

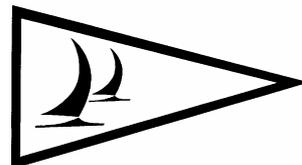


KLUBNYT



FARUM SEJLKLUB

Medlemsblad for Farum Sejlklub
 ”Furesøbad”- 3500 Værløse
 Postgiro 6 18 74 55 -Tlf. 44 95 54 67



Bestyrelsen

Formand	Klaus Bomholt	44 48 04 41
Næstformand	Nikolahj Richter Larsen	44 99 13 44
Kasserer	Jørn Jensen	44 48 37 32

Seniorudvalg

Seniorleder	Jan Hellinghus	44 95 89 71
Sejlerskoleleder	Bjørn Pedersen	44 97 72 32

Ungdomsafd.

Ungdomsleder	Jytte Nakskov	44 95 97 90
--------------	---------------	-------------

Kapsejladsudvalg

Kapsejladsleder	Claus Bidstrup	44 47 77 73
-----------------	----------------	-------------

Materieludvalg

Materielleleder	Søren Helweg	44 95 14 45
Havnemand	Søren Wedel Storm	44 48 08 27
Pladsmand	Jon Kjartansson	44 95 79 15
Halmand	Søren Helweg	44 95 14 45
Nøglemænd	Per Christoffersen	44 48 12 76

Miljøudvalg

Hovmester	Sanne Parkhøi	60 65 22 44
-----------	---------------	-------------

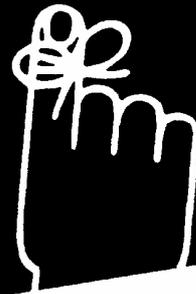
Informationsudvalg

Redaktør	Henry Andersen	44 95 31 98
Web-master	Ole Svanholm	44 48 31 04
Medlemsservice	Jørgen Nielsen	45 8119 99

Klubbens hjemmeside: www.farumsejlklub.dk

Tilmeld dig Opdateringsservice på hjemmesiden, så får du automatisk de sidste opdateringer.

KALENDEREN



sø 17.06	10.00	Triss-træf
on 20.06	19.00	Planlægningsmøde sejlerlejr
sø 01.07– 06.07		Sejlerlejr
lø 08.09		Furesømesterskab
sø 16.09	12.00	Første søndagsmatch
sø 23.09	10.00	Klubmesterskab
sø 30.09	12.00	Søndagsmatch med efterfølgende Præmieuddeling i Birkerød BS



Forsiden: En Monark kommer i vandet.

BESTYRELSEN MEDDELER

Der arbejdes på en ny havneplan med pladsnumre og en liste til ophængning i klubben med navne og telefonnumre på bådchefer og ejere.

Ved sidste Samarbejdsudvalgsmøde blev det besluttet, at alle kølbåde skal ligge i vandet og være tilrigget senest ved udgangen af maj.

Der vil blive opsat to redningsstiger i havnebassinerne.

Renovering af badefaciliteterne er udskudt et år af kommunen. Klubben fortsætter med at presse på for opdeling af saunaen i en M- og K-afdeling af hensyn til risikoen for overgreb mod børn.

Sejlerskolen mangler instruktører.

Har man gennemgået sejlundervisning på sejlerskolen, bør man også kunne give sin viden videre til de nye elever.

Det er der andre der har gjort for DIG!

Der bliver købt gardiner til klublokalet, så det kan blive lidt hyggeligt.

På klubbens hjemmeside kan man nu se en liste over alle de tilgængelige bådtyper, der er i klubben.

Danske Bank

UNGDOMSAFDELINGEN

Furesøklubbernes sejlerlejr

Søndag den 1/7 til fredag den 6/7.

Så er det igen tid at tænke på Furesøklubbernes sejlerlejr, der afholdes i samarbejde med Herslev Sejlklub.

Prisen for at deltage i 6 dage er 1250,00 kr.

Dette beløb dækker ophold, træning, mad, sejlerlejrstrøje, men ikke lommepenge.

Lejren har et max antal på 60 sejlere – så det er først til mølle.

Deltagende forældre

En sejlerlejr kan ikke gennemføres uden forældreopbakning.

Det forventes, at der deltager mindst 2 forældre fra hver klub, som er gennemgående hele ugen. **Der er brug for ca 15 forældre hver dag (fra 6.30 – 22.00).**

Sejlerlejrens adresse:

Herslev Strand Sejlklub

Strandvejen 10

Herslev, 4000 Roskilde

Telefon: 46 40 24 39

Jytte mobil: 21747426

Planlægningsmøde for alle (YF – BS – FAS) Herslev holder deres eget.

Der afholdes fælles planlægningsmøde i Farum Sejlklub onsdag den 20.6.07 kl 19.00. Mødet er for sejlere og forældre, her informeres yderligere om lejren.

Klubberne vil den sidste del af mødet dele sig og lave de sidste lokale aftaler om transport m.m.

Ankomst til Herslev:

Det forventes at alle er ankommet til Herslev Kl. 13.00

Plan for ankomstdagen gennemgås på informationsmødet - eller kan ses under praktiske oplysninger om sejlerlejren på www.fasungdom.dk

Overnatning på lejren:

Alle bor i telte. Teltgrupper aftales hjemmefra (ingen børn sover alene).

Lommepenge:

Der må højst medbringes 100 kr., som skal afleveres til bankbestyrer ved ankomsten til Herslev.

Aktiviteter på land og på vandet.

Selvfølgelig en masse sejlads – det er jo derfor man tager på sejlerlejr.

Oprydning og rengøring:

Arbejdsopgaver uddelegeres til de enkelte klubber, der selv sørger for bemanning.

Kl 18.00 afslutning og afgang.

Vel mødt.... vi glæder os til at se jer

Jytte Nakskov - tlf.nr.: 44 95 97 90

August nr. 15 i Skive

August blev nummer 15 under det første (af 3) udtagelses stævner. Vejret i Skive var solrigt hele weekenden, og lørdag tiltog vinden fra 2 til 8 m/s. Der blev afviklet 3 sejlads lørdag, men søndag var der overhovedet ingen vind – så det blev til de 3 sejlads. Den første sejlads var præget af springende vind og en meget skæv bane, der bla. betød at de, der startede i bagbord ende af startlinen, kunne holde top mærket oppe. August kom rimeligt fra start og kunne holde 12. pladsen. I anden sejlads kom der lidt mere vind men meget ustabil, og det var bagbord fløj som rendte af med sejren og August endte på 20. pladsen. I sidste sejlads var der kommet lidt mere vind og dermed lidt mindre fordel på fløjene – August lå nummer 1 hele vejen rundt, men kunne ikke holde på en som tog hugget fra en 9. plads ved bund mærket ; altså en flot 2. plads. August har fart i båden, og vi er kommet på plads med et godt sejl. Hans målsætning er at komme med til Europæiske mesterskaber, og for at opnå dette skal han have placeringer i top 10! Nå men der er 2 stævner mere så alt kan ske...

Se mere her <http://www.skivesejlklub.dk/userimages/2007OptiaJGPSkive.htm>



TRISS-TRÆF 2007

Søndag den 17. juni

er dagen, hvor alle Farum Sejlklubs Trissesejlere mødes til det årlige træf.

Vi holder skippermøde

kl. 10.00

og med vejrgudernes hjælp regner vi med at sejle to sejlads, inden vi sammen indtager den medbragte frokost (øl og vand kan købes) og planlægger eftermiddagens finalesejlad(er).

Triss-træf er en hyggelig kapsejlad og et socialt arrangement, hvor nye og gamle Trissesejlere kan lære hinanden at kende og udveksle erfaringer. Det gælder således ikke om at have nye veltrimmede sejl eller være ekspert i kapsejladreglerne. Sejladsene bliver delvis arrangeret som handicapsejlad, hvor det ikke nødvendigvis er den, der kommer først over mållinjen, der bliver vinder af dagens samlede sejlads.

Igen i år er det lykkedes at hverve de strenge, men retfærdige dommere Elof og Steen til at styre løjerne. Efter sejladsene vil de uddele præmier og kommentere forløbet.

Triss-træf er et familieanliggende, så mød op med ægtefælle, børn og børnebørn.

Har I spørgsmål eller ideer til arrangementet er I velkommen til at kontakte Egon Oster 44 95 25 13 eller Ove Bidstrup 44 48 37 21.

*Hvad gud har adskilt, skal mennesket ikke føje sammen
----- såsom citronvand og porter.*

Ø-hoppertur i Caribien

Den 17/2 - 5/3 2007 af Mette Holvert

Det var 3 forventningsfulde W-farer ægtepar, Åse og Joel Bøgh, Karen og Elof Andersen, Mette og Bent Holvert, fra Farum sejlkлуб, der lørdag den 17. februar havde sat hinanden stævne kl. 4.00 om morgenen for at flyve fra Kastrup over Paris til Pointe-a-Pitre på Guadeloupe. Her skulle vores tur arrangeret af Svendborg Sejlerskole nemlig begynde sammen med 6 andre deltagere, som vi ikke kendte i forvejen. Da Guadeloupe er et fransk amt, skulle vi skifte lufthavn i Paris fra udenrigslufthavnen Charles de Gaulle til indenrigslufthavnen Orly. Det betød, at vi ikke kunne checke vores bagage hele vejen igennem, men skulle have den med os fra det ene sted til det andet. Da vi stod ved bagagebåndet i Charles de Gaulle, måtte vi desværre konstatere, at Elofs sejlertaske ikke var kommet frem. Det var en rigtig kedelig start på ferien, men vi blev simpelthen nødt til at skynde os videre, da der kun var tre timer mellem de to fly. Efter 8 timers flyvetur og en tidsforskel på 5 timer, landede vi kl. 15.20 lokal tid. Med en taxa blev vi kørt til Sunsail basen, hvor de to både lå, som skulle være vores hjem de næste 14 dage. Ved indgangen stødte vi ind i en gruppe mennesker, som viste sig at være fra Farum Sejlkлуб bl. a. den tidligere hovmester, Susanne, og hendes mand. Karen kendte for øvrigt også nogen af dem fra sejlerskolen. De var lige afmønstret fra den båd, som vi skulle overtage - ja, verden er nogen gange meget lille. Vi blev budt velkommen med en drink af vores to skippere, Ann og Niels, som til daglig er ledere af Svendborg Sejlerskole, men bruger den stille vintersæson til at sejle rundt, dels omkring De kanariske Øer, dels i Det græske Øhav og nu altså i Det caribiske Øhav. Ann skulle være ansvarlig skipper på vores båd – en Jeanneau 43 DS og Niels på den anden – en katamaran. Resten af eftermiddagen gik med at få pakket ud og købt det mest nødvendige tøj til Elof.

Om aftenen var der fælles middag på katamaranen lavet af skipper Niels, som viste sig at være en eminent kok, der selv i søgang kunne fremtrylle flot pyntede og velsmagende retter. Bagefter fortalte vi hver især lidt om os selv og vores baggrund for at vælge netop sådan en form for ferie. Det var ikke alle, der havde sejlerfaring, og det var heller ikke en forudsætning for at deltage.

Efter en begivenhedsrig dag, var det dejligt at komme til køjs.

Søndag morgen var alle tidligt oppe. De, der ikke selv havde snorkeludstyr med, fik efter en del søgen i flere kasser fundet noget, der passede. Efter et godt morgenmåltid med friske flutes, hentet af skipper Niels i én af dinghy'erne, en gummibåd, der hørte til hvert fartøj, gennemgik skipper Ann de forskellige funktioner i båden med hele besætningen som andægtige tilhørere, da vi alle var indstillet på at tage hver vores tørn både ved ror og med sætning af sejl . Inden kursen blev sat sydover mod den franske øgruppe Les Saintes, skulle vi både have fyldt brændstof og vand på til bl. a. at forsyne de to toiletter med brusebad, som der var om bord på begge både , men så var alle også tændte på at få lettet anker.

Til frokost ankrede vi op udenfor en lille ø, Gosier, og alle fik en længe ventet dukkert direkte fra båden i et varmt, krystalblåt, klart, men meget salt vand- det var bare skønt. En ting vi fremover benyttede os meget af både i løbet af dagen, men især om morgenen med efterfølgende afbrusning med ferskvand helt agter.

Tidligt på eftermiddagen nåede vi til en lille øgruppe, kaldet Les Saintes, og ankrede op i bugten udfor hovedbyen Bourg de Saintes, som vi næsten med det samme sejlede ind til i en dinghy . Vi havde, da vi nærmede os øen, hørt høj musik ,og da vi havde fået at vide, at karnevalet netop i denne uge var på sit højeste, var vi sikre på, at det måtte være sådan noget, der foregik, og vi blev ikke skuffede. Det var et rigtig flot optog, som bevægede sig gennem hele byen med musikerne stående på ladet af en lastbil. Det endte på torvet nede ved vandet, hvor vi sad og nød en margarita,. Det var sjovt at se, hvordan selv de helt små børn havde rytmen i kroppen og bare dansede løs.

Vi skulle blive liggende ved Les Saintes hele næste dag, så om formiddagen gik vi tværs over øen til en dejlig palmebadestrand og fik et rigtig friskt bad. Senere på dagen flyttede vi bådene til en bugt, der lå lidt sydligere, fordi der var mulighed for at snorkle ved et rev der. Alle prøvede, nogle med mere succes end andre, men der var både mange flotte farvestrålende fisk og forskellige koraller. Dagen sluttede med fælles middag på katamaranen efterfulgt af musik og sang. Joel og Elof havde taget henholdsvis tværfløjte og klarinet med.

Skipper Niels kunne spille på guitar, og både han og Ann kunne en masse af vort hjemlands vemodige, som de optrådte med. Derudover havde vi lavet et sanghæfte med 12 udvalgte sange fra W-farersangbogen, som vi også fik sunget nogle af, så jeg ved ikke helt hvor populære vi var på de andre både, som lå omkring os, men vi havde det rigtig hyggeligt.

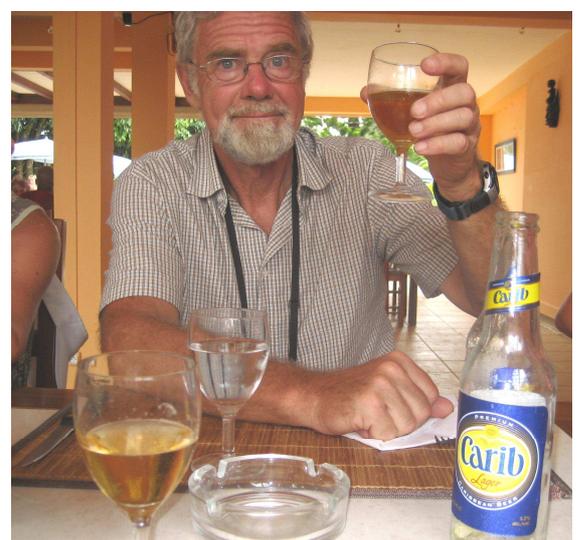
De næste to dage blev tilbragt på turens sydligste ø, Dominica. Den har tidligere været under engelsk regime, men blev selvstændig i 1978, efter at englænderne mere eller mindre havde taget alt af værdi med sig. Sejlturen forløb fint med Joel som skipper, og vi så en masse flyvefisk. Da der også var mulighed for at se hvaler i dette farvand, holdt vi andre skarpt udkig og pludselig var de der, men desværre så langt væk, at vi kun så vandsøjlen og halen, da én af dem kom op over vandet - alligevel var det fascinerende. Vi nåede frem til frokost, og denne gang blev både-
ne lagt parallelt, så alle mand var på dæk for at få smidt anker ud, flyttet fendere til den rigtige side, få fortøjet både for og agter samt lavet to spring. Så snart det var i orden, kom der en masse folk roende på et surfbræt med en kasse foran og falbød frugt, brød og andre varer. Det havde vi ikke oplevet før, men da vi kom i land, var der ingen tvivl om, at vi var kommet til et helt andet og fattigere samfund med en meget mørkere og engelsktalende befolkning.

Om eftermiddagen blev vi roet op ad en flod, som havde dannet rammen om nogle af optagelserne til filmen "Pirats of Caribien".

Sikken en bevoksning med lianer, mangrover med fantastisk flotte rodformationer, kæmpestore elefantører, philodendron, paletblomster, muschaler og vilde sukkerrør. Næste dag blev brugt til en 4 timers tur rundt på øen med to rigtig søde guider, som ikke vidste, hvor godt de skulle gøre det for os. Højdepunktet var en gå-tur gennem en regnskov til et vandfald, hvor vi badede. Vi smagte sukkerrør, friskplukkede grapefrugt, kokosmælk og kokosnød og så en stor orangefarvet krabbe, som én af guiderne fangede – heldigvis efter at vi havde badet! Almindelig afslapning resten af dagen med en meget flot solnedgang, men det går meget hurtigt på disse breddegrader, og så bliver det mørkt. Til gengæld havde vi de fleste aftener en meget flot stjernehimme og en utrolig klar måne, som ganske vist lå ned.



Smukke billeder fra Wayfarerholdets tur til Caribien



Torsdag den 22/2: Ingen af os kunne forstå, at vi kun havde sejlet i 4 dage med alle de oplevelser, vi allerede havde fået. Nu skulle vi nordpå til vestsiden af Guadeloupe, men gav os tid til et frokosthvil i bugten med koralrevet ved Les Saintes, hvor vi havde været på udturen. Igen var der rig mulighed for at snorkle og bade. Da vi nåede frem, lagde vi for første gang ind til en marina nær byen Basse Terre, som er det administrative center på Guadeloupe. Det var helt mærkeligt at kunne gå i land, og det benyttede damerne sig straks af og fik landgangskjolen på. En kjole, en dinghy og en stige op til en høj mole, går ikke så godt i spænd, skulle jeg hilse og sige.

Næste formiddag satte vi kurs mod Pigeon Island, hvor Jacques Costeau i sin tid havde dykket meget, og hvor der derfor på ti meter vand er anbragt en statue af ham. Det siges, at den, der finder statuen, får en flaske rom. Det havde vi nu hverken muligheder for eller intentioner om, men vi nød at snorkle på stedet. Området var større og endnu flottere end ved Les Saintes, så det var svært at løsrive sig. Efter frokost sejlede vi videre til en bugt udfør byen Deshaise, som ligger ret nordligt på Basse Terre = den vestlige og bjergrige del af Guadeloupe bl.a. med den sovende vulkan La Soufrière, som sidst var i udbrud i 1976. I modsætning til nogle af de andre dage sejlede vi denne dag langs kysten og havde derfor mulighed for at nyde det frodige, afvekslende landskab med skovklædte bjerge, hvide palmestrande og små landsbyer, som lå og puttede sig.

Da hele lørdag den 24/2 skulle bruges til at sejle de ca. 42 sømil til den nordligste ø, Antigua, og skipper Ann havde fødselsdag søndag den 25/2, var det bare om at komme i land i Deshaise og få købt fødselsdagsgave, champagne og en eller anden kage, så vi kunne fejre hende med manér. Det lykkedes, da vi fandt en Sparkøbmand!

Skipper Ann havde beordret afgang kl.7, da vi havde en lang dag foran os, så det var bare om at komme ud af fjerene. Både morgenmad og frokost blev indtaget i rum sø, men vi var meget heldige med vinden både m.h.t. til styrke og vindretning, så der blev lejlighed til at styre for flere af de kvindelige besætningsmedlemmer. Pludselig var der 5-6 delfiner omkring båden, så alle mand var på dæk og fik taget nogle fine billeder. Vi nåede vores destination på Antigua i fin tid inden solnedgang.

Antigua hører under den engelske krone og har en generalguvernør som øverste myndighed, så den har en anden status end Dominica. Her er langt flere turister, store krydstogtskibe og rigtig store privatejede lystyachter. Aftenen blev bl.a. brugt til at udfylde en lang formular, som er nødvendig for overhovedet at få lov til at gå i land. I det hele taget brugte vore skipperne meget lang tid på alle øerne til at deklarerer os henholdsvis ind og ud.

Søndag den 25/2 = skipper Anns fødselsdag. Først blev hun vækket med orkester og fødselsdagssang. Senere på formiddagen fik hun overrakt sin gave og derefter var der champagne og lækker sandkage med svesker. Så var det på tide at komme hen til marinaen for at se på både med fendere i menneskestørrelse, hvor alt var pudset og poleret uden én eneste saltvandsplet. Marinaen lå ikke langt fra vores ankerplads udfør Nelsons Dockyard – en gammel engelsk flådehavn, som blev brugt helt frem til 2. verdenskrig, men nu er museum.

Om eftermiddagen kørte hele besætningen i to taxaer op på Shirley Heights, hvor der er koncert hver søndag. På det tidspunkt var det et steelband med nogle rigtig dygtige musikere, så vi nød dels det, dels den storblåede udsigt over Antigua, hvor vi kunne se vores båd ligge som en lille prik nede i bugten.

Aftenen blev tilbragt nede ved havnen på en lille restaurant med jazzmusik. For første gang var det lidt køligt, så vi måtte have en trøje på. Ellers bestod påklædningen på båden mest af badetøj med en tynd t-shirt over, så de fleste af os havde alt for meget tøj med.

Næste morgen sov vi for én gangs skyld længe. Men vi skulle også kun sejle lidt længere nordpå til hovedstaden St. John. Vi havde planlagt frokostpause enten ved et stort flot rev eller i en bugt, men det var begyndt at blæse kraftigt samtidigt med, at der var store dønninger lige på land, så vandet var alt for uroligt. Derudover kaldte katamaranen os over radioen kort tid efter, at vi var sejlet ud, og fortalte, at den ene motor var gået i stykker. Vi valgte derfor at sejle direkte til St. John, så det blev en sen frokost. Det var ikke det mest charmerende sted at være. Der var en ret stor containerhavn, og fra søsiden var byen ikke særlig indtagende. Det var derfor ikke alle, der tog af sted i dinghyerne. De, der gjorde det, havde haft det rigtig varmt, men også oplevet et stort marked med en masse varer og hele det farverige menneskemylder, som der er sådan et sted.

Resten af eftermiddagen gik med at reparere motoren, og det lykkedes faktisk for Joel - herligt at have en altnulig - mand om bord.

Tirsdag den 27/2: Da det er meget vanskeligt at sejle rundt om Guadeloupe, skulle vi samme vej tilbage, og det blev en lidt barsk tur. Der var rigtig høje bølger og 2½ meter dønninger, så det var ikke rart at være under dæk. Det var også én af de eneste gange, vi fik brug for vores regnjakker, men der kom virkelig nogle vaskere indover. Også denne gang så vi to store flokke af delfiner.

Både skipper Ann og Joel havde fiskegrej med, og vi havde haft liner ude op til flere gange uden resultat. Det lykkedes til gengæld for folkene på katamaranen at fange 2 store Blue Marlin, som vi nød både til middag og frokost de følgende dage, men vi var lidt misundelige. Vi ankrede igen op ved Deshaise, og da vi kom i land for at spise til middag, sejlede de fleste af os endnu. Det var turens hårdeste sejlads med en topfart på 8 knob.

Næste morgen var der rigtig mange havskildpadder omkring båden, og i modsætning til de andre gange kunne vi både se deres hoveder, skjolde og ben, så denne bugt hed fremover "Turtlebay". Da vi kom forbi Pigeon Island, ville alle meget gerne holde frokost dér, men denne gang blev vi simpelthen afvist, fordi der var så mange dykkere på øvelsestur. Så er det jo dejligt med to stedkendte skippere, for de fandt hurtigt en anden bugt, hvor der også var mulighed for at snorkle.

Denne gang sejlede vi hele vejen til Les Saintes uden yderligere stop på Guadeloupe. Det var sådan en dejlig bugt og sådan en dejlig by, hvor flere af os lige skulle have forskellige ting med hjem, som vi ikke havde fået købt første gang, vi var der. Onsdag eftermiddag og torsdag formiddag blev derfor brugt dér, inden vi sejlede tilbage mod Gosier. Det blev turens mest dramatiske oplevelse, da Joel pludselig opdagede en skypumpe, som var under opbygning. Den havde lige kurs mod os, så det var bare om at få sejlene ned, motoren sat til og kursen lagt om. Alt gik godt, men det varede lidt, inden sjælen faldt til ro.

Fredag den 2/3 skulle vi være tilbage på Sunsailbasen om eftermiddagen, så indtil da nød vi vandet, revet og den meget lille koralø, Gosier. Det var lidt vemodigt at tage afsked med vores "hjem", men dejligt at Elof fik sin bagage, som havde ventet på ham. Vi kunne alle se tilbage på en meget vellykket og anderledes ferie med nye og meget forskellige oplevelser hver dag.

Da vi først skulle flyve tilbage fra Pointe-a Pitre søndag aften, blev de to sidste dage brugt til at se Guadeloupe fra landsiden, hvilket var en rigtig fin afslutning på turen.

Steen Fønss

Det var med stor sorg vi modtog meddelelsen om Steen Fønss alt for tidlige død.

Steen var i mange år medlem af Farum Sejlklub og kendt som en aktiv Ynglingesejler.

Steen var en rigtig god kammerat og altid meget behjælpelig med at hjælpe og løse problemerne i klubben såvel med Ynglingene. Han var en habil sejler og en god styrmand og altid en fair sejlsportsmand. Vi var nogle, der nåede at opleve Steen på sejltur på sundet i hans skønne Dufour. Vi er mange der vil savne Steen, og torsdagsmatcherne vil aldrig blive det samme uden Yngling 36 med Steen ved roret. Steen blev 47 år. Vore tanker går til Marianne og deres 3 børn.

Æret være hans minde.

På klubbens vegne

Jens Brøgger

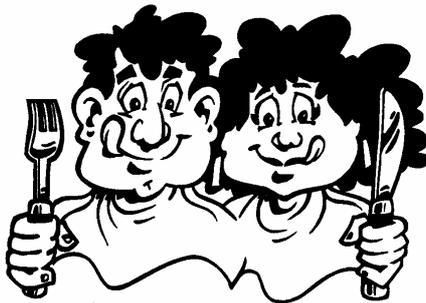
Sejlerskolen holder "lær hinanden at kende" fest

Lørdag d. 30. juni kl. 17.30

Så er det tid til den årlige "lær hinanden at kende" fest for alle instruktører og elever på sejlerskolen (mandage og onsdage) samt for trænere og deltagere på tirsdags træner holdet.

Hvis vejret er til det, vil vi grille. Pris pr deltager for hele buffeten kr.100,-

Vin, øl og vand kan købes til festen, så kom og deltag



Tilmelding sker på mailadressen : fas@skrivnu.info

senest d.13. juni, der også er sidste betalingsdato. Betaling kan ske onsdage, når vi underviser i klubben kl.18.00 eller kl.20.15, eller beløbet kan indsættes i Nordea Bank i Søborg reg.nr.2256 konto : 8129255103 Husk skriv dit navn, samt 30/6, så ved vi hvilken fest du tilmelder dig.

Venlig hilsen

Sanne Parkhøi og Bjørn Pedersen

Telefon 60-652244 eller 44-977232

SOMMERFEST

Så er der grillparty for alle sejlklubbens medlemmer :

Lørdag d.25. august 2007 kl.17.30



**Pris pr person incl.velkomstdrink, forret, grill m.buffer og dessert
Kr.200,-. Vin, øl og vand vil kunne købes i klubben.**

Wayfarer-stompers vil underholde efter alle kunstens regler.

Tilmelding på e-mailadressen :

hovmester@farumsejklub.dk eller telefon 60-652244

Tilmelding samt betaling senest d. 12 august.

**Betaling kan ske til hovmester Sanne Parkhøi i sejlklubben
de fleste onsdage når vi underviser, kl.18.00 eller kl.20.15
eller beløbet kan indsættes i**

Nordea Bank/Søborg reg.nr.2256 kontonr. 8129255103

**Husk at skrive navn, så vi ved hvem der har indbetalt,
samt datoen 25/8, så vi ved hvilken fest du har tilmeldt dig.**

Mange sommerhilsener fra miljøudvalget

Kapsejladskalender 2007

Juni

- 7. Torsdagsmatch 18:30, FAS
Dommer: *Niels Henrik Olsen*, 39 67 35 46
- 14. Torsdagsmatch 18:30, YF
- 17. Triss-træf 10:00
- 21. Torsdagsmatch 18:30, FAS
Dommer: *Leif Christensen*, 42 95 52 23
- 28. Torsdagsmatch 18:30, BS

Juli

- 5. Torsdagsmatch 18:30, YF
- 12. Torsdagsmatch 18:30, FAS
Dommer: *Jørgen Petersen*, 44 99 64 83
- 19. Torsdagsmatch 18:30, YF
- 26. Torsdagsmatch 18:30, FAS
Dommer: *Erik Nilsson*, 44 97 84 66

August

- 2. Torsdagsmatch 18:30, BS
 - 9. Torsdagsmatch 18:30, YF
 - 16. Torsdagsmatch 18:30, FAS
Dommer: *Kim Lindhard Petersen / Lars Kruse* 20 87 25 30
 - 23. Torsdagsmatch 18:30, YF
 - 30. Torsdagsmatch 18:30, BS
-

September

8. Danske Bank Furesø mesterskab (tidspunkt følger), FAS
9. NB: ingen søndagsmatch
16. Søndagsmatch 12:00, YF
23. Klubmesterskab 10:00, junior og senior
Søndagsmatch 12:00, FAS
Dommer: - ikke fastlagt endnu -
30. Søndagsmatch 12:00, BS
Præmieuddeling i Birkerød Sejlklub efter matchen

hellerup båd service

Onsgårdsvej 4 / dk - 2900 Hellerup/ tlf. 39 62 41 15 / giro 1 30 79 40

**Førende mærker inden for
sejlerbeklædning og bådudstyr**



Johannes Fog

Farum Gydevej 59 - 3520 Farum

Tlf. 44 95 01 64 - Fax 44 95 50 64

Mandag - fredag kl. 7 - 18 - Lørdag kl. 8 - 14

Deres lokale byggemarked - med alt til hus og have.

E-mail adresser:

Formand: Klaus Bomholt: formandXfarumsejlkklub.dk
 Næstformand: Nikolaj Richter Larsen : 2.formandXfarumsejlkklub.dk
 Kasserer: Jørn Jensen: kassererXfarumsejlkklub.dk
 Ungdomsleder: Jytte Nakskov: ungdomslederXfarumsejlkklub.dk
 Kapsejladsleder: Claus Bidstrup: kapsejladslederXfarumsejlkklub.dk
 Seniorleder: Jan Hellinghus: seniorlederXfarumsejlkklub.dk
 Sejlerskoleleder: Bjørn Pedersen : sejlerskolelederXfarumsejlkklub.dk
 Materielleleder: Søren Helweg: materiellelederXfarumsejlkklub.dk
 Havnemand: Søren Wedel Storm: havnemandXfarumsejlkklub.dk
 Halmand: : halmandXfarumsejlkklub.dk
 Pladsmand: Jon Kjartansson: pladsmandXfarumsejlkklub.dk
 Hovmester: Sanne Parkhøi: hovmesterXfarumsejlkklub.dk

 Redaktionen: Henry Andersen: klubnytXfarumsejlkklub.dk
 Web-master: Ole Svanholm: webmasterXfarumsejlkklub.dk
 Medlemsservice: Jørgen Nielsen: medlemsserviceXfarumsejlkklub.dk

Velkommen til nye medlemmer

Seniorer:

Martin Stald
 Marianne Warhol
 Ole Scheldt Brink
 Ole Heesche Andersen
 Søren Gøtzsche
 Franz Bødker
 Laust Lunding Smith
 Susanne Brønnum
 Jens Melhedegaard Thomsen
 Annette Melhedegaard Thomsen
 Henrik Lynghus
 Jesper Gundborg

Junior:

Søren Sejersgaard Fanø

FJERNVARME - en ren fordel

for miljøet, økonomien
og naturligvis din skyld



FJERNVARME

VÆRLØSE VARMEVÆRK

**Klostergårdsvej 59
Tlf 44 48 25 47**

AGTERSPEJLET

Rygeforbud i klubbens lokaler

Dansk idrætsforbund har anbefalet alle idrætsklubber at gøre deres lokaler røgfrie.

Vi har derfor på sidste samarbejdsudvalgsmøde vedtaget at sejlklubbens lokaler fremover skal være røgfrie.

(I øvrigt også en beslutning, der er vedtaget i YF)

Der vil komme skilte op om de røgfrie områder.

Miljøudvalget



Kunne De eventuelt klare et lille brev, når De har filet negle, tørret hår, lagt make-up og snakket færdig med Deres veninde, frøken Rosenfryd?

DEADLINE

Lørdag d. 28. juli
Bladet udkommer **medio august**



Adresseret tryksag



QUANTUM™ SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig
flere sømil for pengene,
større sejlglæde
og præmier på hylden.
Kort sagt,



det bedste en sømand kan få

Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)

www.sejl.dk