

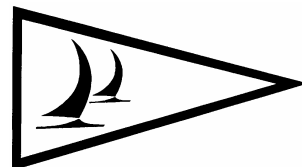


KLUBNYT



FARUM SEJLKLUB

Medlemsblad for Farum Sejlklub
 ”Furesøbad”- 3500 Værløse
 Postgiro 6 18 74 55 -Tlf. 44 95 54 67



Bestyrelsen

Formand	Klaus Bomholt	44 48 04 41
Næstformand	Nikolahj Richter Larsen	44 99 13 44
Kasserer	Jørn Jensen	44 48 37 32

Seniorudvalg

Seniorleder	Jan Hellinghus	44 95 89 71
Sejlerskoleleder	Bjørn Pedersen	44 97 72 32

Ungdomsafd.

Ungdomsleder	Jytte Nakskov	44 95 97 90
--------------	---------------	-------------

Kapsejladsudvalg

Kapsejladsleder	Claus Bidstrup	44 47 77 73
-----------------	----------------	-------------

Materieludvalg

Materielleleder	Søren Helweg	44 95 14 45
Havnemand	Søren Wedel Storm	44 48 08 27
Pladsmand	Jon Kjartansson	44 95 79 15
Halmand	Søren Helweg	44 95 14 45
Nøglemænd	Per Christoffersen	44 48 12 76

Miljøudvalg

Hovmester	Sanne Parkhøi	60 65 22 44
-----------	---------------	-------------

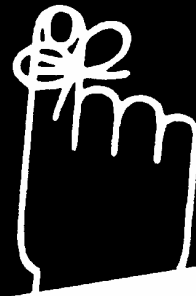
Informationsudvalg

Redaktør	Henry Andersen	44 95 31 98
Web-master	Ole Svanholm	44 48 31 04
Medlemsservice	Jørgen Nielsen	45 8119 99

Klubbens hjemmeside: www.farumsejlklub.dk

Tilmeld dig Opdateringsservice på hjemmesiden, så får du automatisk de sidste opdateringer.

KALENDEREN



to 05.04	19.00	Senioraften
to 12.04	17.00	Regelkursus for opti
to 19.04	17.00	Regelkursus for opti
lø 21.04		Søsætning af kølbåde
sø 22.04	14.00	STANDERHEJSNING
ti 24.04		Orienteringsmøde sejlernskolen
to 26.04	18.30	Første torsdagsmatch
on 02.05		Sejlernskolen starter
sø 17.06	10.00	Triss-træf
lø 08.09		Furesømesterskab
sø 16.09	12.00	Første søndagsmatch
sø 23.09	10.00	Klubmesterskab
sø 30.09	12.00	Søndagsmatch med efterfølgende Præmieuddeling i Birkerød BS

Husk: Lørdagshygge for alle i klublokalet fra kl. 11.30 til 12.30

Forsiden: Så venter vi bare på at det bliver lørdag d. 21. april.

Referat af generalforsamling i Farum Sejlklub, tirsdag den 27. februar 2006

Sted: Undervisningslokalet i Farum Sejlklub. Tid: 19:30

Antal fremmødte: 32 inklusiv bestyrelsen

Dagsorden:

- 1 Valg af dirigent
 - 2 Beretning fra bestyrelsen
 - 3 Årsregnskabet forelægges til godkendelse
 - 4 Forslag
 - 5 Fastsættelse af indskud og kontingenter for indeværende regnskabsår samt forelæggelse af bestyrelsens budgetforslag til godkendelse
 - 6 Valg til bestyrelse, udvalg og revision i henhold til vedtægternes §11, §15 og §18:
 - 6.1 Næstformand (Jørgen Juul Rasmussen kan ikke genvælges)
 - 6.2 Kasserer (Jørn Jensen er villig til genvalg)
 - 6.3 Seniorleder (Jan Hellinghus er villig til genvalg)
 - 6.4 Sejlerskoleleder (Jens Skøt genopstiller ikke)
 - 6.5 Ungdomsleder (Jytte Nakskov er villig til genvalg)
 - 6.6 Kapsejladsleder (Poul Ammentorp genopstiller ikke)
 - 6.7 Materielleleder (Søren Helweg er villig til genvalg)
 - 6.8 Hovmester (p.t. vacant)
 - 6.9 Redaktør (Henry Andersen er villig til genvalg)
 - 6.10 Revisorer (Steen Jensen & Ove Bidstrup genopstiller)
 - 6.11 Revisorsuppleant
 - 6.12 Suppleant til bestyrelsen
 - 6.13 Klubsekretær (Birte Sørensen modtager ikke genvalg)
 - 7 Eventuelt
-

ad 1, Valg af dirigent

Tidligere formand Arne Stahlfest blev enstemmigt valgt til dirigentposten. Arne konstaterede generalforsamlingen lovligt indkaldt i henhold til vedtægterne.

ad 2, Beretning fra bestyrelsen

Klaus Bomholt fremlagde beretningen.

Lidt highlights fra beretningen skal nævnes her:

Morten Ramsbæk , FAS erobrede VM i 505 i Adelaide – fantastisk præstation.

Formanden efterlyste rollemodeller for de unge sejlere. Det er ikke nemt uden penge på bordet.

Efteråret bød på fine sejlførhold – helt frem til december.

Vandtemperaturen i Furesøen målt til 8.6 grader i januar. Det er usædvanligt.

Farum Cup, Torm Grand Prix blev et særdeles vellykket arrangement, og klubben har modtaget megen ros for perfekt tilrettelæggelse og udførelse.

Furesømesterskabet blev afviklet uden vind.

I Klubmesterskabet deltog alle grupper samme dag.

Også udadtil markerer FAS sig godt. Her fremhævede Klaus følgende:

Wayfarersejlerne fra FAS erobrede en 8. plads i DM i 2006.

Yngling fra FAS deltog i VM i La Rochelle, France med en 31. plads som bedste placering.

3 sejlere på optimist landsholdet fra FAS

29' er kommet i gang i 2006.

Også seniorerne har øget aktiviteten væsentlig i disciplinen ynglingesejlads.

Kommunesammenlægningen har afstedkommet et væld af skrivelser med ønske om forskellige oplysninger. Bestyrelsen har haft travlt med besvarelser. Furesøbadudvalget er nedlagt.

Furesøens idrætsforening er det nye forum, som vi skal følge nøje.

Søsportsklubernes samarbejdsudvalg opretholdes.

Afgående honoratiores:

Tak til Jens Skøt for et langt og sejt træk. (flasker). Fortsætter som assistent med gode råd o.s.v.

Birte Sørensen, Klubsekretær, har valgt at stoppe. Også tak til hende (flasker)

Poul Ammentorp (flasker), fortsætter som assistent. Vil hellige sig formandskabet for skandinavisk Wayfarerklub. Verdensmesterskabet i 2007 vil finde sted i Høllrup.

Jørgen Juul Rasmussen (flere flasker) afgår efter 6 år på næstformandsposten.

Stor tak til alle.

Klaus sluttede af med lidt stemningsbilleder fra den forgangne sæson ...og længslen i forsamlingen efter den forestående sejlersæson på Furesøen kunne tydeligt registreres.

Beretningen blev godkendt.

ad 3, Årsregnskab

Det reviderede regnskab for 2006 blev fremlagt af kassereren. Regnskabet er forud for generalforsamlingen offentliggjort i klubbladet.

Lille medlemstilbagegang blev konstateret.

Det samlede tilskud fra kommunerne forventes uændrede efter sammenlægningen. 50-60 kkr modtages normalt afhængig af antallet af ungdomsmedlemmer.

Sponsorudvalg har tilvejebragt 16.6 kkr, som alle er brugt til bådekøb.

Ungdomsudvalg har spenderet 158 kkr. hvoraf 42 kkr er gået til trænerhonorar. Budget 132 kkr. Differencen = brugerbetaling – altså stort set balance.

Forsikring for FAS beløber sig til sammenlagt ca. 60 kkr.

Årets resultat = 37 kkr.

Balancen udviser aktiver for 298 kkr. Egenkapitalen er på 91 kkr.

Klubregnskabet blev godkendt.

Havneregnskab: Indtægter 80 kkr / Overskud 45 kkr / Formue 310 kkr.

Det ene obligatoriske eftersyn på broanlægget er udsat (20kkr)

En ponton har revet sig løs, og den skal repareres. Flere faste forløjninger er under overvejelse i stedet for bøger, som skal lægges ud og tages op af dykkere hvert år.

Kommunen har modtaget kopi af regnskabet.

Ingen kommentarer til havneregnskabet.

Havneregnskabet blev godkendt.

Ad 4, indkomne forslag

Ingen forslag var modtaget ved fristens udløb (1. januar, 2007)

Ad 5, Fastsættelse af indskud, kontingentsatser samt budget for 2007.

Budgettet for 2007 blev fremlagt med indtægter på kr. 310.000,- baseret på følgende kontingentsatser:

	Kontingent	Indskud
Seniorer	950,-	475,-
Ungdomsafd o. 18 år	800,-	400,-
Ungdomsafd u. 18 år	700,-	350,-
Pensionister	800,-	400,-
Ægtefæller	280,-	140,-
Passive	50%	50%

Budgettets indtægter og udgifter (424kkr) balancerer med et budgetteret overskud på ca. 20 kkr.

Der forventes bevilget lidt ekstra midler til sejlerskolen. (Formandens ønske).

Kontingentsatser og budget for 2007 blev godkendt.

Kran, bådhus og reovering af badeforhold er på ønskelisten.

Lidt ekstra bevilling til miljøudvalget blev efterlyst, for ikke mindst at øge interessen for denne udvalgsopgave.

Ad 6, Valg til bestyrelse og udvalg

- 6.1 Næstformand: Nikolaj Richter Larsen blev valgt.
- 6.2 Kasserer: Jørn Jensen blev genvalgt
- 6.3 Seniorleder: Jan Hellinghus blev genvalgt
- 6.4 Sejlerskoleleder: Bjørn Pedersen blev valgt
- 6.5 Ungseniorleder: Jytte Nakskov blev genvalgt
- 6.6 Kapsejladsleder: Claus Bidstrup blev valgt
- 6.7 Materielleleder: Søren Helweg blev genvalgt
- 6.8. Hovmester: Sanne Parkhøi blev valgt
- 6.9 Redaktør: Henry Andersen blev genvalgt
- 6.10 Revisor: Steen Jensen og Ove Bidstrup genvalgtes
- 6.11 Revisorsuppleant: p.t. vacant
- 6.12 Suppleant til bestyrelsen: Arne Nørby Rasmussen blev genvalgt
- 6.13 Klubsekretær: Jørgen Nielsen blev valgt

Ad 7, Eventuelt:

Mailinglister til brug ved eventuelle interessegrupper blev foreslået. En del er tilbageholdne med at opgive email-adresse til klubben, af frygt for spam-mail. Frygten har vist hidtil været ubegrundet.

Jytte Nakskov kunne oplyse, at der de næste 4 søndage er både på vandet mellem 10 og 13, med ledsagebåde til opretholdelse af sikkerheden. Hvis andre skulle være interesserede i at sejle vintersejlads, er de velkomne i de pågældende timer.

Generalforsamlingen blev herefter erklæret for afsluttet.

Mødet sluttede kl. 21:25.

Referent:

Arne Nørby Rasmussen / 5-3-2007

KØLBÅDENE SKAL I VANDET

Søsætningen er planlagt til lørdag d. 21.april 2007.

En uge før ”normalt” - fordi det var den dag vognmanden kunne.

Bropladsafgiften er i år blevet opkrævet sammen med kontingentet. Her gælder de samme regler som altid. Ingen betaling – ingen søsætning!

Vi forventer at starte klokken 07.00, fra hvilket tidspunkt jeg også forventer at påbegynde salget af numre.

Bådene vil ikke blive søsat i nummerrækkefølge, men på den mest hensigtsmæssige måde, de yderste både (ved jollevejen) først, begyndende fra klubhuset. Så tag hensyn til det, når I møder op.

Numrene vil derfor mest være at betragte som en kvittering, for at søsætningen er betalt og som kvittering til vognmanden.

Der vil ikke blive løftet både op over andre både.

Jo bedre bådene kan tages i rækkefølge, jo hurtigere vil det gå.

Er der tvivl, er det vognmandens afgørelse, der er gældende.

Vi kommer alle i vandet denne dag, så sæt om muligt hele dagen af, nyd foråret og giv en hånd med hvor dette er tiltrængt.

På vanlig vis skal jollevejen ryddes inden vi går i gang, så lastbilen kan komme til.

Der bliver ligeledes sørget for det sædvanlige morgenarrangement med frisk kaffe og rundstykker mm. fra kl. ca. 08.00.

I ønskes alle en rigtig god sejsæson og en god søsætningsdag.

Med _/)_/_/_/_/ hilsen

Søren Wedel Storm.

Obs.

Hvis vejret, mod forventning, skulle drille vil der være opslag i klubben samt på vores hjemmeside.

Kapsejladskalender 2007

April

26. Torsdagsmatch 18:30, YF

Maj

3. Torsdagsmatch 18:30, FAS

Dommer: *Per Christoffersen*, 44 48 12 76

10. Torsdagsmatch 18:30, YF

17. Torsdagsmatch 18:30, FAS

Dommer: *Jørgen Juul Rasmussen*, 42 95 71 61

24. Torsdagsmatch 18:30, BS

31. Torsdagsmatch 18:30, YF

Juni

7. Torsdagsmatch 18:30, FAS

Dommer: *Niels Henrik Olsen*, 39 67 35 46

14. Torsdagsmatch 18:30, YF

17. Triss-træf 10:00

21. Torsdagsmatch 18:30, FAS

Dommer: *Leif Christensen*, 42 95 52 23

28. Torsdagsmatch 18:30, BS

Juli

5. Torsdagsmatch 18:30, YF

12. Torsdagsmatch 18:30, FAS

Dommer: *Jørgen Petersen*, 44 99 64 83

19. Torsdagsmatch 18:30, YF

26. Torsdagsmatch 18:30, FAS

Dommer: *Erik Nilsson*, 44 97 84 66

August

2. Torsdagsmatch 18:30, BS

9. Torsdagsmatch 18:30, YF

16. Torsdagsmatch 18:30, FAS

Dommer: *Kim Lindhard Petersen / Lars Kruse 20 87 25 30*

23. Torsdagsmatch 18:30, YF

30. Torsdagsmatch 18:30, BS

September

8. Danske Bank Furesø mesterskab (tidspunkt følger), FAS

9. NB: ingen søndagsmatch

16. Søndagsmatch 12:00, YF

23. Klubmesterskab 10:00, junior og senior

Søndagsmatch 12:00, FAS

Dommer: - ikke fastlagt endnu -

30. Søndagsmatch 12:00, BS

Præmieuddeling i Birkerød Sejlklub efter matchen

Stor Triss Mark II til salg

Velholdt med storsejl, genua, fog og spiler.

Endvidere udstyr: Johnson 4 hk bådmotor, hynder, presenning, arbejdsvenligt stativ m.m.

Pris kr. 23.500

Henvendelse for besigtigelse:

Per - mobil: 60164279

Jan - mobil: 40841582

Øhoppertur i åben jolle.

af Vibeke og Arne Stahlfest i Wave-Dancer, Farum Sejlklub.

En af de positive sider ved den betænkelig globale opvarmning kunne fornemmes sidste år, hvor den danske sommer i flere måneder viste sig fra sin skønneste side: Højtryk fulgte efter højtryk sammen med varme vinde fra sydøst – det var som om, at Middelhavets klima startede sit danske indtog – og når man sejler i åben jolle i Danmark, kan man let forledes til at se de lyse udsigter i den globale opvarmning.

Let generet af arbejdsramthed, dårligt placerede runde fødselsdage og datte-rens bryllup nåede vi frem til medio august sidste år, inden vi omsider kom af sted vestover med jollen på landevejstrailer.

I løbet af den foregående vinter havde vi drømt om en tur fra Kolding og sydpå langs den jyske østkyst til Flensborg om muligt – og nu var vi på vej til Kolding sejlklub, hvor vi tidligere har været inviteret til kapsejlad - hvor man kan liste båden i vandet ved sejlklubbens slæbested – hvor parkeringsforholdene er optimale, og hvor traileren kan fastlåses til mastestativerne uden at være til gene. En venlig sejlklub med et ypperligt udgangspunkt for færdens ud langs Koldings smukke fjord.

Da vi nåede ud i Lillebælt, satte vi kursen syd om Fænø Kalv og var vidne til et strømskel tværs over Lillebælt, der forholdsvis hurtigt bevægede sig nordover. På nordsiden af strømskellet var uro og småbølger, og på sydsiden var roligt pressende vandstrøm – et mærkværdigt naturfænomen at sejle i gennem.

Fænø kalv, en ubeboet ø på 12 meters højde, er i sin tid formet af Lillebæltgletscheren, som samtidig ulejligede sig med at gnave havbunden godt 70 meter dyb omkring øen. Vi sejlede nord om selve Fænø og fortsatte sydpå gennem det dejlige landskab ved Fænø sund - med Fænø på styrbord side og Fyn om bagbord.

Læ fandt vi ved en lavvandet sandbugt på sydøst siden af Fænø med udsigt ned gennem Gamborg fjord. Jollen blev forankret i både stævn og agter, og bomteltet blev rejst på jollen inden aluminiums bord og stole blev båret ind på standen. Provianten bestod af et stykke røget laks til forret, kylling med garniture til trangia blusset samt en brik ”vino tinto”. Solen gik ned bag Fænøs skove, og skygger med ro sneg sig ind på strandbredden og siden ud på Fænø sund. Det var tid at rede soveposerne op i jollen og gå til ro.

Næste morgen var solen tidligt oppe, og det samme var et par sultne svaner, som næsten ikke kunne vente på morgenmaden. En morgenduelig flotille af ældre sejlbåde havde forladt havnen ved Teglgårds Bugt og defilerede sindigt forbi de blødkogte æg og fortsatte syd om Fænø.

Omsider fik vi løsrevet os fra morgensolen og den dejlige strand, og begav os i gang med pakke soveposer og de selvoppustelige underlag sammen i vandtætte gummiposer. Sejlene blev sat og langsomt drev vi syd om Fænø. Pludselig sprang et marsvin op af vandet en meter foran båden – det var en fantastisk øjeåbner at se marsvinet i fri natur så tæt på. For mange år siden blev marsvinene i hobetal jaget ind i Gamborg Fjord og slagtet ved Svineø. Heldigt, at man dengang ikke fik fat på dem alle...

Sejladsen fortsatte langs den jyske østkyst med fredelig frokost og svømmetur ved Skibelund. Dykkeruret kom desværre under vand, og da urets pakninger åbenbart ikke var tætte, forsvandt dermed fornemmelsen af eksakt tid – en ellers uundværlig del af ens hverdag. Den sære frihed fra klokkens tyranni forstærkede følelsen af ferie. Fremover måtte vi have fat i vor radio, hvis display viste, hvad klokken havde slået.

I den svage vind tog det mange timer at komme til Brandsø, midt i Lillebælt. Sent på eftermiddagen smed vi anker på øens nordøst side. Selv tæt inde langs stranden var der forholdsvis dybt vand, som gav visse problemer med at losse stole, borde og proviant. For at undgå sand i provianten, blev alt mad og køkkensager sat på et tæppe. Da bomteltet var rejst og underlag og soveposer pakket ud, hyggede vi os med at kreere lidt aftensmad. Den brede strand var næsten øde og stilheden total, da solen, som en rød kugle, langsomt gik ned bag den jyske kyst. Guf for nethinden.

Vandet er lækkert friskt ved Brandsø, og morgenbadning i solen dér i det klare, dybe vand er et "must". Siden en lille tur langs med stranden, med rullen og foldespaden. Fredelig ø – der bor vist kun få på øen om sommeren, og færgefart er indstillet for mange år siden.

Efter at have slikket solskin nogle timer kom der igen vind fra sydøst – vi pakkede båden, satte sejl og drog sydover med kurs mod Bågø. Når man sejler bide-vind kurs er det ofte vanskeligt at orientere sig og finde ud af, om man er på rette kurs. Men frem kom vi, og efter nogle timer sejlede vi ind ad Fyrrenden, der går syd om Bågø, og gik ind imod stranden ved havnen.

Da der var pålandsvind og bølger mod kysten, lagde vi et Danforth anker ud – det holder godt. Frokost på stranden, så på havnen og ville efter et par timer af sted igen. Det var en lidt våd omgang at hente jollen og trække den ud for blafrende sejl, og man risikerer på vejen ud ryge i et såkaldt hestehul, hvor sandet p.g.a. strømforhold ikke støtter – i så fald er det godt at have båden at holde fast i.

Det var blæst op, og i god fart gik det vestover forbi de mange små grønne holme, som stikker op af det lave vand, og som er beboet af vadefugle, skarv og ænder. Vi svingede ind i Årø Sund og lagde til ved stranden foran Årø havn. Årø er en livlig ø med fast kort færgefart til nabobyen Åresund på Jyllandsiden. Årø by er besjælet med gamle smukke slægtsgårde samt en dejlig kro med en lille serveringshave bagved. Om aftenen fik vi dér stegte skrubber, som fyldte hele tallerkenen, og i det stille tusmørke faldt en sømand ind i Caféen med sin guitar.

Det var ”fascinerende” at få vasket håret i fersk vand ved ”faciliteterne” i havnen og oplivende at købe lidt morgenmad dér. Men vejret var vådt, gråt og trist, så vi besluttede derfor at sejle videre sydpå med et reb i storsejlet. Det var blæst op fra sydøst, og bølgerne var lidt større end forventet, idet de kom rullende helt nede fra Ærø. Flot vuggende udsigt til de store klinger ved Halk hoved, og siden sejlede vi efter en kurs på 200 grader mod Barsø. Der var læ på den vestlige side af Barsø, og den dejlige øde strand var ideel til frokost-stop. Øen er en moræne ø med bakket natur i spandevig. Solen tittede frem under frokosten, men vi kunne se en kæmpe sort sky ind over Åbenrå og høre torden, og snart måtte madkurven pakkes sammen, idet det begyndte at regne – og så kan man jo lige så godt iføre sig jolletøjlet og drage af sted. Vi sprang Genner Fjord og Kalvøen over, skønt nogle gæster på Årø kro havde talt sig meget varme herom.

Turen gik forbi Åbenrå fjord og ind gennem den lange Stegsvig på den vestlige side af Nord-Als, og videre ind gennem det krogede løb til Dyvig. Den sidste del af turen føles, som om man sejler på søer omgivet af et smukt kupe-ret landskab. Det er et fantastisk flot område, hvor man på de nordlige skrænter ned mod Dyvig kan finde vinstokke plantet. Der er en forbavsende stor havn dér, men vi lagde til i bunden af fjorden op til et offentligt område med bænke, toilethus og et lille gæstgiveri med købmandsforretning. De talte tysk i forretningen - så vi er tæt ved grænsen - og man kan godt finde de gamle germanske bøjninger frem, når de er leveringsdygtige i varme morgenboller og

nyrøget ål til frokost. De følgende dage var vi på vandreture rundt i ”sø” området på de høje klinter i smuk natur – kroen er nedlagt, men det omtalte gæstgiveri i bunden af Dyvig serverede dagens ret: jägerschnitzel med tysk pilz.

Efter nogle dage forlod vi Dyvig - vi havde besvær med at krydse for sejl ud gennem det krogede løb og var et par gange ved at blive sejlet ned af store motorbåde og en 42 fods Bavaria, som jo også skal bruge en vis styrefart for at komme rundt. Turen fortsatte syd på, gennem Als Fjord, og vi sejlede ind i en lille fjord ved Stevning Nor for at få frokost på en kort privat sandstrand, hvor vi fik lov at ankre op. Efter et lille hvil for at fordøje snapsen fortsatte turen ned gennem fjorden til Augustenborg. Det var imidlertid blæst op, og vi fandt en lavvandet bugt ved sygehuset i læ af skoven, hvor der også var en faldefærdig fiskerbro, som vi kunne sætte et par liner ind til. Da hårdt vejr var på vej, blev der lagt anker ud fra agten og et par træer fik også en line. Vi fik set på barokslottet, byen og besøgte en kro på skrænten ved havnen, som havde et par lamaer gående i baghaven. Om natten ruskede blæsten voldsomt i trækronerne, og regnen trommede vildt på bomteltet – urolig søvn på grund af lyn og torden blev hjulpet på vej af middagens rødvin.

Næste dag var det meste af det hårde vejr ovre, og vinden tørrede bomteltet. Det blev imidlertid en hård bidevinds sejlads ud af Augustenborg fjord, indtil vi kom i læ i Als Sund. Der blev bevilget et hvil og frokost på stranden lidt før kroen ved Sottrupskov i Als Sund. Et par times tid efter var vi atter på farten syd på gennem det smalle Als Sund - vi kikkede efter slæbesteder, hvor vi kunne få jollen op, men mærkværdigvis var der ingen. Kort efter var vi at finde i kø blandt mange kølbåde foran Christian den X's bro fra 1930. Da broen endelig gik op, havde vi vanskeligt ved at komme igennem for sejl, da der uventet var modvind på den anden side af broen. En snarrådig engelsk båd for motor fik vor line kylet over og trak os det sidste stykke gennem broåbningen. Vi fortsatte i surt vejr til Sønderborgs ny lystbåd havn, hvor vi havde fået at vide, at der var et slæbested i havnen. Dette fandt vi og fik vi lov til at benytte det af havnemesteren, men måtte slippe en ”hund” for ulejligheden.

På vej til jernbanen så vi Kongeskibet, som lå fortøjet i den gamle havn lige ved Sønderborg Slot fra 1169, hvor Christian den 2. sad fængslet fra 1532 til 1549. Der var jernbane forbindelse til Kolding, men IC-toget dér kører ikke hver time – der blev tid til en hurtig italiensk middagsret i ventetiden. Mørket sænkede sig før vi kom tilbage til Sønderborg med bil og landevejstrailer, så vi blev nødsaget til at hente soveposerne i båden og overnatte i bilen på

jollepladsen. Næste morgen var der stadig hård vind, og det bekræftede vor beslutning om at trække båden op ad slæbestedet og op på landevejstraileren. Det var rart med et brusebad ved de fine badeforhold i havnen, og vi takkede for lån af nøgle til den flinke havnemester, inden turen gik hjemad mod Farum.

I godt vejr er en sådan øhoppertur lige så "fedt", som et krydstogt i Caribien, prøv selv – altså krydstogtet!





TILMELDING TIL SEJLERSKOLEN 2007

For sæsonen 2007 er der gebyr på 400 kr.

(blokbogstaver)

Navn: _____

Adresse: _____

E-mail: _____ Tlf.: _____

Jeg ønsker undervisning i **YNGLING**

Foretrukken ugedag (prioriter 1 og 2)

Ma.18-20 Ons. 18-20

Yderligere oplysninger.

Begynder Har sejlet før

Jeg er indforstået med, at deltagelse i sejlerskolen også omfatter, at jeg hjælper med klargøring og almindelig vedligeholdelse af klubbådene.

Underskrift: _____ dato: _____

Elever fra sæsonen 2006 kan tilmelde sig, hvis de ikke opnåede førerbevis og fortsat ønsker undervisning. Seniorer med førerbevis til **Monark**, der ønsker undervisning i **Yngling**, kan også tilmelde sig.

Tilmeldingskuponen sendes senest 18. april til:

Sejlerskoleleder Bjørn Pedersen

Tlf.: 44977232 - E-mail: sejlerskoleleder@farumsejlkklub.dk

Sommerbuen 67, 2750 Ballerup

Sejlerskolen Elever og instruktører

Orienteringsmøde i klubbens lokaler

tirsdag den 24/4-07 kl. 19.00

Sejlerskolen starter den 2. maj. Der sejles én gang ugentlig.

Mandag eller onsdag fra kl. 18.00 – 20.00

Kom præcist evt. før. Medbring redningsvest, varmt tøj, vandtæt overtrækstøj, handsker og gummistøvler.

Holdskemaer udleveres på dagen.

Evt. afbud til undervisning, skal meldes til din instruktør.

Instruktøren underviser i teori og sejlteknik, herefter vurderes om eleven har den fornødne rutine, og indstiller til prøve i god tid. Prøver afholdes i august / september.

Bestået prøve giver adgang til at benytte klubbens både fremover.

Der undervises i bådtypen Yngling. Undervisning i andre typer som Stortriss og Wayfarer kan muligvis etableres.

Undervisningsmateriale fra Dansk Sejlunion

indgår i betalingen, i alt 400 kr.

Girokort fås hos medlemsservice, se Klubnyt.

Sejlerskolen giver nye sejlere undervisning i praktisk sejlkundskab, båd håndtering, kendskab til vind og vejr, samt sikkerhed til søs.

Desuden undervises i knob og stik.

Hilsen Sejlerskolen

Bjørn Pedersen

Sejlerskolen seniorer

I FAS har det længe været tradition for at tilbyde sig som instruktør når man har modtaget undervisning året før. Dette ser vi gerne fortsætte.

Det er her du selv opfrisker din viden, samtidigt med at du giver den videre til de næste.

Vi forventer ikke du er ekspert; blot du har glæden ved at være aktiv, skal vi nok støtte dig.

Derfor kom i gang i det nye år med at opfriske det, du har lært, til de nye elever. Det giver dig chancen til at komme op på mærkerne og blive en del af den klub, vi alle elsker.

Dårlig tid er ingen undskyldning! Du havde tid før til at få frivillig undervisning.!

Og har sikkert ikke brugt meget tid på vedligeholdelse og klargøring af bådene.

Her er der stadig muligheder for at deltage!

Det er gennem sejlerskolen, at klubben har en fremtid. Så meld dig, vi har brug for alle som kan.

Vi har i dag en stor flåde af Ynglinge. Og det er din adgang til at få glæde af et bredt klubliv.

Kontaktpersoner finder du her i Klubnyt.

Med de venligste hilsener og tak til de mange som har gjort en indsats, og sikkert af glæde stiller op igen!

Sejlerskolen

Tirsdags-Kapsejladstræning i Ynglinge

Så starter vi igen kapsejladstræning i Ynglinge hver tirsdag. Vi sejler 9 gange forår og 6 gange efterår. I lighed med de øvrige år vil vi få undervisning af sejlklubbens dygtige og kompetente sejlere.

Hvem kan deltage?

Alle medlemmer af FAS som har sejlererfaring eller som minimum har gået 1 år på sejlerekskole.

Det vigtigste er ikke din erfaring i kapsejlad. Det vigtigste er din lyst til at lære noget mere om kapsejlad og den vej rundt få lyst til at sejle noget mere og evt. deltage i vores torsdagsmatch mod de andre klubber på søen.

Sejlplan forår 9 gange :

Tirsdag den: 1. maj, 8. maj, 15. maj, 22. maj, 29. maj, 5. juni, 12. juni, 19. juni, og 26. juni.

Sejlplan efterår 6 gange:

Tirsdag den: 7. august, 14. august, 21. august, 28. august, 4. september, og 11. september.

Besætninger:

Vi tilstræber at lave forholdsvis faste besætninger, idet det for alle giver størst udbytte, hvis man sejler med de samme personer. Det giver en væsentligt bedre boat-handling og et bedre samarbejde og forståelse for hinandens opgaver ombord. Det betyder ikke, at det er faste pladser ombord på Ynglingen, men det betyder at der er forholdsvis faste hold pr. båd.

Det betyder også, at besætningen pr. båd er ansvarlig for, at båden er tilrigget og sejlklar senest kl.18.00.

Tidsplan hver tirsdag:

17.30-18.00. Klargøring af både

18.00-18.15. Teori og gennemgang af dagens træning på terrassen.

18.15-20.15. Træning på vandet

20.30-21.00. Teori og gennemgang af dagens sejlads og lidt hygge med øl/vand/kaffe. (Hvis der er interesse herfor, tænder vi grillen, og vi kan spise sammen 20.30)

Hvad koster det? (en flad 20 ér pr. gang)

For at deltage 15 gange har vi et gebyr på kr. 300 til dækning af rødvin til trænere, grej til bådene og diverse udstyr til træning. Hvis du går på sejlernskole og har betalt gebyr der, er det gratis at deltage i kapsejladstræningen.

Gebyr bliver opkrævet 1. gang vi mødes, så medbring venligst kontanter.

Hvem arrangerer det praktiske?

Jeg kan med glæde meddele, at Jens Skøt igen i år vil være banemand m.m. og sejle brovagtsbåd, lægge baner, arrangere starter og assistere trænere.

Hvem står for tilmeldinger og er holdleder?

Ligeledes er det glædeligt, at Per Duelund i år vil være holdleder og være ansvarlig for tilmeldinger, opkrævning af gebyr samt sætte hold og sørge for, at deltagerne får bådene rigget til, samling af deltagerne til teori før og efter sejlads op vandet.

Hvem arrangerer trænere?

Det gør undertegnede.

Tilmelding til:

Per Duelund

Mail: duelund@post10.tele.dk

Oplys i din tilmelding, om der er nogle du gerne vil sejle sammen med, så prøver Per Duelund at sætte hold efter det.

Tilmelding senest:

Søndag den 22. april 2007.

På tirsdagsholdets vegne

Jens Brøgger



-Nej, selvfølgelig spiser jeg ikke frokost i arbejdstiden.

Det er min morgenmad.....

KAPSEJLADSUDVALGET

Orientering fra kapsejladsudvalget

Datoer og tidspunkter for kapsejladser i 2007 fremgår af kapsejladskalenderen andet sted i bladet. Følgende arrangementer kræver forudgående tilmelding:

- Triss-træf
- Danske Bank Furesømesterskab
- Klubmesterskab

Program og tilmeldingsfrist for disse arrangementer følger i senere klubnyt og på klubbens hjemmeside.

Klubmesterskab (23. september) afvikles i forbindelse med den almindelige søndagsmatch, men med yderligere sejladser før og efter. Såfremt der - mod forventning - ikke kommer nok tilmeldinger til klubmesterskabet, afvikles alene søndagsmatchen denne dag.

Danske Bank

Dommertjans - torsdagsmatcher

Dommerlisten for torsdagmatcher fremgår af kapsejladskalenderen. Hvis du er en af de heldigt udvalgte, så noter allerede nu dagen. Hvis du ikke har mulighed for at være dommer den pågældende dag, må du selv:

- bytte med en anden på listen, eller
- finde en afløser

og giv venligst kapsejladslederen besked om ændringen.

HUSK: Der er mange sejlere, der med stor glæde ser frem til at sejle match net-op den dag du skal være dommer, så det er meget vigtigt at du møder op.

Hvis du har brug for instruktion i sejlads med Fasine, så kontakt Elof Andersen, 44 95 22 25, eller Poul Ammentorp, 44 48 59 05, eller genopfrisk din viden om Fasine på vores hjemmeside under kapsejlads.

På hjemmesiden findes endvidere vejledning i startprocedure mv. i forbindelse med matchen. Har du brug for yderligere instruktion omkring afvikling af matchen, er du velkommen til at kontakte kapsejladslederen.

Pointberegning - torsdagsmatcher

Der vil igen i år blive beregnet samlet resultater for alle årets matcher. Resultaterne vil løbende blive opdateret på klubbens hjemmeside.

Forsøgsvis regnes i år med almindeligt olympisk pointsystem, med fratrækker for hver 5. match, for at undgå at fravær fra en enkelt match kommer til at veje for tungt i det samlede regnskab. En dommertjans giver endvidere en ekstra fratrækker (såfremt båden ikke deltager i aktuelle match).

Med venlig hilsen

Kapsejladsudvalget

Jolleplads i Farum Sejlklub 2007

Hvis du har haft jolleplads sidste år:

Så skal du blot opfylde nedenstående betingelser, og mærkatet med pladsnummer vil blive sendt til dig automatisk.

Du skal have betalt FAS-kontingent GIRO (+01<) 6187455 Farum Sejlklub for i år. Fuldt aktivt senior medlemskab er en betingelse.

Du skal have betalt for jolleplads GIRO (+<01) 5077842 Jon Kjartansson mærket ”jolleplads” og dit medlemsnummer eller navn. For jolleplads (50,-kr) evt. trailerplads (50,-kr) og evt. aluskilt (40,-kr), sidstnævnte kun hvis du mangler det på din båd.

Ovenstående betingelser skal være opfyldt inden 1. maj, hvorefter jeg forventer at ekspedere mærkaterne og udsende til alle, der har betalt for det. Jollepladsmærkater forventes ekspederet omkring 15. maj. Manglende betaling efter 1. juni opfattes som ophørt jolleplads.

Der er fast tradition for jollepladsoprydning lørdagen kl. 10 efter kølbådssøsætningen, dette opfordres jollepladsindehaverne at møde op til. Det plejer at tage et par timer efterfulgt af en hyggelig frokost for jollepladsadministrationens regning. NB: vi har indført at deltagelse i jollepladsoprydning fritager en for at skulle betale årets 50,-kr for jolleplads, altså gratis jolleplads ved deltagelse i jollepladsoprydning.

Hvis du ikke har søgt jolleplads tidligere eller er nyt medlem i FAS:

Du skal have betalt FAS-kontingent GIRO (+01<) 6187455 Farum Sejlklub for i år. Fuldt aktivt senior medlemskab er en betingelse.

Du bedes udfylde og underskrive nedenstående aftale ”Ansøgning om jolleplads”, og sende den til undertegnede med alm. post (den med frimærket). Ansøgningen findes også på FAS hjemmeside, hvor den kan downloades og printes ud.

Du skal samtidig sende en kopi af din ansvarsforsikring på båden.

Du skal have betalt for jolleplads GIRO (+<01) 5077842 Jon Kjartansson mærket ”jolleplads” og dit medlemsnummer eller navn. For jolleplads (50,-kr) evt. trailerplads (50,-kr) og evt. aluskilt (40,-kr), sidstnævnte er kun et engangsbeløb, da aluskiltet er dit medlemsnummer til identificering af din båd.

NB: ved deltagelse i jollepladsoprydningen (se andet sted her i bladet) fritages du for at betale 50,- kr. for jollepladsen.

Hilsen Materialeudvalget og Jollepladsmand

Jon E. Kjartansson

Fuglevænget 17, 3520 Farum

e-mail: pladsmand@farumsejlkklub.dk



-Pyt. Jeg var selv lidt sent på den her til morgen ...

Ansøgning om plads på Jollepladsen i Farum Sejlklub

I forbindelse med ansøgning om plads til privat ejet **båd, trailer eller udstyr** på Farum Sejlklubs Jolleplads er der indgået følgende aftale mellem ejeren og Farum Sejlklub.

- ◆ Pladsen tildeles for en sejlsæson* ad gangen. Pladsmanden
- ◆ Der skal på båden være tegnet en ansvarsforsikring, som skal forevises på forlangende.
- ◆ Båden skal i sejlsæsonen være i sejlklar og sømandsmæssig stand.
- ◆ Båden skal på hækken være forsynet med Aluskilt med medlemsnummer. (kan rekv. 40,- kr.)
- ◆ Sejlklubben kan opkræve et årligt administrationsgebyr for en plads på Jollepladsen. (50,- kr.)
- ◆ Båden skal mærkes synligt på hækken/presenningen med det årligt tildelte pladsnummer.
- ◆ Båden skal have en fungerende ophaler vogn, så den let kan flyttes.

Båd trailere:

Hvis bådejeren også ønsker en plads til trailer gælder:

- ◆ Traileren skal mærkes i koblingsenden med skilt med medlemsnummer. (kan rekv. 40,- kr.)
- ◆ Traileren skal tillige være mærket med det årligt tildelte pladsnummer. (50,- kr.)
- ◆ Traileren skal have næsehjul.

I forbindelse med aftale om plads til båd, trailer eller udstyr er jeg indforstået med:

- ◆ at båd, trailer og grej opbevares helt på mit ansvar.
- ◆ at misligholdes ovenstående aftale kan Farum Sejlklub kræve, at båd, trailer og udstyr fjernes fra sejlklubbens område. Efterkommes en henstilling herom ikke, kan Farum Sejlklub fjerne båd, trailer eller grej på ejers regning. Evt. provenu ved salg vil, efter at restance til Farum Sejlklub er udlignet, blive tilsendt ejeren.

Navn:

Båd/Jolletype der ønskes plads til:

Adresse:

ønskes plads til landevejstrailer:

____ja/nej____

Telefon:

mangler der aluskilt med medlemsnr?

____ja/nej____

FAS medlemsnummer:

Dato:

Båd -ejers underskrift:

* Sejlsæson er fra standerophaling til standernedhaling, hvor der om foråret og efteråret må udvises smidighed med hensyn til kølbådernes søsætning og optagning.

Oprydning på jollepladsen

Traditionen tro indkalder pladsmanden og jollesejlerudvalget alle, som har en jolleplads i FAS, til oprydning på jollepladsen. Dette vil fremover altid ligge fast lørdagen efter kølbådssøsætningen.

Vi mødes i klubben: **Lørdag d. 5. maj 2007 kl. 10:00.**

Hvis du har noget praktisk redskab som dine hænder er godt formede til at kunne håndtere, så medbring det evt. Jeg tænker på haveredskaber, reparationsredskaber mv.

Andre vil også have værktøj med som du evt. kan låne, afhængigt af opgaverne.

Når det hyggelige arbejde er vel overstået senest kl. 14, så er der forberedt en velfortjent og gratis frokost i sejlklubben.

Pladsmanden Jon vil hele tiden være tilstede, og han vil gå rundt og tjekke at bådene ser sødygtige ud, at jollevogne fungerer, og at joller og trailere er aftalemæssigt mærket. Det er omkring samme tidspunkt, jollemærkaterne bliver udsendt med posten.

Vi vil igen opfordre til at alle jollepladshavere møder op. Hvis vi er mange, så går det bare hurtigt og nemt med at få ordnet pladsen til fælles glæde.

NYT: Ved deltagelse i jollepladsoprydningen fritages man for at skulle betale 50 kr. for jollepladsen i år. Altså:

GRATIS jolleplads ved deltagelse i jollepladsoprydningen.

Pladsmanden og jollesejlerudvalget.

Jon, Elof og Poul

E-mail adresser:

Formand: Klaus Bomholt: formandXfarumsejlkklub.dk

Næstformand: Nikolaj Richter Larsen : 2.formandXfarumsejlkklub.dk

Kasserer: Jørn Jensen: kassererXfarumsejlkklub.dk

Ungdomsleder: Jytte Nakskov: ungdomslederXfarumsejlkklub.dk

Kapsejladsleder: Claus Bidstrup: kapsejladslederXfarumsejlkklub.dk

Seniorleder: Jan Hellinghus: seniorlederXfarumsejlkklub.dk

Sejlerskoleleder: Bjørn Pedersen : sejlerskolelederXfarumsejlkklub.dk

Materielleleder: Søren Helweg: materiellelederXfarumsejlkklub.dk

Havnemand: Søren Wedel Storm: havnemandXfarumsejlkklub.dk

Halmand: : halmandXfarumsejlkklub.dk

Pladsmand: Jon Kjartansson: pladsmandXfarumsejlkklub.dk

Hovmester: Sanne Parkhøi: hovmesterXfarumsejlkklub.dk

Redaktionen: Henry Andersen: klubnytXfarumsejlkklub.dk

Web-master: Ole Svanholm: webmasterXfarumsejlkklub.dk

Medlemsservice: Jørgen Nielsen: medlemsserviceXXfarumsejlkklub.dk



- Om vi har noget at fortolde?
Nej, ikke længere ...

FJERNVARME - en ren fordel

for miljøet, økonomien
og naturligvis din skyld



FJERNVARME

VÆRLØSE VARMEVÆRK

**Klostergårdsvej 59
Tlf 44 48 25 47**

AGTERSPEJLET

Velkommen til nye medlemmer

Seniorer:

Liselotte Møller

Daniel Carter

Jan Sjørup Nielsen

Makis Knaake

Anders Fanø



- Måske - du er i hvert fald med i finalen

QUANTUM™ SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig
flere sømil for pengene,
større sejlglyde
og præmier på hylden.
Kort sagt,



det bedste en sømand kan få

Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)

www.sejl.dk

DEADLINE

Lørdag d. 19. maj
Bladet udkommer **primo juni**

Adresseret tryksag

B



POST

PP

DANMARK



hellerup båd service

Onsgårdsvej 4 / dk - 2900 Hellerup/ tlf. 39 62 41 15 / giro 1 30 79 40

**Førende mærker inden for
sejlerbeklædning og bådudstyr**

Johannes Fog

Farum Gydevej 59 - 3520 Farum

Tlf. 44 95 01 64 - Fax 44 95 50 64

Mandag - fredag kl. 7 - 18 - Lørdag kl. 8 - 14

Deres lokale byggemarked - med alt til hus og have.