

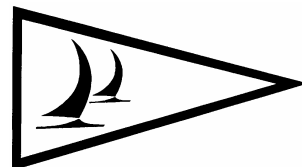


KLUBNYT



FARUM SEJLKLUB

Medlemsblad for Farum Sejlklub
 ”Furesøbad”- 3500 Værløse
 Postgiro 6 18 74 55 -Tlf. 44 95 54 67



Bestyrelsen

Formand	Klaus Bomholt	44 48 04 41
Næstformand	Nikolaj Richter Larsen	44 99 13 44
Kasserer	Jørn Jensen	44 48 37 32

Seniorudvalg

Seniorleder	Jan Hellinghus	44 95 89 71
Sejlerskoleleder	Bjørn Pedersen	44 97 72 32

Ungdomsafd.

Ungdomsleder	Jytte Nakskov	44 95 97 90
--------------	---------------	-------------

Kapsejladsudvalg

Kapsejladsleder	Claus Bidstrup	44 47 77 73
-----------------	----------------	-------------

Materieludvalg

Materielleleder	Søren Helweg	44 95 14 45
Havnemand	Søren Wedel Storm	44 48 08 27
Pladsmand	Jon Kjartansson	44 95 79 15
Halmand	Søren Helweg	44 95 14 45
Nøglemænd	Per Christoffersen	44 48 12 76

Miljøudvalg

Hovmester	Sanne Parkhøi	60 65 22 44
-----------	---------------	-------------

Informationsudvalg

Redaktør	Henry Andersen	44 95 31 98
Web-master	Ole Svanholm	44 48 31 04
Medlemsservice	Jørgen Nielsen	45 8119 99

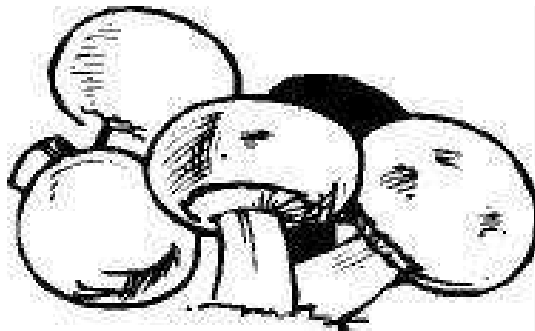
Klubbens hjemmeside: www.farumsejlklub.dk

Tilmeld dig Opdateringsservice på hjemmesiden, så får du automatisk de sidste opdateringer.

KALENDEREN



lø 25.08	17.30	Sommerfest/grillparty
to 30.08		Sidste torsdagsmatch
sø 09.09	12.00	Første søndagsmatch
lø 15.09		Furesømesterskab
sø 16.09		Ingen søndagsmatch
sø 23.09	10.00	Klubmesterskab
sø 30.09	12.00	Søndagsmatch med efterfølgende præmieuddeling i Birkerød BS
lø 06.10		Kølbåde på land I
lø 27.10		Kølbåde på land II



Forsiden: Triss-træf med vand fra oven.



Paul Hansen 90 år

Klubbens stifter og æresmedlem fyldte 90 år d. 26. juli.

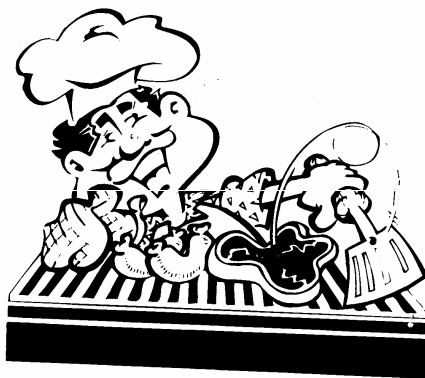
Paul var socialinspektør i Farum kommune og med til at etablere kommunens første socialkontor.

Han var også med til at starte kommunens første plejehjem og var medstifter af pensionistandelsboligforeningen Nordly, hvor Inge og han har boet i 18 år.

Dagen blev fejret med en hyggelig reception på Nordtoftevej, hvor familie, venner og naboer var mødt op. Sejlklubben blev repræsenteret af næstformanden og redaktøren.

SOMMERFEST

Så er der grillparty for alle sejlklubbens medlemmer
og ledsager : **Lørdag d. 25. august 2007 kl.17.30**



**Pris pr person incl.velkomstdrink, forret, grill m.bufferet og dessert
Kr.175, -. Vin, øl og vand vil kunne købes i klubben.**

Wayfarer-stompers vil underholde efter alle kunstens regler.

Tilmelding på e-mailadressen :

hovmesterxfarumsejklub.dk eller telefon 60-652244

Tilmelding samt betaling senest søndag d. 19. august.

**Betaling kan ske til hovmester Sanne Parkhøi i sejlklubben
de fleste onsdage når vi underviser, kl.18.00 eller kl.20.15**

eller beløbet kan indsættes i

Nordea Bank/Søborg reg.nr.2256 kontonr. 8129255103

Husk at skrive navn, så vi ved hvem der har indbetalt.

Mange sommerhilsener fra miljøudvalget

Danske Bank Furesø mesterskab

afholdes **15. september** ved Farum Sejlklub for alle bådtyper.

Der sejles på op-ned baner.

Program:

8.30	Morgenmad i FAS
9.00	Skippermøde i FAS
10.00	Første banesignal
ca 12.00	Frokost (egen mad)
ca 13.00	Banesignal
15.00	Sidst mulige banesignal

Efter sidste sejlads byder Danske Bank på et let traktement i FAS.

ca 16.30	Præmieoverrækkelse
ca 17.00	Arrangement slut

Tilmelding senest 10-9 til:

kapsejladslederxfarumsejlklub.dk eller på opslag i klubben

...opgiv venligst navn, tlf.nr., bådtype og sejlnummer

samt for opti-sejlere om du er A, B, eller C-sejler

Yderligere information på www.farumsejlklub.dk

Klubmesterskab

afholdes **23. september**

for alle bådtyper. Joller og kølbåde sejler efter de faste bøger, opti på egen bane. Der forsøges afviklet 3-4 sejlads hvoraf den ene også er alm. søndagsmatch.

Program:

9.15 Skippermøde

10.00 Første start

12.00 Søndagsmatch og start

Der startes kun efter søndagsmatchen såfremt der ikke allerede er gennemført min 3 sejlads.

Tilmelding **senest 19-9** til kapsejladslederxfarumsejlkklub.dk eller på opslag i klubben.

Bemærk: Ved utilstrækkelig tilmelding aflyses arrangementet og der gennemføres alene søndagsmatch. Evt. aflysning annonceres på www.farumsejlkklub.dk og pr. mail til de tilmeldte.

The logo for Danske Bank, featuring the word "Danske" in white on a black background and "Bank" in black on a white background, both enclosed in a thin black border.

KØLBÅDENE SKAL PÅ LAND

Efter en lidt trist og våd sæson (indtil videre) skal kølbådene igen på land. Dette sker som vanligt over 2 lørdage.

- 1. lørdag d. 6. oktober.**
- 2. lørdag d. 27. oktober.**

begge dage med start klokken 08.00 fra hvilket tidspunkt numre, kaffe og rundstykker også vil kunne købes.

14 dage før, medio september, vil der blive hængt tilmeldingslister op i klubben.

I skal igen være opmærksomme på, at der max. kan optages 30. både pr. lørdag, så sørg for en jævn fordeling. (Sidste år kunne vi godt have brugt et par både mere ved den første optagning, men husk alligevel max. 30 både.)

Lørdag d. 27. oktober bliver bøjerne taget op, de skal så rengøres og lægges på plads under terrassen.

Her forventes det at alle (det kniber desværre meget) tager en tårn med. Det være sig de bådejere der har fået deres både på land såvel som dem, der i dag ligger ved pæle.

Hvis vi alle giver en hånd, er det ikke så uoverkommeligt.

Dykkerne regner jeg med dukker op omkring ved 10 tiden (27/10) for at begynde optagningen af bøjerne.

Vel mødt.

Med _/)_) _/) Sejlerhilsen Søren Wedel Storm.

KØLBÅDENE SKAL PÅ LAND

Til: JOLLEJERNE.

Den sædvanlige henstilling.

(Det kunne være rart hvis den også virkede!)

Hvis I har mulighed for det, så tag jeres joller hjem eller forsøg at få ryddet jollepladsen, således at der bliver plads til kølbådene.

Vi har jo desværre kun den plads til rådighed, som jollerne ligger på, og som I sikkert har set de øvrige år, bliver kølbådene pakket meget tæt, for at vi alle kan være der.

Så giv en hånd og hjælp til, enten ved at tage jeres jolle hjem eller samle dem så meget sammen som muligt, inden d. 27. oktober.

Endelig var der jo også den mulighed, at I kunne møde op om morgenen de dage, kølbådene skal tages på land, hjælpe med at flytte jeres joller, måske købe en kop kaffe / rundstykke, og deltage i det sociale og hyggelige liv, der er ved søsætning og optagning af bådene.

Med _/_/_/_/_/_ Sejlerhilsen Søren Wedel Storm.



Kun en tåbe frygter ej haven.....



VM til ungdomssejlere

Det lykkedes for de to sejlere, Søren Wiegand Kristensen og Henrik Rask Søgaard, at vinde ungdomsverdensmesterskabet i 29er i Canada. Det er første gang, at danske sejlere har hentet guld med hjem fra et sådant mesterskab.

Henrik R. Søgaard, 18 år og skipper på båden, sejler for KDY i Rungsted, mens Søren W. Kristensen, 17 år og gast, sejler for både Farum Sejlklub og KDY. De startede begge som optimistsejlere og fortsatte så i 29er-klassen, hvor de hurtigt fandt ud af, at de dannede et godt makkerskab, som foreløbigt har kulmineret i VM-sejren. Denne bådklasse vil de sejle i lidt endnu, da der både er et EM i august i Gottskär i Sverige og et VM i Australien næste år, som de gerne vil have med.

Endvidere skal de tage lidt mere på i vægt, hvis de vil op i 49eren. Lige nu er de ikke tunge nok, tilsammen vejer de 125 kg, og man skal veje mindst 150 kg for at kunne styre de tungere både.

FAS ønsker tillykke med guldmedaljen. Held og lykke fremover.

Triss-træf 2007, søndag d. 17. juni

Søndag startede med flot vejr, men der var lovet regn op ad dagen.

Alligevel mødte 10 trisser op til skippermødet kl. 10. Det var ganske flot.

Vi fik alle ”En lille en”, og dommerne Elof og Steen lagde planen for træffet.

Da alle vidste, at der ville komme regn, blev det besluttet at afholde tre sejlads inden frokost og så slutte her.

Dommerne havde udlagt en bane – startende ved broerne og så op mod Høje Klint derefter ud på søen og tilbage til startlinien ved broerne.

Fin første sejlads og anden sejlads startede i omvendt rækkefølge.

Ud på søen og rundt ved Høje Klint og over målstregen ved broerne.

Her blev så brugt handicapsystemet, hvor de sidste fem både i 1. sejlads startede 5 min. før de første fem både i første sejlads.

Efter runding af Høje Klint åbnede himlen sine sluser. Og det var ret kraftigt. Regnen styrtede ned, og samtidig lagde vinden sig.

Vi kom dog alle over mållinien, selv om det tog tid for nogle, og herefter blev alle enige om at stoppe, da vinden var helt væk.

Ved 14 tiden holdt vi en hyggelig frokost i klublokalet, og her oplæste dommerparret resultaterne, og så var der vinpræmier til alle.

Helt retfærdigt var det jo ikke, men sådan er det jo, når nogen får et handicap og vinden så forsvinder. Men sådan er Triss-træf, - skægt og socialt samvær.

Resultaterne:

Nr. 1: 1575

Nr. 2: 1791

Nr. 3: 1553 – 1559 – 2112

Nr. 4: 836

Nr. 5: 1868 – 2069

Nr. 6: 1814

Nr. 7: 1827

Og så var det en fornøjelse at se en hel ny trisse-sejler møde op og deltage.

Velkommen i klubben.

Henry



**Triss-træf
2007**



Foto: Steen Antonsen

Wayfarer Rantzausminde træf 2007

Rantzausminde træf for Wayfarer faldt i år sammen med Roskildefestivalen. Dette skyldes at skolernes sommerferie nu begynder en uge senere.

Der faldt en hel del regn i denne uge og Roskildefestivalen druknede i mudder. Mange Wayfaresejlere tog bestik af landsudsigten og dukkede derfor ikke op på Rantzausminde.

Vejret på Sydfyn var ikke så ringe endda, og slet ikke med den samme nedbør som på Sjælland. Det regnede, men mest om natten. Det havde også regnet en hel del i forvejen, så der blev noget mudret, specielt der hvor mange biler kører. Enkelte sad også fast, så der måtte skubbes.

Vi fik sejlet hver dag undtagen ved slutningen lørdag og søndag, hvor det blæste "en halv pelikan" med kulingvarsel for den vestlige Østersø. Borset fra den megen vind var vejret strålende med sol og sommer, så alt var tørt, da vi pakkede sammen søndag.

Rantzausminde træffet begyndte med praktisk sejladsweek-end. Der var 7 tilmeldte, men nogle blev væk lørdag pga. den dårlige vejrudsigt. Ærgerligt var det, og mest for dem der blev væk, for der er meget, man kan lære ved at "tørtræne", som Bo Christensen, instruktør og arrangør af den praktisk sejlads, udtalte. Tørtræne er instruktion omkring båden på land, hvor vi gennemgår forskellige systemer i jollen, f.eks. at rebe et sejl, og hvordan man reber ud igen. Spilersætning, samt brugen af alle de mange forskellige hal, der er i jollen. Vi udfører det hele, mens jollen står på land med mandskabet oppe i jollen, og mange elever kan se på, og stille spørgsmål, mens mandskabet arbejder. Det er meget instruktivt og lærerigt.

Der blev da også mulighed for at sejle ud og prøve tingene i praksis. Jeg så at Jens Konges jolle RAS stod ud med fulde sejl med elever ombord, og kom hjem med små sejl, så de fik prøvet det hele under relevante forhold.

Rantzausmindetræffet startede søndag med skippermøde og præsentation, og jeg gætter på at vi i ugens løb var omkring 25 joller.

Der orienteres på dette møde om det traditionelle program for ugen, med festaften, generalforsamling og kapsejladsen.

Der holdes festaften tirsdag, hvis vejret er med os, med Bakskuld fra Esbjerg. Bakskuld er en lille fladfisk ude fra "bakkerne" ved Fanø. Den bliver saltet, røget og lufttørret. Den tilberedes ved at klippe finnerne af og så lægges den på grillen. Når kødet løfter sig fra benene vendes den, og når den gør det samme på den anden side er den klar. Den spises med groft rugbrød samt øl og dram.

Vejret var med os de første timer i år. Vi nåede at grille og spise synge nogle sange. John Friis spillede Bukø blues og det blev fulgt op af "Duelling Clarinets" hvor John Friis og Elof Andersen spiller Skarø blues.

”Spilledrengen” Mikkel overraskede alle med at spille Jada på sin Clarinet og høstede et stort velfortjent bifald.

Jazz-gruppen blev forstærket af Joel Bøgh på Saxofonen og det swingede ud over teltpladsen.

Vi var nu nået frem til den traditionelle fællesdans, det er en ringdans, hvor alle danser med. Det er tydeligt at alle morer sig, og efter den afsluttende Yogo, så trængte alle igen til at sidde ned.

Der gik ikke lang tid efter dansen før end det begyndte at dryppe, og det tog hurtigt til i styrke, så vi måtte fortrække til mindre grupper under pavilloner eller i teltene, men man kunne høre at den festlige stemning bestemt ikke kunne slukkes af lidt regnvejr.

Det blev i ugens løb til sejlads til Skarø, Hjortø, Drejø, Valdemar Slot og Strynø. Vinden var meget i Vest og Nordvest.

Når vi besøger øerne lægger vi gerne til ved en strand. På Skarø, Hjortø og Drejø er det ofte ved siden af havnen. Vi bruger sjældent havnen, fordi det er meget nemmere at få frokost, og hvad vi skal bruge for at have det behageligt på stranden, slæbt ind fra jollerne, når de ligger for svaj i en afstand for stranden, så man lige kan vade ud til jollen.

En del trækker jollen op på strande på et par bådruller (pøller), og det går også nemt, specielt hvis man er nogle stykker til at hive jollen op på det stejle stykke ved strandkanten.

Enkelte er dristige og trækker kun jollen delvist ud af vandet med risiko for at få sten i sværdkisten. Hvis man er så uheldig, at dette sker, så kan det være ret svært eller måske umuligt at få sværdet ned, når man skal sejle igen, og jollen må på land og lægges om på siden, hvor det herefter kan være meget vanskeligt at få fjernet de små sten, som holder sværdet i et ”jerngreb”.

Vi har været på Rantzausminde Wayfarer træf 22 gange, og besøgt de samme øer mange gange, og bliver’ man ikke træt af det?

Hertil er svaret NEJ! Det er stadig spændende at komme på øerne, for det er ikke det samme, som det var for 20 år siden. Naturen og livet på øerne står ikke stille, det forandrer sig, men det foregår i et roligt tempo, så man lægger måske ikke lige mærke til det. Jo, noget lægger vi mærke til, og det er når et godt spisested, som f.eks. grillen på Skarø, som til vores store skuffelse var lukket sidste år. De havde deres egen rygeovn, og de serverede den skønneste hjemmelavede Warmrøgede laks. Det sted savner vi, men vi opdagede i år et nyt hyggeligt sted på Skarø, hvor de havde hjemmelavet is, og hvor de serverede en dejlig kande stempelkaffe med frugttærte.

Da vores besøg på øerne er i forbindelse med dagsejlads, hvor vi er tilbage på campingpladsen om aftenen, så bliver det jo ikke til så mange timer på øerne.

Derfor er der masser af natur og steder, som skal opdages år efter år.

Vi finder også steder med nye badestrande som f.eks. strande ved "Bahamas" på Drejø som vi opdagede ved en tilfældighed for et par år siden. Den strand er nu blevet et af vores favoritsteder, hvis vejret er dansk sommervejr, når det er bedst. Det var det ikke i år, så det blev ikke så meget til bade-tur, men mere til fod-tur rundt på øerne efter en god velfortjent frokost.

Herefter følger en beretning om vores tur i år til Strynø.

Vi har en ganske særlig tilknytning til Strynø, idet Wayfarersejlerne Mette og Bent Holvert har et hus oppe i den lille hyggelige Strynø by. Ja faktisk er det i den gamle telefoncentral. Her tænker man straks på en kedelig firkant bygning, men det er det ikke. Det er et hyggeligt gammelt hus, som er nænsomt restaureret, og telefoncentralen har blot været et omstillingsbord som blev betjent manuelt.

I år var vindretningen gunstig, og vejrmedlingen lød endnu bedre, idet prognosen lød på at vinden senere skulle dreje til Sydvest og friske lidt op, så vi kunne sejle rumskøds hjem på en lang frisk planetur.

Vi startede ud i solskin og vinden foran for tværs, og den friskede mere og mere. Et par af jollerne, som var startet med på turen, havde prajet os med besked om, at de vendte tilbage til campingpladsen. Det er godt sømandskab at vende om, hvis man synes det er for vådt og hårdt. "Det er ingen skam at snu", som man siger på norsk.

Vi er her jo ikke for at udrette heltedåd, men for at vi skal have nogle dejlige sejladser, og det skal være sjovt for alle ombord.

Da vi nåede den lille ubeboede ø Odden, besluttede vi at gå ind til øen og få lidt samling på "Tropperne". I en af jollerne var der en flok friske drenge, som sejlede med deres far. De havde brug for at få noget mere tøj på, for man bliver noget afkølet af vinden og sprøjtet fra søen, når det går rask af sted.

En af de unge fyre sejlede i T-shirt og korte bukser, og han frøs med anstand. Han blev sendt på en løbetur langs stranden for at få varmen.

Jeg fortalte, at vi var knap halvvejs, så de besluttede at vende om. Vi var nu 4 joller, hvoraf den ene med Gunnar og 4 "Gastdatter" var sejlet videre. Vi satte alle et reb og sejlede videre på foran for tværs forbi Vaarø Knude, hvor vi fik lidt mere slæk på og halvplanede forbi Vogterholm og rundt om Øksenæbbe med kurs mod Grevebroen ved Strynø havn. Det er en tur hen over lavvandet område lige noget for en Wayfarer.

Ved havnens nordside var der bygget et nyt bølgeværn, og bag dette fandt vi en lille bro hvor vi kunne fortøje jollerne. Frokost blev båret i land, og vi fandt en grillplads med græsplæne kranset af læhegn af vilde roser med borde og bænke, hvor vi kunne spise frokost med udsigt til Rudkøbing.

Efter en udsøgt frokost med øl og dram kun forstyrret af et enkelt færgetræk, gik turen til Strynø by.

Ved købmanden stod som forventet den flotte høje maj-stang, og vi fortsatte videre til venstre hen til "Telefoncentralen", hvor vi var ventet til kaffe hos familien Holvert.

Vi var rundt at se haven og æbletræerne, som også giver overdådigt med æbler i år, hvorefter vi gik indenfor og ovenpå i den nu istandsatte 1. sal, hvor der er soveværelse og en stue.

Efter et hyggeligt kaffebord tog vi afsked med Mette, Bent og sønnen Claus, og vi skulle til købmanden for at proviantere til aftenens middag.

Det er et rigtig velassorteret minimarked, de har på Strynø, men spørgsmålet er hvor længe, for ejerne ønsker at sælge, og det er ikke nemt at finde nogen der vil overtage forretningen. Det kan godt blive en vanskelig situation for det lille øsamfund.

Nede ved havnen igen ser vi at to Wayfarer er ved at lette, og mørke skyer nærmer sig fra Vest. Vinden er ikke drejet mod syd som prognosen sagde.

Vinden var frisk og stod ret i Vest, med udsigt til bidevindsejlads tilbage til Vaarø Knude, hvorefter der ville blive en anelse slæk på tingene.

Det blev en meget frisk sejlad over til Vaarø Knude, hvor vi måtte lave et lille krydsben for at komme rundt.

Vi sejlede med et reb i, og da det var blevet bygevejr, så rullede vi Genuaen næsten ind, når det blæste værst. Så gik det helt fint. Vi var 3 i jollen, så der var rigeligt med "hængevægt". Når Genuaen rulles ind, så får man lidt mindre fart, og det giver også lidt mere afdrift, hvilket var årsagen til at vi ikke helt kunne holde Vaarø Knude op. Det er bare super med en et rullesystem til Genuaen. Når forsejlet rulles ind, og der er et reb i storsejlet, så skal sværdet ca. 1/3 op. Så balancerer jollen fint, og det går derudaf med kontrol over tingene.

Ved Vaarø Knude fik vi ganske rigtigt lidt slæk på tingene, og da vi nåede Vornæs pynt på nordvest siden af Taasinge og skulle over Svendborgssund det sidste stykke til Rantzausminde, så rummede det endnu mere, men nu var vinden også dalet i styrke. Planeten udeblev, men der var fine bølger at surfe på.

Det tog under to timer, at sejle de ca. 10 sømil fra Strynø til Rantzausminde.

Aftersailing drink blev hurtigt serveret ved teltet og grillen startet, hvor vi skulle grille nakkekoteletter med tilbehør af squash og løg hjembragt fra Strynø.

Aftenen faldt på, og vi sad og nød den herlige udsigt over Svendborgsund, mætte af den gode mad og af dagens herlige sejladsoplevelser.

.

Med Wenlig hilsen

Poul Ammentorp W239 Woodie





Wilhelm Grentzmann

En af klubbens stiftere er død 77 år gammel.

Grentzmann var designeren bag vores klubstander.

Symbolikken skulle markere sejlsportens ide (fremadstræben) og konkurrencemomentet (to skibe). Standeren skulle være moderne i sin ide (anno 1964). Det er den stadigvæk!

Fhv. kommandør, blev søløjtnant i 1954 og sejlede de følgende år med minestrygere og fregatter og senere chef for forskellige ubåde.

I 1966 blev han chef for Forsvarets Efterretningstjenestes Marine-sektion og senere blandt andet for Marinestabens Udviklings- og inspektionssektion for i 1983 at blive kommandør og chef for Søværnets Taktikskole.

I 1986 blev Wilhelm Grentzmann chef for Grønlands Kommando.

Han blev pensioneret i 1991.

Rygeforbud i klubbens lokaler

Dansk idrætsforbund har anbefalet alle idrætsklubber at gøre deres lokaler røgfrie.

Vi har derfor på sidste samarbejdsudvalgsmøde vedtaget at sejlklubbens lokaler fremover skal være røgfrie.

(I øvrigt også en beslutning, der er vedtaget i YF)

Der vil komme skilte op om de røgfrie områder.

Miljøudvalget

hellerup båd  service

Onsgårdsvej 4 / dk - 2900 Hellerup/ tlf. 39 62 41 15 / giro 1 30 79 40

**Førende mærker inden for
sejlerbeklædning og bådudstyr**

Johannes Fog

Farum Gydevej 59 - 3520 Farum

Tlf. 44 95 01 64 - Fax 44 95 50 64

Mandag - fredag kl. 7 - 18 - Lørdag kl. 8 - 14

Deres lokale byggemarked - med alt til hus og have.

E-mail adresser:

Formand: Klaus Bomholt: formandxfarumsejlkklub.dk

Næstformand: Nikolaj Richter Larsen : 2.formandxfarumsejlkklub.dk

Kasserer: Jørn Jensen: kassererxfarumsejlkklub.dk

Ungdomsleder: Jytte Nakskov: ungdomslederxfarumsejlkklub.dk

Kapsejladsleder: Claus Bidstrup: kapsejladslederxfarumsejlkklub.dk

Seniorleder: Jan Hellinghus: seniorlederxfarumsejlkklub.dk

Sejlerskoleleder: Bjørn Pedersen : sejlerskolelederxfarumsejlkklub.dk

Materielleleder: Søren Helweg: materiellelederxfarumsejlkklub.dk

Havnemand: Søren Wedel Storm: havnemandxfarumsejlkklub.dk

Halmand: : halmandxfarumsejlkklub.dk

Pladsmand: Jon Kjartansson: pladsmandxfarumsejlkklub.dk

Hovmester: Sanne Parkhøi: hovmesterxfarumsejlkklub.dk

Redaktionen: Henry Andersen: klubnytxfarumsejlkklub.dk

Web-master: Ole Svanholm: webmasterxfarumsejlkklub.dk

Medlemsservice: Jørgen Nielsen: medlemsservicexfarumsejlkklub.dk

Velkommen til nye medlemmer

Junior:

Martine Neerdal

Charlotte Neerdal

Jon AsnæsKattrup

Mads Brockhus

Nicklas Nørgaard

Senior:

Frede Nielsen

FJERNVARME - en ren fordel

for miljøet, økonomien
og naturligvis din skyld



FJERNVARME

VÆRLØSE VARMEVÆRK

**Klostergårdsvej 59
Tlf 44 48 25 47**

AGTERSPEJLET

Vibeke og Arne Stahlfest havde i april nummeret af Klubnyt en spændende beretning om en sejlads langs Jyllands østkyst.

”Øhoppetur i åben jolle.”

Denne beretning vil være at læse i Bådmagasinet nr. 8, som udkom 25. juli 2007

Kan du aldrig glemme, at du engang var min sekretær, Elvira...?



DEADLINE

Lørdag d. 20. oktober
Bladet udkommer **primo november**



Adresseret tryksag



ID nr. 47635

QUANTUM™ SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig
flere sømil for pengene,
større sejlgæde
og præmier på hylden.
Kort sagt,



det bedste en sømand kan få

Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)

www.sejl.dk