

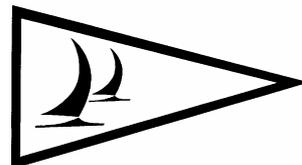


KLUBNYT



FARUM SEJLKLUB

Medlemsblad for Farum Sejlklub
 ”Furesøbad”- 3500 Værløse
 Postgiro 6 18 74 55 -Tlf. 44 95 54 67



Bestyrelsen

Formand	Klaus Bomholt	44 48 04 41
Næstformand	Jørgen Juul Rasmussen	44 95 71 61
Kasserer	Jørn Jensen	44 48 37 32

Seniorudvalg

Seniorleder	Jan Hellinghus	44 95 89 71
Sejlerskoleleder	Jens Skøt	40 95 27 00

Ungdomsafd.

Ungdomsleder	Jytte Nakskov	44 95 97 90
--------------	---------------	-------------

Kapsejladsudvalg

Kapsejladsleder	Poul Ammentorp	44 48 59 05
-----------------	----------------	-------------

Materieludvalg

Materielleleder	Søren Helweg	44 95 14 45
Havnemand	Søren Wedel Storm	44 48 08 27
Pladsmand	Jon Kjartansson	44 95 79 15
Halmand	Søren Helweg	44 95 14 45
Nøglemænd	Per Christoffersen	44 48 12 76

Miljøudvalg

Hovmester

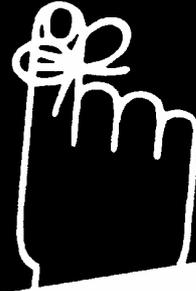
Informationsudvalg

Redaktør	Henry Andersen	44 95 31 98
Web-master	Ole Svanholm	44 48 31 04
Medlemsservice	Ole Sørensen	44 48 03 26

Klubbens hjemmeside: www.farumsejlklub.dk

Tilmeld dig Opdateringsservice på hjemmesiden, så får du automatisk de sidste opdateringer.

KALENDEREN



on 03.05	18.00	Sejlerskolen starter
to 04.05	18.30	Første torsdagsmatch
fr 12.05 - 14.05		U-10 træningslejr i St. Bededagsferien
lø 3.-4.-5. juni		Wayfarerturen
sø 18.06	10.00	Triss-træf
lø 24.06		Sejlerlejr
lø 26.08	10.00	Klubmesterskab
to 31.08	18.30	Sidste torsdagsmatch
sø 10.09	12.00	Første søndagsmatch
lø 16.-17. sept.		TORM grand prix
sø 05.11	14.00	Standernedhaling

For- og bagsidefoto: Palle Aastrup

BESTYRELSEN MEDDELER

Her i starten af april er der stadig is på Furehavet, og det har været en meget lang vinter. At isen har ligget indtil nu er utroligt og meget inspirerende – f.eks. til isbådssejlads, som jeg fik lejlighed til. Isbådssejlads kan anbefales af flere årsager: farten og accelerationen som er helt fantastisk, og ikke mindst de vinkler der sejles til vinden, som kan overføres til sejlads i fuldt planende både som 29' & 49'. Lad os se til næste år om der er interesse for en FAS isbåds afdeling, og ikke mindst om der kommer is.



Her er formandens 'vintage' racer.

I skrivende stund er det påske, og ungerne er på en uges træningslejr i Egå. De første 3½ dage har de været på vandet i 22 timer!

Isen er væk, og jeg må hermed konstatere, at sejlsæsonen 2006 **er** i gang.

Klargøringen af bådene er i fuld gang, og bl.a. er de to nye Ynglinge ved at være klar. Jeg ser meget frem til at få de unge på vandet i Ynglingene, og at seniorerne bliver udfordret på deres kunnen.

Der er arrangeret klargøring af Optimisterne, og det vil være her vi byder vores nye og kommende sejlere velkommen til sejladsens verden. At lære at sejle, færdes på vandet, er en lærdom du har med resten af livet, og som er en kompetence, som kan bruges i mange sammenhænge livet igennem. Jeg vil her også byde de nye sejlernes forældre velkommen til klubben og opfordre Jer til at tage del i klubbens liv og virke. At sejle er en sport, som er udstyrs tungt, og brugen af dette skal læres – spørg os andre forældre; vi har for få år siden været i samme situation – velkommen til klubben.



Ditte som begynder og Ditte i dag.

Ligeledes vil jeg gerne byde de nye sejlere i sejlerskolen velkommen til klubben. Selvom du måske er lidt oppe i årene, er jeg sikker på, at når sæsonen er overstået, vil du sige til dig selv – hvorfor har jeg ikke lært at sejle tidligere i mit liv. Vores sø er en naturperle, og jeg vil håbe at du som kommende sejler vil nyde alle årstidens vind- og vejr forhold – du vil opdage, at ikke to dage på vandet er ens – velkommen til klubben.

Kalenderen bugner af tilbud til dig, som sejler med teori, sejlerskole og ikke mindst kapsejladser. Brug disse tilbud; der er frivillige FAS medlemmer bag hvert et tilbud.

Ole Webmaster har nu fået etableret et online forum for diskussioner på vores hjemmeside. Her kan du deltage i debatter og følge med i den nyeste udvikling af et arrangement, og ikke mindst kan du her give din mening til kende.

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, FAS's store stævne (Torm Grand Prix) den 16. – 17. september. Til dette stævne har vi brug for ALLE klubbens kræfter til at få dette til at lykkes. Så derfor tag fri den 15. – 17. september og reserver dagene i din kalender allerede nu!

Velkommen til en aktiv sæson – det er nu, der skal sejles.

Klaus Bomholt

Danske Bank

Information om fugleinfluenza

Nyhederne om fugleinfluenza blev diskuteret i Søsportsklubbernes Samarbejdsudvalgs (SSU) d. 30. marts, idet der selvfølgelig er bekymring for, at de mange fugle, vi har på broerne, vil kunne indebære en smitterisiko for brugerne af broanlæggene på Furesøbad. Der blev gjort opmærksom på, at Dansk Idrætsforbund på sin hjemmeside (www.dif.dk/nyheder-nyhedsbreve/difajour.dk) har udsendt følgende:

Flere klubber og medlemmer har spurgt DIF og flere specialforbund om forholdsregler ved kontakt med fugleefterladenskaber under ophold og færdsel på bådebroer m.m. Det er især idrætterne sejlsport, roning, kano-kajak, vandski og sportsdykning, der kan have interesse i informationer om fugleinfluenza. DIF henviser i den forbindelse til Sundhedsstyrelsens hjemmeside.

24. marts 2006

DIF har talt med Sundhedsstyrelsen, som henviser til sine forholdsregler vedrørende risikoniveau 1 om sporadisk kontakt med fugle eller deres efterladenskaber.

Med Sundhedsstyrelsen som kilde skal vi derfor oplyse følgende:

- . Rør ikke ved syge eller døde fugle
- . Undgå direkte berøring med fugles efterladenskaber
- . Undgå at berøre sig selv (typisk i næsen eller øjnene) eller andre med forurenede hænder
- . Hvis man har fjernet død fugl vaskes hænderne efterfølgende grundigt med vand og sæbe. (evt. kan bruges håndsprit (70 % - 85 %), hvis ikke der er håndvaskefaciliteter i nærheden).
- . Grundig håndvask gælder også, hvis man uforvarende har rørt ved en syg eller død fugl eller fugles efterladenskaber
- . Vask i øvrigt hænder grundigt og hyppigt med sæbe, fx efter rotur/sejltur og før spisning
- . Rengør forurenede fodtøj, fx fodtøj som har trådt i fugleefterladenskaber
- . Vask evt. forurenede tøj med sæbe ved temperaturer, der anbefales for pågældende slags tøj og med sæbemængde svarende til vandets hårdhedsgrad

Yderligere bør klubberne overveje særlig grundig rengøring af både efter sejlads. Eksempelvis både som efter sejlads bæres på land/indendørs, hvor andre kan berøre dem med hænderne. Her tænkes særligt på kajaker og robåde. Andet grej kan også have behov for særlig grundig rengøring, fx vandski, årer, vådragter m.m.

Det kan også anbefales med jævne mellemrum at højtryksspule slæbesteder, bådebroer og lignende, hvor fx andefugle ofte opholder sig, og hvor der derfor er mange fugleefterladenskaber.

På Sundhedsstyrelsens hjemmeside kan du læse mere om fugleinfluenza og smittefare: www.sst.dk. "

Inspektør Michael Olsen, der sidder med i SSU, oplyste, at han har været i kontakt med forskellige myndigheder, herunder Skov- og Naturstyrelsen og embedslægen. Ingen af disse myndigheder ønsker på nuværende tidspunkt (medio april) at foretage sig noget i sagen, men henviser til de de anbefalinger og oplysninger, der er givet af Sundhedsstyrelsen.

Rengøring af broerne blev også diskuteret i SSU. Men det er ikke uproblematisk. F.eks. risikerer man ved højtryksspuling af kølbådsbroerne at få fordelt møget udover de fortøjede både og generelt ved spuling vil ekskrementerne ende i vandet, hvor de så risikerer at forurene fortøjninger, der er neddyppet og både, der tages op af vandet. Der er også et hensyn at tage til badestranden.

Når myndighederne ikke ønsker at gå ind i sagen nu, er det jo formodentligt fordi man trods alt vurderer smitterisikoen som ringe, og at strikse forholdsregler vil kunne skabe unødigt bekymring. Noget andet er så, at fuglemøget er generende alene fra et æstetisk synspunkt, så en begrænsning af problemet er derfor under alle omstændigheder ønskeligt.

Et forbud mod fodring af fuglene på Furesøbad er foreslået fra flere sider. I princippet lyder det som en god idé, men hvis det ikke bliver håndhævet, så er vi lige vidt. Vores erfaringer med forbudet mod fiskeri fra broerne er ihvertfald ikke positive.

Klubbens ledelse vil følge situationen, og emnet vil blive taget op på det næste møde i SU i d. 8 maj. Klubbens medlemmer har mulighed for at give deres bidrag til diskussionen på debat forumet på hjemmesiden eller ved direkte henvendelse til medlemmerne af SU.

Jørgen Juul Rasmussen

På klubbens hjemmeside, "www.farumsejklklub.dk", er der oprettet et forum, hvor alle kan give deres mening vedr. ændrer på broerne tilkende.

Lad os høre DIN mening!

KAPSEJLADSUDVALGET

Ændring i den tidligere tekst (med kursiv)

Torsdagsmatch og ingen dommer! Hvad så??

Her er en anvisning på, hvorledes vi kan gennemføre en torsdagsmatch, hvis vi skulle stå uden dommer en aften.

Er dommerskibet ikke i syne 10 minutter før den normale startprocedure, så laves der en Harestart kl. 18:30 for Joller, kl. 18:35 for Ynglinge (Hurtige kølbåde) og kl. 18:40 for StorTriss (Langsomme kølbåde)

Hver start må "udråbe" en Hare. (1. start en Wayfarer, 2. start en Yngling og 3. start en StorTriss)

Banen:

Bagbord er nøgleordet!

Der sejles altid en bagbord bane.

Topmærke er altid det mærke som er nærmest retningen til vinden.

Er der tvivl vælges mærket til bagbord.

Har topmærket ulige numre, så skal de andre mærker også være ulige, og er topmærket et lige nummer, så er de andre lige numre.

Harestart:

Haren åbner starten ved at sejle bidevind på **bagbord** halse tæt forbi 0-bøjen med denne til bagbord på ovennævnte tidspunkt.

Andre både må nu starte ved at holde godt klar af Hare-båden. Det gør I ved at gå agten om Hare-båden i en afstand af minimum en bådslængde.

Pas på både som sejler bidevind i læ af dig, de skal ikke give dig plads til at sejle om hækken på Haren. Hvis du kan se, at der ikke er plads til dig i en afstand af 1 bådslængde, så må du gå af vejen ved at luffe. Og så falde af igen, når du kan se, at der er plads.

Det er vigtigt, at du tager hensyn og holder afstand til Haren. Der er jo ingen, der ønsker at få sin båd ødelagt!!!

Målgang:

Man går i mål ved at lave en halv runding af 0-bøjen. 0-bøjen skal man have til bagbord.

Så snart du har passeret bøjen til luv så er du færdig med at sejle kapsejlads, og du bedes gå af vejen for alle som stadig kapsejler.

Resultater:

Det vil naturligvis være sjovt, hvis der kan bringes resultater fra sejladsen. Dette gøres ved at første båd i mål noterer sejlnumre og sejlmærke ned på både, som laver den halve runding og afleverer det til kapsejladslederen i klubben.

(Vi dropper at notere tider, og dermed udregning af resultat efter LYS-tal.)

Så husk at ha' en vandfast pen og noget at skrive på med ud til torsdagsmatch, hvis du er en af dem som plejer at komme først i mål.

Sejlerhilsen fra
Poul Ammentorp
Kapsejladsleder

Triss Træf 2006

Søndag d. 18. juni.

Skippermøde med kaffe og ”opstrammer” kl. 10

Triss Træf er en hyggelig kapsejlad i Farum Sejlklub, hvor familien sagtens kan deltage, og hvor formålet først og fremmest er, at vi skal have det sjovt, og fremme interessen for at sejle kapsejlad i Stor Triss.

Her er plads til alle, som ønsker at være med. Du behøver ikke at have den store kapsejladserfaring eller være specialist i kapsejladserregler.

Vi vil i stil med tidligere Triss Træf lave et handikapsystem, så der kan blive lidt mere spænding om udfaldet. Vi løfter sløret for, hvorledes dette vil foregå, på skippermødet.

Dommer ved Triss Træf er Wayfarersejleren Elof, og kapsejladslederen sørger for udlægning af bane.

Præmier vil blive uddelt efter sejladserne, hvor der også bliver lidt tid til hygge og skipperskrøner.

Program:

Vi forventer, at der bliver to sejladser om formiddagen. Herefter vil der blive en pause til frokost, hvor den medbragte madkurv kan indtages på vores dejlige terrasse.

Efter frokost vil vi lave en sejlad med målgang i nærheden af klubben.

Specielt for kølbåde som ikke er af Stor Triss klassen:

Har du en kølbåd i FAS som i fartpotentiale minder om Stor Triss, så er du også velkommen til at deltage i Triss Træf. Vi vil anvende Furesølystal til at bestemme det handicap, din båd skal have for at sejle mod Stor Triss. Hvis der møder 3 eller flere ”one-off” kølbåde op, så kan I få jeres eget løb.

Vi ses til Triss-Træf

Poul Ammentorp

Kapsejladsleder

Per Gøtzsche

Vi har mistet en god sejlerkammerat – Per Gøtzsche er død og efterlader tanker og gode minder om mange dejlige oplevelser gennem de mange år, familien har været medlemmer i Farum Sejlklub.

Pers første båd på Furesøen var en BB-jolle, men som familien (og Per) voksede, blev næste båd en smuk træbåd ved navn TAMI.

Hele familien kunne li' at sejle kapsejlad, så den næste båd blev Furesøens folkevogn en Stor-Triss. Men selvfølgelig stadig en TAMI.

Pers engagement i Sejlklubben var stort – en formandsperiode – formand for kapsejladsudvalget – utallige stævner, med dommertjans og ikke mindst de mange stævner, hvor Per har stillet sig til rådighed som protestdommer. Per havde en videregående dommeruddannelse, som gav ham kvalifikationer som Dansk Sejlunions autoriserede måler, og hans medlemskab af DSU's regeludvalg gjorde ham velegnet til at undervise os andre i kapsejladregler.

Vi har meget at sige Per tak for, og vi vil sende kærlige tanker, når vi forhåbentligt vil se TAMi suse rundt på søen med Henning og familie om bord.

Vore tanker går til Gudrun, til "ungerne" Sanne, Søren, Henning og Peter, sviger-og børnebørn, som har mistet deres Skipper.

Egon og Eva





SENIORUDVALGET

Skole-komsammen!

Hej Skolesejlere.

Vi vil i år afholde en "så-lær-da-for-pokker-hinanden-bedre-at-kende" fest i Senior regi.

Alle der deltager, træner, underviser eller hjælper på sejlerskolen eller ved tirsdagstræningen indbydes hermed til denne lille komsammen lørdag d. 10/6-06 kl. 18.

Vi sørger for noget grillmad og vil indkøbe kød, brød og salat. Til gengæld skal du selv medbringe femti danske kroner og drikkeelse til eget forbrug (øl kan købes i klubben).

Der er fem mål med denne aften:

1. Vi skal hygge os
2. Vi skal lære de andre bedre at kende
3. Vi skal hygge os
4. Vi skal snakke en masse med dem vi allerede kender
5. Vi skal hygge os

Tilmelding skal ske senest søndag d. 4/6-2006 til Niels Duelund på sommerfest@duelund.dk eller på telefon 4447 1276.

Vel mødt

Jan Hellinghus, Jens Skøt, Jens Brøgger og Niels Duelund

UNGDOMSAFDELINGEN

TRISS efterlyses til stævne

Til TORM-stævnet den 16.-17. september 06 har vi brug for 2-3 TRISSER, der skal have funktion som protest-båd. Båden med mandskab skal ligge lige efter mållinien, så sejlerne kan afgive deres eventuelle protest, inden de har kontakt til forældre og trænere.

Hvem har lyst til at deltage - der er brug for en protestbåd på hver af de 3 baner.

Alle andre, der gerne vil hjælpe med stort og småt ved stævnet, må allerede nu gerne sætte kryds i kalenderen. - Der vil være opgaver både på land og til vands.

Mange hilsner Jytte Nakskov



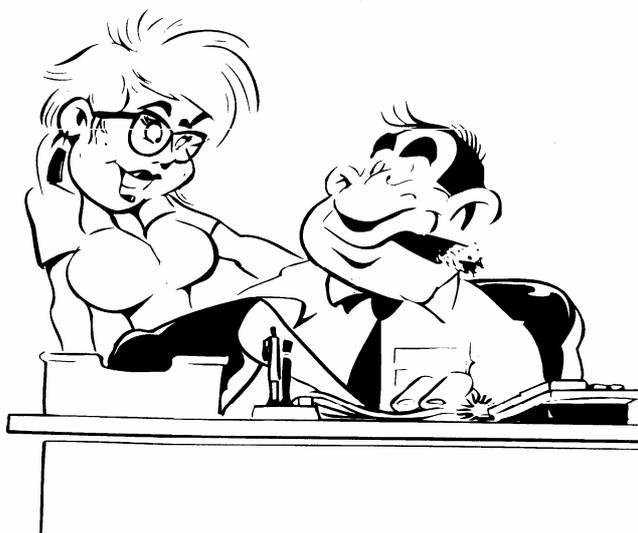
Ny Klubsekretær

Vores mangeårige klubsekretær Ole Spar Sørensen vil gerne afløses på posten. Funktionen ligger egentlig under kassereren, men Ole påtog sig i sin tid at assistere kassereren, som nok har klubbens mest tidskrævende job. Bestyrelsen ønsker at videreføre denne ordning og efterlyser derfor et medlem, der vil påtage sig opgaven.

Sekretærens opgave vil være at holde medlemslisten ajour, føre simpel korrespondence med nye medlemmer, udsende girokort til nye medlemmer og koordinere dette med kassereren. Kassereren varetager alt, hvad der har med ansøgninger om diverse tilskud at gøre, så arbejdet som sekretær kan klares med en indsats på et par timer om ugen i gennemsnit. Det ville derfor være en oplagt opgave for en frisk efterløner/pensionist, der er i besiddelse af en PC'er, og som kan anvende den på almindeligt brugerniveau. For nærværende anvendes Excel til at opretholde medlemslisten og Word til korrespondence. Klubben kan evt. være behjælpelig med at anskaffe nødvendigt software.

Yderligere oplysninger om arbejdet som klubsekretær kan fås ved henvendelse til Ole Spar. Ole vil naturligvis også være den nye sekretær behjælpelig med at komme ind i arbejdet.

Er du frisk på jobbet, så kontakt venligst et af bestyrelsesmedlemmerne.





Klubben søger en hovmester.

Vi søger ikke en rengøringsdame eller kogekone! Hushovmesterens primære opgave er at tage ansvar for tilstanden af vores lokaler og være koordinerende for brugen af vores lokaler. Yderligere opgaver er at sikre, at der bliver lidt at spise og drikke ved stander op- og nedhal.

Fester og andre arrangementer vil ligeledes være en del af opgaverne, men det er vigtigt, at det ikke er hushovmesteren som står for det hele, men blot sikrer, at disse arrangementer koordineres. Tidsforbruget er begrænset, men det forventes at lokalerne besøges hyppigt.

Kontakt venligst

Klaus Bomholt

Tlf 44480441 / mob 23262426 / arb mob 23638558

E-mail: formand@farumsejklklub.dk

Betjening af Fasine.

1. Før start udføres følgende:

Inden motoren startes skal man sikre sig, at der ikke flyder tovværk i vandet, da det uvægerligt vil blive suget ind i propellen.

Læns båden.

Båden er tømt når pumpen begynder at suge luft.

Håndtag til læsepumpen hænger over døren i kahytten.

Pejle Brændstof.

Der er normalt brændstof på Fasines tank, men hvis du vil være sikker, så skru låget til brændstofpåfyldningen af , det sidder på agterdækket over tanken.

Der er en pejlepind i agterrummet.

Der skal kunne pejles mindst 5cm diesel i tanken.

Er der mindre, så må du fylde diesel på. Brug den grønne 5 liter dunk. Den er enten i agterrummet eller i en af kistebænkene i kahytten.

Dieselolie hentes på en tankstation. Regningen refunderes hos kassereren.

Smøreolie ved koldstart.

Tag låget af motoren.

Tag oliekanden i agterrummet og pump et enkelt ”sprøjt” olie i cylinderen gennem røret i midten af smørekoppen på motortoppen ved hjælp af smørekanden i agterrummet. (Dette er kun nødvendigt ved start af kold motor.)

2. Koldstart:

Koblingshåndtaget (det nederste) sættes i agterste stilling, så skruen er koblet fra.

Gasreguleringshåndtaget (det lille) sættes på max ydelse. (nederste stilling)

Dekompressionshåndtaget (på toppen af selve motoren) sættes langskibs.

Drej nøglen så elstarteren aktiveres og lad motoren køre et par omgange.

Dekompressionshåndtaget drejes derefter tværskibs.

Når motoren går i gang reguleres gassen ned til lidt over tomgang, indtil motoren er varm (ca. 40°C).

Kontroller at der kommer kølevand ud sammen med udstødningsgassen.

Sæt låget på motoren.

3. Stop for motoren.

Tag låget af motoren.

Sæt dekompressionshåndtaget langskibs.

(Hvis der er behov for at starte motoren igen, kan dekompressionshåndtaget drejes til tværskibs.)

Læg låget på motoren.

4. Efter brug af Fasine:

Presenningen monteres.

Hæng nøgler på plads.

Kontakt kapsejlslederen 44 48 59 05 ved havari, fejl og mangler.

Oprydning på jollepladsen

Traditionen tro indkalder pladsmanden og jollesejlerudvalget alle, som har en jolleplads i FAS, til oprydning på jollepladsen. Dette vil fremover altid ligge fast lørdagen efter kølbådssøsætningen.

Vi mødes i klubben: **Lørdag d. 6. maj 2006 kl. 10:00.**

Hvis du har noget praktisk redskab som dine hænder er godt formede til at kunne håndtere, så medbring det evt. Jeg tænker på haveredskaber, reparationsredskaber mv.

Andre vil også have værktøj med som du evt. kan låne, afhængigt af opgaverne.

Når det hyggelige arbejde er vel overstået senest kl. 14, så er der forberedt en velfortjent og gratis frokost i sejlklubben.

Pladsmanden Jon vil hele tiden være tilstede, og han vil gå rundt og tjekke at bådene ser sødygtige ud, at jollevogne fungerer, og at joller og trailere er aftalemæssigt mærket. Det er omkring samme tidspunkt, jollemærkaterne bliver udsendt med posten.

Vi vil igen opfordre til at alle jollepladshavere møder op. Hvis vi er mange, så går det bare hurtigt og nemt med at få ordnet pladsen til fælles glæde.

NYT: Ved deltagelse i jollepladsoprydningen fritages man for at skulle betale 50 kr. for jollepladsen i år. Altså:

GRATIS jolleplads ved deltagelse i jollepladsoprydningen.

Pladsmanden og jollesejlerudvalget.

Jon, Elof og Poul



Som nyudnævnt direktør her i firmaet
agter jeg at skære ned på personalet.
Du er fyret, far....!

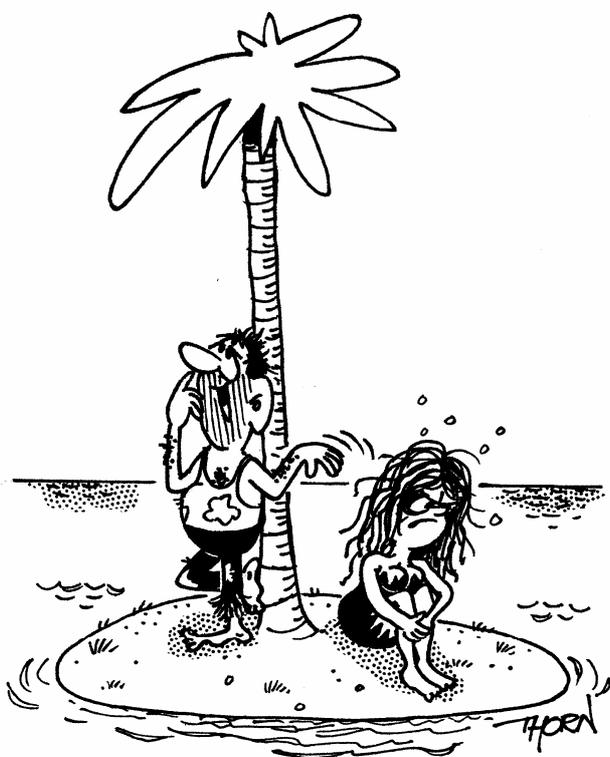


Hvad er du ude på, brunstige handyr...?

De 2 svendborgensere på krydstogt

Det var 2 svendborgensere som var på krydstogt, og de var ikke for kloge. Nu gik det sådan med skibet at det sank, og alle druknede, undtagne vores 2 venner, som fandt en båd og reddede sig op i den. Men der gik mange dage, og de så ikke land, og tørsten var ved at tage overhånd, da solen var stærk. De lå begge med hænderne ud over båden, og pludselig mærker den ene en flaske i sin hånd. Han løfter den op mod solen, men den er selvfølgelig tom. Dog trækker han proppen ud, og ud farer en ånd. Ånden siger straks: Normalt ville I få 3 ønsker, da i har lukket mig ud, men det gider jeg fandme ikke, så I får kun et ønske. Den ene svendborgenser ønsker at havet bliver til øl, og vupti, det sker og ånden er væk. - Så siger den anden svendborgenser: Du er fandme ikke for klog, nu skal vi pisse i båden hele tiden

E-mail adr. er p.g.a sikkerhed fjernet fra denne pdf udgave



Engang kendte jeg også en anden sød fyr....

FJERNVARME - en ren fordel



for miljøet, økonomien
og naturligvis din skyld



FJERNVARME

VÆRLØSE VARMEVÆRK

**Klostergårdsvej 59
Tlf 44 48 25 47**

AGTERSPEJLET



Din hukommelse bliver dårligere og dårligere, Hugo...!

QUANTUM™ SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig
flere sømil for pengene,
større sejlglyde
og præmier på hylden.
Kort sagt,



det bedste en sømand kan få

Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)

www.sejl.dk

DEADLINE

Lørdag d. 17. juni
Bladet udkommer primo juli

Adresseret tryksag

B



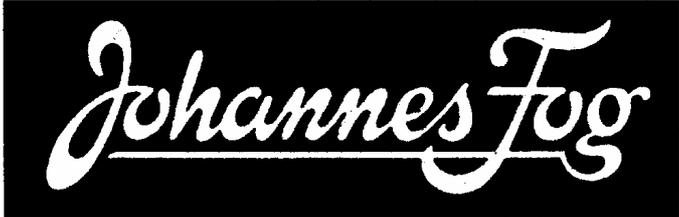
stahlfest
statsautoriseret revisor
frederiksborgvej 13 · 3520 farum · 44 95 43 00



hellerup båd service

Onsgårdsvej 4 / dk - 2900 Hellerup/ tlf. 39 62 41 15 / giro 1 30 79 40

**Førende mærker inden for
sejlerbeklædning og bådudstyr**



Johannes Fog

Farum Gydevej 59 - 3520 Farum

Tlf. 44 95 01 64 - Fax 44 95 50 64

Mandag - fredag kl. 7 - 18 - Lørdag kl. 8 - 14

Deres lokale byggemarked - med alt til hus og have.