepladsen

Traditionen tro indkalder pladsmanden og jollesejlerudvalget alle, som har en jolleplads i FAS, til oprydning på jollepladsen. Dette vil fremover altid ligge fast lørdagen efter kølbådssøsætningen.

Vi mødes i klubben: **Lørdag d. 6. maj 2006 kl. 10:00.**

Hvis du har noget praktiskt redskab som dine hænder er godt formede til at kunne håndtere, så medbring det evt. Jeg tænker på haveredskaber, reparationsredskaber mv.

Andre vil også have værktøj med som du evt. kan låne, afhængigt af opgaverne.

Når det hyggelige arbejde er vel overstået senest kl. 14, så er der forberedt en velfortjent og gratis frokost i sejlklubben.

Pladsmanden Jon vil hele tiden være tilstede, og han vil gå rundt og tjekke at bådene ser sødygtige ud, at jollevogne fungerer, og at joller og trailere er aftalemæssigt mærket. Det er omkring samme tidspunkt, jollemærkaterne bliver udsendt med posten.

Vi vil igen opfordre til at alle jollepladshavere møder op. Hvis vi er mange, så går det bare hurtigt og nemt med at få ordnet pladsen til fælles glæde.

**NYT:** Ved deltagelse i jollepladsoprydningen fritages man for at skulle betale 50 kr. for jollepladsen i år. Altså:

**GRATIS jolleplads ved deltagelse i jollepladsoprydningen.**

Pladsmanden og jollesejlerudvalget.

Jon, Elof og Poul

---

# KØLBÅDENE SKAL I VANDET

Tro det hvem der vil, men om 7 uger (i skrivende stund) skal kølbåde i vandet. Tyk is på søen, masser af sne og 5 graders frost.

Søsætningen er planlagt til lørdag d. 29.april 2006.

Vi forventer at starte klokken 07.00, fra hvilket tidspunkt jeg også forventer at påbegynde salget af numre.

Bådene vil ikke blive søsat i nummerrækkefølge, men på den mest hensigtsmæssige måde, de yderste både (ved jollevejen) først, begyndende fra klubhuset. Numrene vil derfor mest være at betragte som en kvittering for, at søsætningen er betalt og som kvittering til vognmanden.

Der vil ikke blive løftet både op over andre både.

Jo mere bådene kan tages i rækkefølge jo hurtigere vil det gå.

Er der tvivl, er det vognmandens afgørelse, der er gældende.

Vi kommer alle i vandet denne dag, så sæt om muligt hele dagen af, nyd foråret og giv en hånd med hvor dette er tiltrængt.

På vanlig vis skal jollevejen ryddes, inden vi går i gang, så lastbilen kan komme til.

Trods manglende hovmester er der selvfølgelig sørget for det sædvanlige morgenarrangement med frisk kaffe og rundstykker mm.

I ønskes alle en rigtig god sejsæson og en god søsætningsdag.

Med \_)\_) \_) hilsen

Søren Wedel Storm.

## **Obs.**

Hvis vejret mod forventning skulle drille, vil der være opslag i klubben samt på vores hjemmeside.

For dem, der evt. bliver nødt til at flytte plads, vil der være styr på det ved søsætningen, næppe før, så alle ved hvor de skal ligge.

---

## 49er DM i Skælskør

I hele 2005 havde der været usikkerhed om hvor DM skulle afholdes, men et par uger før blev der udmeldt, at det ville blive afholdt sidste weekend i september i Skælskør sammen med Harboe Cup. Med det korte varsel kunne Martin ikke få fri fra arbejde, og jeg måtte finde en anden gast til stævnet. Det endte med, at jeg kom til at sejle med Søren Christensen, som jeg var træner for sidste år.

Fredag aften kørte jeg til Kalundborg for at hente båden, der lige var kommet hjem fra VM i Moskva. Ved nitiden om aftenen var jeg fremme i Skælskør, men da det var bælgmørkt, var det umuligt at rigge båden. Lørdag morgen mødtes Søren og jeg tidligt på stranden for at få rigget båden, og sejlede ud til banen med lidt ekstra tid til at øve lidt teknik. På vejen lagde vi mærke til, at der lå mere vind på styrbordsiden af banen, hvilket skulle blive vigtigt i første sejlads.

Efter skuffende resultater ved EM og VM havde vi ikke de store forventninger til resultaterne, specielt fordi Søren ikke havde sejlet 49er før. Men i første sejlads får vi lavet en rimelig pæn start og slår ud på styrbordsiden af banen, hvilket fører os til topmærket som nummer 4 foran flere landsholdsbesætninger, en placering vi holder til mål, på trods af vi havde dårligere fart end modstanderne. Næste sejlads får vi en dårlig start og kommer aldrig ind i rytmen og ender på en niende plads (vores dårligste placering). Da dør vinden, og vi må vente 4 timer på land inden næste start, og ventetiden bliver brugt til at spise, slappe af og spille beach-volley. I starten af 3. sejlads er der mest vind på bagbordside af banen, men mindre modstrøm på styrbordside af banen, og efter en rimelig start sejler vi ud på styrbordsiden, og kommer til topmærket som 6er. Vi tager en båd på lænsen, men i starten af andet opkryds mister vi to både, da fordelen på banen skifter meget rundt, og vi rammer den ikke rigtigt, så vi slutter på en 7. plads. Da sejladserne var slut, tog vi indtil Skælskør by, hvor Harboe bryggerierne traditionen tro bød på gratis kalkunryde og fadøl. Efter aftenmaden blev der holdt generalforsamling i 49er klubben, og jeg blev ”genvalgt” som webmaster, og da det er en uskreven aftale, at DM er et hyggestævne, blev der festet en del.

---

Søndag morgen var det igen tidligt op, da første start gik klokken 9:30. Vi får lavet en god start, men de andre både presser langt ind mod land på bagbordsiden af banen. Da de andre både vender væk, gør vi klar til at følge efter, men lige som vi skal til at vende, mærker vi at vinden skifter under land, og vi fortsætter længere ind. Det skal vise sig at blive et guldhug, og vi kommer til topmærket som den første båd, og vi holder den placering på læns, men vi har stadig problemer med farten, og 3 både slipper forbi os på næste opkryds, og vi slutter som 4er. Da driver der en tåge hen over banen, og vi må vente en time på næste start. Da kører det virkelig for os med gode starter, god taktik, og vi finder til sidst også krydsfarten, så vi laver to 4. pladser mere. Da blæser det op, og vi er simpelthen for lette til at holde den samme fart som de andre. Så vi slutter af med to 6. pladser.

Det blev alt i alt til en serie med fratrækker på 4,4,4,4,6,6,7, hvilket alligevel placerer os på en samlet plads som 7er ud af 12, dog kun fire point fra 4. pladsen, hvilket man må sige er rigtig godt, taget i betragtning at Søren ikke har sejlet 49er før, kun vejer 60 kg og er 16 år, men med den indsats kan det ikke vare længe, før vi ser ham permanent i 49er klassen. Som Søren selv bemærkede, er det gået stærkt på det sidste, forrige år sejlede han optimist til Harboe Cup, sidste år 29er og i år 49er.

Alt i alt var det lige sådan et godt boost til selvtilliden, at vi gentagne gange slog landsholdsbesætningerne. Nu lakker sæsonen mod enden, det bliver for tidligt mørkt om aftenen til at sejle, og der er ikke flere stævner. Så nu står det på træning i weekenderne.

Sejlerhilsner

Uffe Andersen

DEN-782



# Julesejladser

I starten af december havde 49er-flåden i Hellerup aftalt at holde julesejladser. Under julesejladserne sidste år skete en række kæntringer på grund af hård vind, som altid er værre om vinteren, da den kolde luft er meget tungere, og derfor lykkedes det ikke at gennemføre nogen sejladser. Da jeg dengang var skadet, så jeg sejladserne fra land og nøjedes med at deltage i sildebordet bagefter. I år mødte Søren og jeg (DEN-782) op klar til at tage revanche, for at finde ud af, at det om muligt var koldere og blæste endnu mere end sidste år, og det var kun de hårdeste besætninger, der mødte op.

Der blev længe diskuteret om vi skulle tage ved lære af sidste år og blive på land, selv om vi havde fotograf i motorbåd (Sørens far) med store planer om indlæg i Bådmagasinet, indtil Claus og Thomas (DEN-693) erklærede, at de sejlede lige meget hvad. Da var terningerne kastet og alle tre riggede til.

Det viste sig imidlertid at være en dårlig ide, da Søren og jeg gik i stå i en vending i havnehullet, og da vinden fik fat i båden, blev vi kastet ind i molen og knækkede bovsprydets. Derefter besluttede vi at pille sejlene ned og lade Sørens far trække os ind til broen. Da båden var kommet på land, så vi Claus og Thomas på vej tilbage fra Svanemøllebugten i hård kamp med båden, og de råbte at Lars og Christian (DEN-743) havde knækket en mast. Vi tog ud i motorbåden for at hjælpe dem og fik trukket dem ind i havn.

Da vi så nærmere på skaderne, viste det sig at mit bovspryd kunne repareres på en aften med en halv kvadratmeter kulfiber. Lars var imidlertid ikke sluppet så heldigt; aldrig har jeg set så ødelagt en topmast, den lignede en fire meter lang sort bananskrald. Da masten var faldet sammen under sejladserne, må det skyldes kombinationen af kulde og vind, der gør masterne sprøde, så de pludselig kollapse. Så derfor kan Søren og jeg føle os taknemmelige for, at vi kun ødelagde et bovspryd den dag, og let irriterede over ødelæggelserne tog vi videre til sildebordet med de andre.

Et par uger senere ringede Tom Bøjland (præsidenten for den internationale 505 klub), for at få mig til at sejle 505 med ham (som gæst) i den officielle julesejladser i Hellerup den 26. december, og da jeg vidste at alle 49erne var væk i julen, svarede jeg straks ja. 505'eren havde fra engang midt i 50erne og frem til 1996 nydt status som den ultimative jolle, der blev sejlet kapsejladser i over hele verden, indtil 49eren tog den titel fra den, og det er en jolle, jeg har sejlet mange kapsejladser i, også med Tom.

---



Endnu engang viste vejret sig fra sin værste side. Det blæste dog lidt mindre end ved den første julesejlad, men til gengæld sneede det, og da 505'eren's master ikke har nogen problemer med kulde, var der ingen tvivl om, at vi skulle ud. Det var dog ikke alle der var enige i det, da mange havde ringet afbud pga. vejrudsigten, og nogle unge Europajolle-sejlere fik forbud mod at sejle af deres forældre. Så vi endte med at være to 505'ere, to Contendere og en Yngling.

Da vi var så få, besluttede vi at ændre på format for bedre at kunne holde varmen, så det blev aftalt at vi sejlede tre korte sejladser med normalt handicap i rap, i stedet for to lidt længere sejladser med omvendt handicap og pause imellem. Tom og jeg gik på vandet et kvarter før start for at trimme båden ind, og vendte hurtigt tilbage til havnen for at holde varmen indtil starten gik. To minutter før start dukkede vi igen ud af havnen, og jeg fik guidet Tom frem til feltets bedste start. Men på opkrydset kunne vi ikke holde fart med den anden 505'er (Jan og Morten), da gæsten Morten vejer 0,1 ton imod mine sølle 70 kilo. Så vi rundede topmærket lidt efter Jan og Morten og hentede så på lænsen, hvor vi kunne gå dybere og ramte pustene bedre. Det blev så tæt, at dommeren burde have taget målfoto, men Jan og Morten vandt, og lidt efter kom Contenderne i mål.

De næste to sejladser kørte efter samme formular, men dog med lidt mere afstand op til Jan og Morten, samtidig med at vi fik mere varme i kroppen og følelsen tilbage i hænderne. I sidste sejlad nåede Ynglingen også frem efter at have brugt lang tid på at julepynte deres båd. På vej ind var Tom uopmærksom et øjeblik, hvilket resulterede i en kæntring, og Tom skreg højt, at han ikke ville i vandet.

Da vi først havde fået varmen i saunaen, var der præmieuddeling med glögg og æbleskiver. Der viste det sig, at dommeren havde besluttet at dele klasserne op i stedet for at sejle handicap mod hinanden, så vi endte på en andenplads i 505-klassen.

Vi siger tak til vores støtter, hvis hjælp har holdt os på vandet dette efterår:

**Telia**

**Jens Christensen**

Sejlerhilsner

Uffe Andersen

---

---

E-mail adr. er p.g.a sikkerhed  
fjernet fra denne pdf udgave



25 års jubilæum

Morten Ramsbæk

Morten Korsaa

Ove Bidstrup

Mogens W. Larsen

Bent Holvert

Poul Christiansen

---

**FJERNVARME - en ren fordel**



for miljøet, økonomien  
og naturligvis din skyld



**FJERNVARME**

**VÆRLØSE VARMEVÆRK**

**Klostergårdsvej 59  
Tlf 44 48 25 47**

---

# AGTERSPEJLET

## RYD OP

Når man benytter klublokalet skal der også været pænt og ryddeligt, når det forlades.

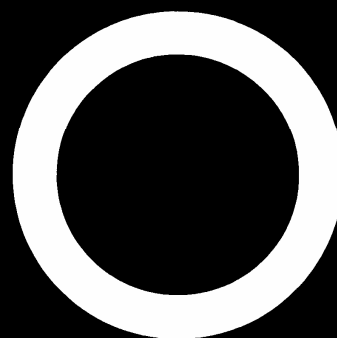
## Private sejl og lign. Skal fjernes fra hallen inden 1. maj 2006.

Der skal males loft, så derfor er grundig oprydning nødvendig. Der ligger private sejl samt en del sejl, som er klubben ubekendt. Alt skal være væk inden 1. maj, da det ellers vil blive smidt ud.

Klubbens materiel skal de enkelte udvalg sørge for bliver flyttet.

QUANTUM™ SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig  
flere sømil for pengene,  
større sejlgæde  
og præmier på hylden.  
Kort sagt,



det bedste en sømand kan få

Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk  
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S  
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)

www.sejl.dk

**DEADLINE**

Lørdag d. 15. april  
Bladet udkommer primo maj

Adresseret tryksag

**B**



**POST**

**PP**

DANMARK



**stahlfest**  
**statsautoriseret revisor**  
frederiksborgvej 13 · 3520 farum · 44 95 43 00



## hellerup båd service

Onsgårdsvej 4 / dk - 2900 Hellerup/ tlf. 39 62 41 15 / giro 1 30 79 40

**Førende mærker inden for  
sejlerbeklædning og bådudstyr**



*Johannes Fog*

Farum Gydevej 59 - 3520 Farum

Tlf. 44 95 01 64 - Fax 44 95 50 64

Mandag - fredag kl. 7 - 18 - Lørdag kl. 8 - 14

**Deres lokale byggemarked - med alt til hus og have.**