

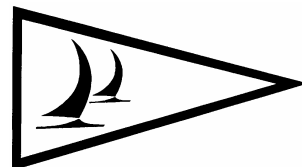


KLUBNYT



FARUM SEJLKLUB

Medlemsblad for Farum Sejlklub
 ”Furesøbad”- 3500 Værløse
 Postgiro 6 18 74 55 -Tlf. 44 95 54 67



Bestyrelsen

Formand	Klaus Bomholt	44 48 04 41
Næstformand	Jørgen Juul Rasmussen	44 95 71 61
Kasserer	Jørn Jensen	44 48 37 32

Seniorudvalg

Seniorleder	Jan Hellinghus	44 95 89 71
Sejlerskoleleder	Jens Skøt	40 95 27 00

Ungdomsafd.

Ungdomsleder	Jytte Nakskov	44 95 97 90
--------------	---------------	-------------

Kapsejladsudvalg

Kapsejladsleder	Poul Ammentorp	44 48 59 05
-----------------	----------------	-------------

Materieludvalg

Materielleder	Søren Helweg	44 95 14 45
Havnemand	Søren Wedel Storm	44 48 08 27
Pladsmand	Jon Kjartansson	44 95 79 15
Halmand	Søren Helweg	44 95 14 45
Nøglemænd	Per Christoffersen	44 48 12 76

Miljøudvalg

Hovmester

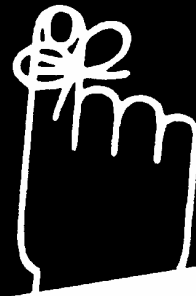
Informationsudvalg

Redaktør	Henry Andersen	44 95 31 98
Web-master	Ole Svanholm	44 48 31 04
Medlemsservice	Birte Sørensen	30 28 83 73

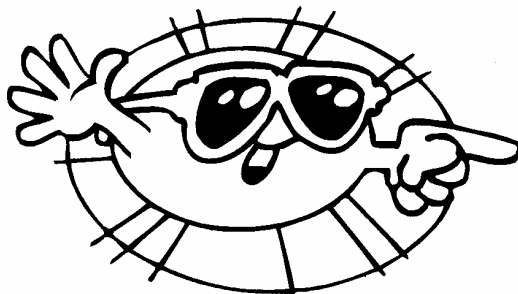
Klubbens hjemmeside: www.farumsejlklub.dk

Tilmeld dig Opdateringsservice på hjemmesiden, så får du automatisk de sidste opdateringer.

KALENDEREN



lø 26.08	10.00	Klubmesterskab
to 31.08	18.30	Sidste torsdagsmatch
sø 10.09	12.00	Første søndagsmatch
to 14.09	19.00	Rydning af jolleplads
lø 16.-17. sept.		TORM grand prix
lø 30.09	10.00	Furesømesterskab
sø 01.10	10.00	Wayfarerstævne FAS
lø 07.10		Bådoptagning 1
lø 28.10		Bådoptagning 2
sø 05.11	14.00	Standernedhaling
lø 11.11	18.00	Standernedhalingsfest



BESTYRELSEN MEDDELER

Søsportsklubberne har i år sat øverst på ønskesedlen til kommunerne, repræsenteret ved Furesøbadudvalget, at få forbedret vores omklædning- og badfaciliteter. Udover en generel istandsættelse har det bl.a. været et stort ønske at få en bedre adskillelse mellem herre og dame områderne især ved saunaerne og flere herretoileter, (da der er flest mænd i klubben).

Kommunerne har hyret en arkitekt til at se på forholdene, og klubberne har i foråret haft et møde med arkitekten for at diskutere vores behov og ønsker. Arkitekten var meget lydhør og har herefter udarbejdet et skitseprojekt med tilhørende budgetoverslag. Forslaget ser inden for de givne rammer meget lovende ud, bl.a. med en ekstra sauna. Imidlertid er det som forventet en del dyrere, end kommunen uden videre kan finde penge til, og man har derfor udbedt sig et forslag til, hvordan man gennemfører arbejdet i flere trin efterhånden som der er midler til det. Vi må jo nok væbne os med lidt tålmodighed, men et sted skal vi jo begynde.

Det ser desværre ud til, at Furesøbadudvalget bliver nedlagt ved kommunesammenlægningen. I Furesøbadudvalget sidder politikere og embedsmænd fra begge kommuner inklusive inspektøren ved Furesøbad, en repræsentant fra Skoven (som ejer området) og en repræsentant fra søsportsklubberne, p.t. Farum Sejlklubs næstformand. Denne konstruktion har givet søsportsklubberne en god direkte adgang til de bevilgende myndigheder, men fremover vil vi som alle andre foreninger skulle referere til idræts- og fritidsudvalget i den nye kommune.

Mvh Jørgen Juul Rasmussen

Kassereren bakser med at få registreret de seneste nye medlemmer, og det er især medlemmer, der er tilmeldt sejlerskolen, og så også de nye fra ungdomsafdelingen, som også skal være medlemmer. I skrivende stund er der ikke helt styr på dette, men det bliver fulgt op løbende og senest i august måned.

Det er vigtigt at medlemskabet er i orden og især for ungdomssejlerne, hvortil der er offentlige tilskud, hvilket først kan søges, når medlemslisten er a jour.

Endvidere ønskes Ole tak som mangeårig klubsekretær, og samtidig bydes Birte velkommen som ny klubsekretær, og da det tager noget tid med at komme ind i klubbens procedurer håber jeg/vi at medlemmerne har lidt tålmodighed, hvis der skulle ske nogle utilsigtede svigt i til- og frameldingerne.

Kapsejladsudvalget skal have mange tak for de 2 aftener i april måned om kapsejladsteknik, taktik og regler.

Poul Ammentorp havde kopieret kapsejladslugens 10 bud, og de bør komme alle til gode med en side i KlubNyt.

Demonstrationen af kapsejladsspillet "Virtuel Skipper" blev prøvet af en øvet og så et par uøvede, og det så både let og svært ud, så det bør gentages til næste år.

I alt 2 gode aftener som alle med sejlerinteresse bør overvære.

Stor-Triss sejlere kan nu glæde sig over at vore nye sejlere til Nicoline har været i Sverige (Kungsälv) og fået fat på en hel fenderliste, som enkelte medlemmer kan købe et stykke af, hvis nogle skal have noget skiftet ud. Prisen er ca. kr. 200 pr. lbm. Endvidere købte man også et par specielle dorne til fastgørelse af storsejlet i bomnokken, så hvis der er ønsker om at erhverve sig nogle stumper kan henvendelse ske til kassereren, som vil formidle kontakten til rette vedkommende.

Jørn Jensen

Rydning af jolle- og trailer-plads torsdag den 14. september kl 19.

Den 14. september skal jolle- og trailer-pladsen være fuldstændig ryddet for joller, jollevoгне, stativer, trailere og andet.

Området skal bruges til camping for deltagere til Torms GP.

I ugen op til kan du selv flytte dine ting men senest den 14. Mød op til fælles rydning den 14. september kl. 19.

Dine ting skal flyttes hjem eller til området bag stranden (mellem gærdet og stien).

Hvis der er kølbåde som skal flyttes med kran, vil du blive faktureret omkostningerne til flytningen.

Hvis du ikke selv flytter dine ting, vil andre gøre dette og eventuelle skader i forb.m. flytningen vil ikke blive dækket af FAS.

Klaus Bomholt

The logo for Danske Bank, consisting of the word "Danske" in white text on a black rectangular background, followed by the word "Bank" in black text on a white rectangular background with a black border.

UNGDOMSAFDELINGEN

U10 ved Furesøen i Bededagsferien

Farum Sejlklub ved Furesøen var rammerne for U10 træningsweekend i Bededagsferien. Det var en lille men målrettet flok på 13 sejlere, som havde valgt at bruge fridagene fra skolen på Furesøen. Flere af sejlerne var faktisk ret nye sejlere, og med 2-3 gange på vandet hver dag fik de mulighed for at komme rigtig godt i gang med sejlsport. Ideen med at bringe de forholdsvis unge sejlere sammen - uden de lidt større og mere erfarne sejlere - var en succes. Der var fra starten en god stemning, hvor alle følte sig trygge og klar til at lære andre børn med samme interesse at kende.

På vandet var det trænerne, Kasper Knigge og Emil Holtug, der regerede. Og det gjorde de super godt. Der blev øvet hurtige vendinger, rulleve-
dinger, vendinger, hvor man skulle en tur rundt foran masten for hver vending - noget der gav mulighed for at teste om vand er vådt - og sejlet i frisk vind. Ja faktisk op til de 10 m/s, som C-sejlere kan møde i kapsej-
lads. På land blev der også tid til vandkamp med trænerne - noget som alle sejlere synes er sjovt.

Alle sejlere lærte meget og tog hjem fra U10 træningsweekenden med meget mere sejltid i maven, nye sejlervenner og godt humør.

Farum Sejlklub/Lise

Her er en mors beretning fra U-10

I den forbindelse vil jeg bare lige, - på Tobias´ vegne, sige tak for en dejlig weekend.

Tobias var totalt høj oven på weekendens udfordringer, og mødte (ifølge udmelding fra læreren) uforberedt og særdeles ukoncentreret op i skole mandag.

Mandag morgen blev jeg mødt med kommentaren: neej, hvor jeg savner min jolle, nu havde jeg lige vænnet mig til at stå op, tage sejltøj på og så bare komme ud og sejle..... (jeg kunne berolige ham med, at der kun var en dag til han skulle sejle igen, og tirsdag eftermiddag kunne det kun gå for langsomt med at få jollen i vandet... (inden da proklamerede han: " hvis der kommer en U-11-lejr, skal jeg helt klart med !), - så det kunne da godt være, at jeg kunne lokkes til at være medarrangør af en sådan lejr i eftersommeren !

Tak for jeres indsats !

KH. Karin



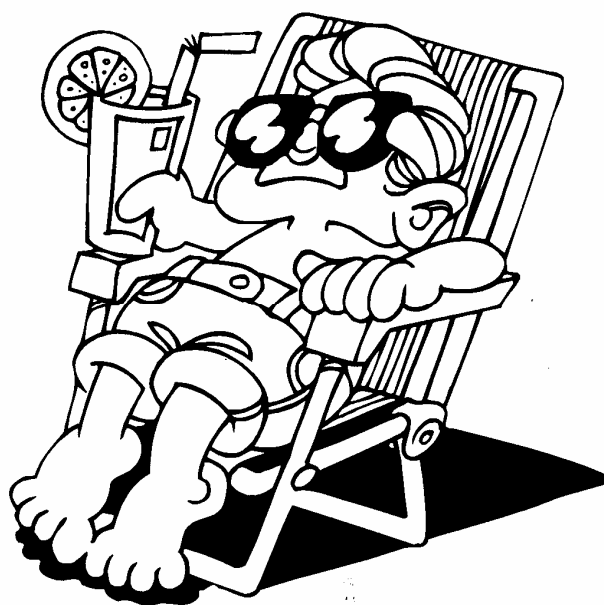
Der er nu ved at være gang i ynglingesejleriet i ungdomsafdelingen.

Hver onsdag eftermiddag sejles der i både ynglinge og joller. Da holdet er forholdsvist lille, er det dog ikke altid ungdomsafdelingens to ynglinge kommer ud på søen. Der kan derfor godt være flere på holdet. Det meste af foråret og forsommeren er gået med at træne boat-handling, at lære at sætte spiler, lægge til og mand over bord. Det er dog også blevet til lidt kapsejladstræning.

Vi havde også en båd og 3 sejlere med til U19 træningslejr i weekenden den 19.-21. maj. Træningslejren var først planlagt til at skulle foregå i Øresund, men KØS aflyste træningslejren pga. for få tilmeldinger. Med meget kort frist trådte YF til og overtog opgaven, og gjorde det på fremragende vis. 11 både mødte op fredag eftermiddag til en weekends sejlads med rigeligt vind. På grund af forfald fra en af Farums sejlere om lørdagen, fik Sille og Tor selskab af en af trænerne, hvilket de havde meget glæde af.

Søndag var Anders tilbage, så Farum igen kunne stille med et helt hold. Ved den afsluttende kapsejlad sluttede Y-166 på en flot 6. plads, på trods af en tyvstart med en efterfølgende tur tilbage over startlinien, og en 720 graders straf.

Asbjørn Andersen



Forårs-sæsonen i ungdomsafdelingen.

Der har været flere nye tiltag i ungdomsafdelingen dette forår.

Det er første år hvor der har været planlagt træning 2 gange om ugen for alle Optimistsejlere. Dette har resulteret i at selv de helt nye sejlere har opnået mange færdigheder, og flere har allerede deltaget i stævner både på Furesøen og på Øresund.

I St.Bededagsferien afholdt Farum Sejlklub en U-10 lejr for de yngste og mindst erfarne optimistsejlere - lejren var planlagt med få deltagere for at udbyttet kunne blive stort; et mål der blev nået.

Der er allerede planer om en tilsvarende lejr i efteråret.

De nyindkøbte ynglinge er blevet brugt flittigt af både juniorer og Seniorer, og det forventes at flere af de unge sejlere består ynglinge-prøven inden sommerferien.

En række af klubbens A-sejlere har deltaget i forårets udtagelsesstævner, hvilket resulterede i, at 3 sejlere deltager i sommerens internationale mesterskaber:

Taus Holtug er udtaget til EM i Holland

Pascal, August og Ditte Bomholt er udtaget til NM i Finland.

Derudover har en lang række af klubbens øvrigt opti-sejlere deltaget i stævner:

Martin Lysgaard Andersen er rykket op i A-rækken

Malin Schnack har deltager både i Dragør, Holbæk og Kerteminde og hentet præmier alle 3 steder. Hun vil inden vinter have fået så mange placeringer at hun bliver B-sejler.

I uge 26 drager vi traditionen tro igen til Herslev på årets sejlerlejr sammen med de andre Furesø-klubber - i år deltager 42 optimister og 14 jolle-sejlere.

Alle disse tiltag har kun været mulige ved hjælp af dygtige trænere.

Mange tak til Mads Westberg, Emil Holtug, Julie Niebling; Christian Matzen, Kasper Knigge og Torben Flagsø.

Samt alle de aktive forældre, der får det hele til at lykkes bl.a. på land og når ting skal fragtes.

Specielt tak til Asbjørn Andersen, der som holdleder på jolleholdet har lagt et stort arbejde i klargøring af de 2 ynglinge samt hjulpet de unge sejlere i gang.

I efteråret ser vi frem til TORM Grand Prix stævnet, der løber af stablen den 16.-17. september, hvor mange FAS- medlemmer forhåbentligt vil give en hånd med.

Jytte Nakskov / Ungdomsleder

TRISS efterlyses til stævne

Til TORM-stævnet den 16.-17. september 06 har vi brug for 2-3 TRISSER, der skal have funktion som protest-båd. Båden med mandskab skal ligge lige efter mållinien, så sejlerne kan afgive deres eventuelle protest, inden de har kontakt til forældre og trænere.

Hvem har lyst til at deltage - der er brug for en protestbåd på hver af de 3 baner.

Alle andre, der gerne vil hjælpe med stort og småt ved stævnet, må allerede nu gerne sætte kryds i kalenderen. - Der vil være opgaver både på land og til vands.

Mange hilsner Jytte Nakskov



EM holdet. Taus yderst til højre



NM holdet. Ditte yderst til højre. August forrest nr. 3 fra venstre

Ynglingetræning



KAPSEJLADSUDVALGET

Kapsejladsseminar med verdensmestrene Ian Porter og Kevan Gibb 19.-21. maj 2006 på Furesøen.

Med store forventninger mødte vi op til et gensyn med Ian og Kevan. På grund af fly forsinkelser blev fredag aften kort, med præsentation og gennemgang af programmet for de næste dage.

Lørdag var vejret perfekt til træning på en kort op/ned bane med slagmærke, vinden var lidt skiftende 7-8 m/s. I løbet af dagen sejlede vi mere end 20 sejlads, der var ingen der holdt styr på antallet, men på land var det tydeligt, at de fleste havde vundet 1 eller flere sejlads og opnået flere 2' og 3' pladser, alle var begejstret. Ian eller Kevan var ombord hos næsten alle som gaster, og med sejlede instruktører fik vi alle et skud vitamin.

Midt på dagen holdt vi frokost med undervisning på land, her fik vi foreskrevet hvor vigtigt det er at hale storen helt ind, og så arbejde med kicken, så den passer til vinden, i øvrigt sejlede mange med for høj hane fod.

Der var på vandet en kommentar til alle, og ved 16.30 tiden var alle på land temmelig matte, men vore utrættelige instruktører, var stadig i gang med at hjælpe med gode råd og tilskynde til ændringer på flere joller.

Claus, der sikkert var ligeså udmattet som os andre, kunne se det nødvendige i, at vi skulle have mad, og påtog sig hvervet som grillmester, hvor han serverede ca. 40 velhængte bøffer, og mange gav en hjælpende hånd med at få afviklet en hyggelig middag, med de sædvanlige sømandshistorier.

Ian og Kevan evaluerede dagen på vandet, der var ris og ros, og det blev besluttet at gasterne skulle være i fokus næste dag.

Søndag var som lørdag vejræssigt helt perfekt, nogle gode dyster blev udkæmpet. Ian og Kevan sejlede med mange gaster, og der blev rettet trim og uddelt gode råd til gasterne (the more pain, the faster it goes), alle råd bliver sikkert ikke fulgt, blandt andet omkring de barberhal på spilerskøderne de fleste sejler med, dem havde englænderne ikke meget forståelse for til kapsejlsbrug, Kevan kaldte dem twinnings, og syntes der generelt var for mange snore ombord på en del joller.

Ian og Kevan havde afset en arbejdsdag og en weekend uden honorar til dette seminar for os håbefulde WM 2007 aspiranter, imponerende. Der var deltagende besætninger fra Esbjerg og Århus, Hellerup og Farum.

Jørgen Svane havde samlet de bedste folk i Farum Sejlklub til at bistå med motor- og gummibåd, de udførte et strålende arbejde i hele weekenden for alle W-racers. Keld havde flot påtaget sig at arrangere opholdet for vore gæster. Jørgen Svane havde igen taget det store slæb med planlægning og afvikling af et succesfuldt seminar, gaver til hjælpere mv. Nu vil de næste stævner vise, om vi har fået mere fart i jollerne.

Med W-Racer hilsen

Kristian og Helge 6671 / Hellerup Sejlklub

Sidste!

Farum båd tager guld til Kielerugen

Jan Saugmann og Morten Ramsbæk fik følgende

flotte resultater: 2—4—1—8—2 og da dårligste resultat kan trækkes fra bliver det i alt 9 point. 4 mindre end nr. 2, som blev Hermann og Kleiner fra Tyskland.

Næst bedste danske båd var også fra Farum.

Per Larsen og Henrik Andersen sejlede sig til en 17. plads.

Ranglistesammenrend.

Af Jørgen Svane.

Den 21. april var der igen sammenkaldt til spisning, lettere underholdning og præmieoverrækkelse til de, der havde placeret sig tilpas højt på årets (2005) rangliste.

Det var det første arrangement, som det nye SWS kapsejlagsudvalg stod for, så der har sikkert været set frem til det med en vis spænding.

Farum Sejlklub lagde lokaler til – så den var intet nyt der.

Præmierne var sponsoreret af Wayfarerklubben og NICHE VINE – sidstnævnte leverede også vinen til middagen – så der var heller ikke noget nyt der.

Undertegnede overrakte præmier med en kommentar til modtagerne – intet nyt her. Hovedpræmien – en Wayfarer T-shirt med påtrykt ”Number One 2005” var der også – kun lidt nyt der.

Modtageren var Steen Schubert – temmelig meget nyt i den forbindelse.

Maden stod kapsejlagsudvalgsmedlem ”Overlærer Eriksen” for – det var nyt, det var italiensk, det var godt.



- Selv en hypokonder kan blive syg...!!!

Jollepladsoprydningen

Lørdag den 5. maj 2006 gik som vanen tro stille og roligt og var ganske hyggelig. Der blev sandelig tid til også at nyde det gode vejr.

Der mødte 16 mand op kl. 10.00 denne varme forårsdag veloplagte til en gang "havearbejde" på vores jolleplads. Der var ikke store projekter denne gang, kun almindelig oprydning, og det hele var overstået på 2 timer, efterfulgt af Vipses velplanlagte kolde bord på klubbens terrasse.

Som noget nyt i år var der lovet Gratis jolleplads til alle deltagere i oprydningen. Dette blev holdt, men det var ikke mit indtryk, at folk kom bare for at få gratis plads. Mange kom selv om de havde betalt for pladsen.

Af større ting var der en træbåd, vist nok en OK, som var hullet flere steder både i dæk og bund og desuden rådden. Den gik til "stort brændbart".

Desuden har der længe ligget en trailer med en stor sort kasse (mosbegroet) henne ved den grønne affaldscontainer. Denne (altså traileren) blev kørt til "stort metal" for at blive afvist af den flinke lossepladsinspektør. Den skulle "sorteres" til "stort brændbart", "stort metal max 3m" og "gummidæk" og ikke mindst – nummerplade til motorkontoret. Som sagt så gjort, men senere.

Dette bliver nok traditionen for kommende år: altså jolleplads oprydning lørdagen efter standerhejsning. Desværre har det i år så kollideret med et Wayfarerstævne i Roskilde. Men der er ingen skade sket, selvom nogle ivrige Wayfarersejlere har måtte undvære at deltage i jollepladsoprydningen. Det har vi vel alle kunnet leve med.

Hilsen Jollepladsmand Jon

Sponsorsejlads

Vi havde besøg af 9 mand fra Lexmark Danmark søndag d. 18 /6. Vi startede kl 10:00 med at rigge 4 Yngling til, hvorefter de fik en lille beskrivelse af, hvad de skulle foretage sig de kommende 2-3 timer, og hvilke spilleregler de skulle overholde.

Derefter blev de delt op i 4 hold og fik hver en redningsvest på, hvorefter det gik ud over Furesøens vilde vover i en let brise og klart solskin. Vi var 4 mand i følgebåden, og snart fik vi sat en kort op/ned bane, hvorefter vi fik sat starten igang.

Det viste sig snart at det ene Yngling med vores kontakt-mand Mikael førte sig frem og kom først i mål efter 2 gange op/ned-tur.

Det måtte vi gøre noget ved, så derfor blev Bent sendt over i båd nummer sjok (Y52) for at vise dem et par tricks.

Det hjalp for de kom ind som båd nr 2 i nr. 2 sejlads. Der kom straks protester fra de andre både, så Bent kom til bage til os, men mandskabet på Y52 havde taget ved lære, og den næste sejlads blev straks mere jævnbyrdig.

Men Mikael Y60 blev igen nr 1, så derfor gik vi over til hare start med sidste båd som først startende, det hjalp en hel del, men Y60 var stadig først, selv om den startede sidst.

Efter 5 sejlads blev vi i følgebåden enige om, at vi skulle have den sidste sejlads, og at Y85 skulle starte, og vi skulle gelejde dem først over mållinien. Det lykkedes lige, men Y60 kom lige efter ind som nr. 2, flot af dem!

Derefter sejlede vi ind igen og riggede bådene af, og derefter var der frokost på terrassen.

Under frokosten fortalte Gert, hvem der blev nummer 1 til 4, og ikke overraskende gik første pladsen til Mikael med gast i Y60 med 5 1. pladser. Alle mente de havde haft en fin dag, og FAS seniorafdeling blev belønnet med et sponsor-beløb med en check på 5000,- gode danske kr.

Jan Hellinghus



Holdet fra Lexmark



- Hør her, din gamle fede nar. Hvis du ikke straks punger ud med en klækkelig lønforhøjelse, så svarer jeg ikke for.....

Triss-træf 2006

Seks både var mødt op til skippermødet kl. 10

Her var der kaffe og Gl. dansk.

Dommerparret Elof og Steen havde forinden udlagt bøger, så start og mållinje var ud for broerne. Der blev aftalt 3 sejlads, som skulle afvikles inden frokosten. Det viste sig, at der blev tid til en fjerde sejlads, inden vi gik i havn. Ved den efterfølgende frokost blev resultaterne læst op. Der var præmier til alle deltagere, og det var en italiensk rødvin, Piemonte Barbera.

Glimrende vin.

Næstformanden takkede dommerne for det flotte arbejde og kvitterede med god fransk rødvin, Cotes du Rhône.

Det var en pragtfuld dag med sol og let vind.

Hvorfor er der ikke flere, der møder op sådan en dag?

Henry / 1791

Nr.	Sejlnr.	Placeringer	Strafpoint	Point
1	1575	2—1—4—1		8
2	1527	1—3—1—5	1	11
3	1827	4—2—5—2	1	14
4	1559	5—5—3—4		17
5/6	1791	6—4—2—6		18
5/6	836	3—6—6—3		18



Skippermøde



Klar til starten

E-mail adr. er p.g.a sikkerhed fjernet fra denne pdf udgave



Det er utroligt, man skal være vidne til den slags...!

FJERNVARME - en ren fordel



for miljøet, økonomien
og naturligvis din skyld

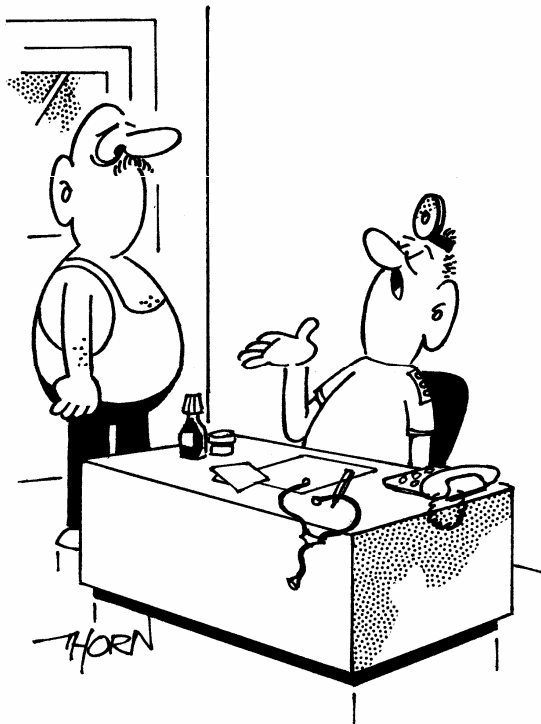


FJERNVARME

VÆRLØSE VARMEVÆRK

**Klostergårdsvej 59
Tlf 44 48 25 47**

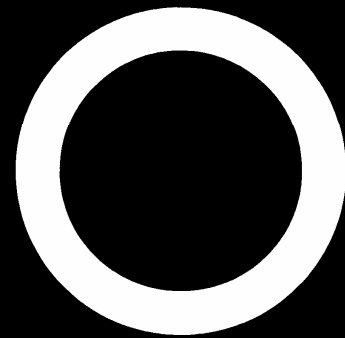
AGTERSPEJLET



Deres liv vil vare længere, hvis de opgiver
at ryge, drikke og det der med damer.
Det vil i hvert fald føles længere...

QUANTUM™ SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig
flere sømil for pengene,
større sejlglyde
og præmier på hylden.
Kort sagt,



det bedste en sømand kan få

Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)

www.sejl.dk

DEADLINE

Lørdag d. 26. aug.
Bladet udkommer medio sept.

Adresseret tryksag

B



POST

PP

DANMARK



stahlfest
statsautoriseret revisor
frederiksborgvej 13 · 3520 farum · 44 95 43 00



hellerup båd service

Onsgårdsvej 4 / dk - 2900 Hellerup/ tlf. 39 62 41 15 / giro 1 30 79 40

**Førende mærker inden for
sejlerbeklædning og bådudstyr**

Johannes Fog

Farum Gydevej 59 - 3520 Farum

Tlf. 44 95 01 64 - Fax 44 95 50 64

Mandag - fredag kl. 7 - 18 - Lørdag kl. 8 - 14

Deres lokale byggemarked - med alt til hus og have.