

Adresseret tryksag



ID nr. 47635

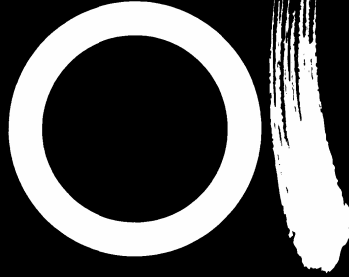


KLUBNYTT



QUANTUM SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig
flere sømil for pengene,
større sejlglæde
og præmier på hylden.
Kort sagt,



det bedste en sømand kan få

Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)

www.sejl.dk



FARUM SEJLKLUB

Medlemsblad for Farum Sejlklub
 ”Furesøbad” - 3500 Værløse
 Postgiro 6 18 74 55 - Tlf. 44 95 54 67

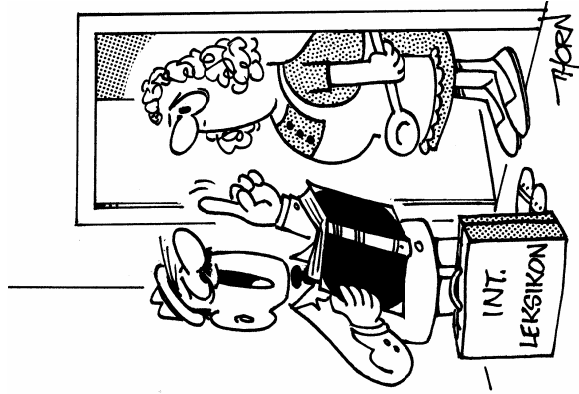


Bestyrelsen			
Formand	Klaus Bomholt	44 48 04 41	
Næstformand	Nikolaj Richter Larsen	44 99 13 44	
Kasserer	Jørn Jensen	44 48 37 32	
Seniorudvalg			
Seniorleder	Jan Hellinghus	44 95 89 71	
Sejlerskoleleder	Bjørn Pedersen	44 97 72 32	
Ungdomsafd.			
Ungdomsleder	Jytte Nakskov	44 95 97 90	
Kapsejlsudvalg			
Kapsejlsleder	Claus Bidstrup	44 47 77 73	
Materieludvalg			
Materielleder	Søren Helweg	44 95 14 45	
Havnemand	Søren Wedel Storm	44 48 08 27	
Pladsmand	Jon Kjartansson	44 95 79 15	
Halmand	Søren Helweg	44 95 14 45	
Nøglemand	Per Christoffersen	44 48 12 76	
Miljøudvalg			
Hovmester	Sanne Parkhøi	60 65 22 44	
Informationsudvalg			
Redaktør	Henry Andersen	44 95 31 98	
Web-master	Ole Svanholm	44 48 31 04	
Medlemsservice	Jørgen Nielsen	45 8119 99	

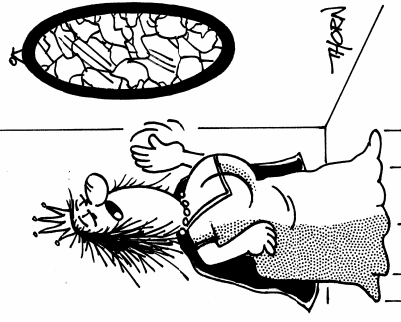
Klubbens hjemmeside: www.farumsejlklub.dk

Tilmeld dig Opdateringsservice på hjemmesiden, så får du automatisk de sidste opdateringer.

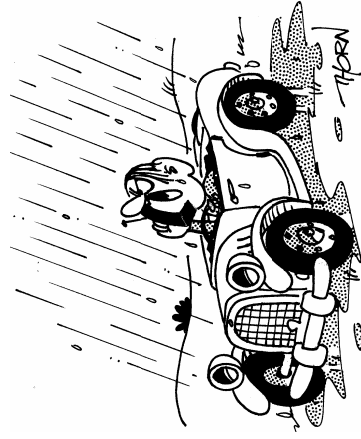
AGTERSPEJLET



- og nu brænder De selvfølgelig for at få alt at vide om de nationaløkonomiske forhold på Fiji-øerne



- Ok - glem at jeg spurgte



- Jeg vil gerne tale med vagthavende meteorolog.....!!

DEADLINE

Lørdag d. 8. marts
 Bladet udkommer primo april

E-mail adresser:

Formand: Klaus Bomholt: formand@farumsejklub.dk
 Næstformand: Nikolaj Richter Larsen : 2.formand@farumsejklub.dk
 Kasserer: Jørrn Jensen: kasserer@farumsejklub.dk
 Ungdomsleder: Jytte Nakskov: ungdomsleder@farumsejklub.dk
 Kapsejladsleder: Claus Bidstrup: kapsejladsteder@farumsejklub.dk
 Seniorleder: Jan Hellinghus: seniorleder@farumsejklub.dk
 Sejlerskoleleder: Bjørn Pedersen : sejlerskoleleder@farumsejklub.dk
 Materielleder: Søren Helweg: materielleder@farumsejklub.dk
 Havnemand: Søren Wedel Storm: havnemand@farumsejklub.dk
 Halmand: : halmand@farumsejklub.dk
 Pladsmænd: Jon Kjartansson: pladsmænd@farumsejklub.dk
 Hovmester: Sanne Parkhøj: hovmester@farumsejklub.dk
 Redaktionen: Henry Andersen: klubnyt@farumsejklub.dk
 Web-master: Ole Svanholm: webmaster@farumsejklub.dk
 Medlemsservice: Jørgen Nielsen: medlemsservice@farumsejklub.dk

En sælger, en kontorassistent og chefen er på vej til frokost, da de finder en antik otilampe

De gnider på den, og en ånd kommer ud.

Ånden siger "Jeg giver jer hver ét ønske"

"Mig først, mig først siger kontorassistenten.

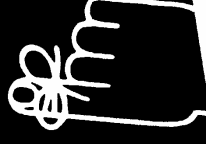
"Jeg vil til Bahamas, sejle rundt i en speedbåd og slet ikke skulle tænke over livets problemer" - POOF - væk er hun.

"Mig nu, mig nu siger sælgeren. "Jeg vil til Hawaii - slappe af på stranden med egen personlig massage og uendeligt mange Pina Colada - og mit livs kærlighed" - POOF - han er væk.

"OK, så er det dig" siger Ånden til chefen.

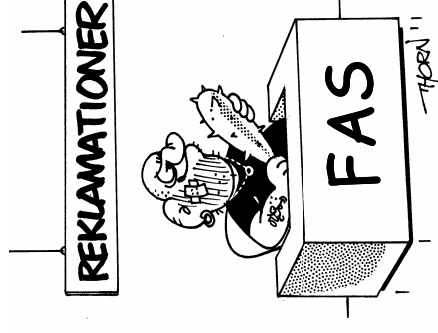
Chefen siger "Jeg vil have de to tilbage på kontoret efter frokost.

Moralen: Lad altid chefen tale først !!

KALENDEREN

ti 05.02	19.00 Seniorarrangement
ti 26.02	19.30 Generalforsamling
ti 04.03	19.00 Kapsejladkundervisning/senior
ti 01.04	19.00 Mast og rig seniorundervisning
ti 22.04	18.30 VHF/SRC kursus starter
lø 26.04	Søsætning af kølbåde

Lørdagshygge i klublokalet i vinterhalvåret 11.30 - 13.00



Forsiden: 5. januar var der hård vind og tilfældige grene. Fasinebroen smadret.

BESTYRELSEN MÆDDELER

Godt nytår til alle klubbens medlemmer og tak for indsatsen det forgangne år.

Vinteren viser sig fra sin milde side igen i år, og vintertræningen har ikke været afbrudt af vintervej. Som I nok har set har havnen været fyldt af 29ere og 405ere, hvor FAS har været vært for vintertræning for ungdomssjølere. Det lader til det har været en stor succes og ikke mindst en weekend træningslejr med deltagere fra hele landet og 2 både fra Sverige. Der var dømt total hygge, og det er utroligt, at så mange unge kan overnatte i vores klublokale!

B-C Optimisterne har vintertrænet i den anden ende af søen, og de holder også pause nu. Men det gør forældrene ikke: de lapper løs på de gamle optimist joller; hvor ville det dog være fedt om vi kunne skaffe kapital til nogle nye træningsjoller...

Seniorafdelingen er allerede godt i gang med en lang række af vinteraktiviteter og ikke mindst igang med den store klargøring af Ynglingen.

Så er det tid til den årlige generalforsamling den 26 februar kl 19:30. Jørn præsenterer et revideret regnskab for 2007, som kan ses her i bladet, og vi er ligeledes klar med et budget for 2008, som giver et indtryk af de forventede aktiviteter for 2008.

Regnskabet ser godt ud, og det lader til at Jørn har fået de tilskud, som kommunen har lovet os. Dette har dog ikke været helt så nemt, som det plejer.

Og så er det rart, at alle udvalgslederne ønsker genvalg. Det giver os ro til at fortsætte med det arbejde, som vi startede i 2007.

”Danske Bådejer” er Dansk Sejlunions platform for den der ejer eller vil eje sin egen båd.

Informationer og service til bådejere har før november 2006 været frit tilgængelige, uanset om man var medlem af en Dansk Sejlunion klub eller ej. Informationerne havde en tendens til at forsvinde i mængden af information til klubberne om ungdomsarbejde, kapsejlad, landshold osv. Derfor havde mange den forkerte indstilling, at Dansk Sejlunion kun arbejdede for kapsejlere. Dette fejlagtige indtryk ønsker vi at ændre.

www.danskebaadejere.dk har et log-in, fordi informationerne er forbeholdt medlemmer af klubber under Dansk Sejlunion.

På siden kan du finde information om vores arbejde med myndighederne. Med afsæt i konkrete cases giver vi

forbrugeroplysning, gennem et netværk af frivillige og faglige samarbejdspartnere får du tips om din båd.

Skal du købe båd, har vi en række artikler skrevet af vores

samarbejdspartnere, som kan være dig til stor hjælp i situationen.

På www.danskebaadejere.dk er der også mulighed for at stille

spørgsmål eller give svar i et forum, hvor ligesindede kan mødes på nettet.

hellerup båd  service

Onsgårdsvej 4 / dk - 2900 Hellerup/ tlf. 39 62 41 15 / giro 1 30 79 40

**Førende mærker inden for
sejlerbeklædning og bådudstyr**

HAVNEANLÆG VED FURESØBAD

Regnskab for perioden 1/1-2007 til 31/12-2007

INDTÆGTER:

Havneafgift for 2007 (44 private både) 66.000,00
 Rente (Alm. Brand Bank konto 7681-4184693) pr. ultimo 2007 1.782,00
 Udbytte i 2007 (afregnet) 7.239,00

Indtægter i alt

75.021,00

UDGIFTER

Årlige eftersyn, 2 gange, incl. Reparationer 87.685,09
 Nye agterpæle, i alt 14 stk 44.000,00
 Havnetegning, projekt 6.103,70
 Obligationer AB INVEST, rest efter salg 1593 stk
 Kursstab, nominelt 3.455,18
 Handelsomkostninger m.v. 240,83
 Gebyr for geninvestering 37,50
 Administration, porto m.v. 500,00

142.022,30

Periodens Underskud

67.001,30**FORMUEOPGØRELSE pr. 31/12-2007**

Formue pr. 31/12-2006

310.652,73

Periodens underskud, jf. ovenfor

67.001,30

I alt formue

243.651,43

Indestående Alm. Brand Bank konto 7681-4184693

Pr. ultimo 2007

85.244,47

Tilgodehavende i FAS, Danske Bank.konto 1551 6187455

1.177,96

AB INVEST OBLIGATION 1597477 (1593 stk, kurs 98,70)


243.651,43

Formue pr. 31/12-2007, der jf. aftale med Værløse Kommune

243.651,43

henlægges til fremtidige reparationsarbejder

9. januar 2008


 John Jensen, kassfører

Personligt har dette efterår været præget af, at jeg reddede mig en diskusprolaps i nakken. Jeg har således ikke, i en længere periode, kunnet foretage mig noget aktivt overhovedet. Så jeg er igang med genoptræning, som dog synes at trække noget ud (utroligt som forfald går stærkt!).

August og jeg brugte en del tid på hans sejlads og på de aktiviteter, der tilbydes for optimist landsholdssejlerne.

Og så har jeg renoveret min isbåd. Den fremstår nu i højglans Ferrari rød med ny alumast & tilhørende sejl – så båd & jeg er i den grad KLAR, hvis det skulle vise sig, at der kommer lidt is et eller andet sted i NordEuropa...

Jeg ser frem til et aktivt og resultatfyldt 2008 – vi ses til generalforsamlingen.

Formanden

Klaus Bomholt



Farum Gydevej 59 - 3520 Farum
 Tlf. 44 95 01 64 - Fax 44 95 50 64

Mandag - fredag kl.7 - 18 - Lørdag kl.8 - 14

Deres lokale byggemarked - med alt til hus og have.

Generalforsamling 2008

1 henhold til Farum Sejlklubs vedtægter § 8 indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i Farum Sejlklubs undervisningslokale.

Tirsdag den 26. februar 2008 kl. 19:30

med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Beretning fra bestyrelsen
3. Årsregnskabet forelægges til godkendelse
4. Forslag
5. Fastsættelse af indskud og kontingent for indeværende regnskabsår samt forelæggelse af bestyrelsens budgetforslag til godkendelse.
6. Valg af bestyrelse udvalg og revision i henhold til vedtægternes § 11, § 15 og § 18:
 - 6.1 Formand (Klaus Bomholt er villig til genvalg)
 - 6.2 Seniorleder (Jan Hellinghus er villig til genvalg)
 - 6.3 Sejlerskoleleder (Bjørn Pedersen er villig til genvalg)
 - 6.4 Ungdomsleder (Jytte Nakskov er villig til genvalg)
 - 6.5 Kapsejlsleder (Claus Bidstrup er villig til genvalg)
 - 6.6 Materielleleder (Søren Helweg er villig til genvalg)
 - 6.7 Hovmester (Sanne Parkhøi er villig til genvalg)
 - 6.8 Redaktør (Henry Andersen er villig til genvalg)
 - 6.9 Revisorer (Ove og Steen er begge villige til genvalg)
 - 6.10 Revisorsuppleant
 - 6.11 Suppleant til bestyrelsen
7. Eventuelt

Forslag, som ønskes behandlet på generalforsamlingen , skal iflg. §8 være formanden i hænde inden 1. januar.

Stemmeret på klubbens generalforsamling har alle aktive medlemmer, der er fyldt 15 år.

Ægtefæller m/k, der deler lad med seniormedlemmer, får ikke yderligere indkaldelse end her gennem Klubnyt.

BALANCE PR. 31. DECEMBER 2007

Aktiver:	
Kasse.....	40
Checkkonto.....	2.446
Bankbøger.....	272.766
Girobank.....	19.961
Forskud m.v.	0
Tilgodehavender.....	0
	295.213
Aktiver i alt	295.213

Passiver:	
Egenkapital:	
Egenkapital pr. 31.12. 2006.....	91.847
Afviklet gæld til havneanlæg m.v.....	40.997
Regnskabsårets resultat.....	-3.035
	129.809
Egenkapital pr. 31.12.2007	

Hensættelse til fremtidige investeringer:	
Motorbåd/motorer.....	95.000
Jollepladsvej, Overført fra jolleregnskab	10.470
	105.470
Hensættelser pr. 31.12.2007	

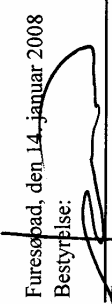
Gæld:	
Nøgledepositum, ændret	51.256
Gæld jf. Havneregnskab.....	1.178
Gæld,bådkøb.senafd. 2005.....	7.500
	59.934
Gæld pr. 31.12.2007	

Passiver i alt, afrundet	295.213
--------------------------	----------------

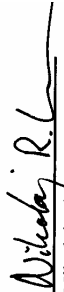
Årsregnskabet er påvirket af, at regnskabet fra ungdomsafdelingen er kombineret med betalinger som klubben også har fortaget. Der foreligger særskilte bilag herfor.

Furesøbad, den 14. januar 2008

Bestyrelse:


Klaus Bomholt
formand


Jøhm Jensen, kasserer


Nikolaj Richter Larsen
næstformand

ANLÆGSFORMUE PR. 31. DECEMBER, 2007
(INDGÅR IKKE I BALANCEN)

	Antal	Værdi
Optimistsjoller.....	26	60.000
B 29.....	2	80.000
405 Joller.....	2	20.000
Laserjolle.....	1	10.000
Europajolle.....	1	2.000
Monark skolebåde.....	1	2.000
Yngling.....	8	220.000
Motorbåde inkl. motorer.....	3	150.000
Dommerbåd inkl. motor.....	1	50.000
Trailere.....	9	40.000
VHF-radioer.....	5	5.000
Inventar og telefon m.v.....		2.000
Værktøj, tovværk og reservedele.....		8.500
Klubstandere, T-shirts.....		500
I alt:		650.000

Bestyrelsens forslag til budget for 2008

Stigning på ca. 3%

Kontingenter m.v.	2.006		2.007		2.008		Medl. 31.12.2007
	kontingent	indskud	kontingent	indskud	kontingent	indskud	
Seniorer	920	460,0	950	475	980	490	201
Ungdomsafdelingen o/18 år	770	385,0	800	400	830	415	6
Ungdomsafdelingen u/18 år	670	335,0	700	350	730	365	45
Pensionister *)	770	385,0	800	400	830	415	27
Ægtefæller	260	130,0	280	140	300	140	48
Passive	50 procent		50 procent		50 procent		10
Æresmedlemmer					0		2
Medlemmer pr. 31. december 2007							339

*) Pensionister over 67 år og min. 5 års medlemskab pr. 1/1

Ved indmeldelse efter 01.07 betales fuldt indskud, men kun ½ kontingent

Ved indmeldelse efter 01.11 og indtil generalforsamlingen betales fuldt indskud

Kontingentopkrævning sker herefter i april md. 2008

Gebyr opkræves på kr. 50,- ved for sen betaling for alle kontingenter

August nummer 1 i sølvfeltet til Herbstpokal i Schwerin (27-28/10).

Det kan godt være at det lyder som om dette var godt, men faktisk var det ikke. Egentlig var August kommet for en top 10 placering i guldfeltet, men sådan skulle det ikke gå. Det var meningen, at førstedagens sejlads skulle gå med at opdele guld- og sølvfeltet med 100 både i hver, men førstedagen var præget af meget let vind og lidt strøm. I den første sejlads var der ikke nok vind til at kunne holde jollen under startlinien pga. af medstønnen. Derfor fik en del af sejlerne en tyvstart herunder en del gode sejlere. Da der kun blev gennemført 2 sejlads, betød det at alle de sejlere som havde tyvstartet kom i sølvfeltet.

Andendagen bød på opfriskende vind, og August havde ingen problemer med at vinde. Han var så langt foran nummer 2, at vi havde rigget af og pakket bilen, da nummer 2 kom i land.

Herbstpokal er et godt stævne i hyggelig østtysk stil, men synd at en fejl-seeding skal ødelægge ideen med et sølvfelt!



VHF/SRC- kursus april/maj 2008 i Farum Sejlklub

Er du interesseret i:

- At lære, hvordan man betjener en maritim VHF og de nye digitale funktioner?
- At anskaffe dig en ny VHF-radio og have tilladelse til den?
- At leje båd i Danmark og udlandet (VHF/SRC er som oftest et krav)?

At lære om alle de elektroniske nød- og kommunikationssystemer, der findes for lystsejlere?

Så har du nu chancen for at deltage i Farum Sejlklubs VHF/SRC-kursus. Kurset afsluttes med prøve, hvorefter du får dit SRC, ”Short Range Certificate” (det, der i ’gamle dage’ hed et VHF-certifikat).

På kurset gennemgår vi alle procedurer for kommunikation med maritim VHF, og du får kendskab til andre sikkerheds- og alarmeringsmidler som Sart, Epirb og Navtex.

Send nødsignal med et enkelt tryk på en knap

Der er de seneste år sket en revolution inden for VHF-radioer til skibe, da de nu også er trådt ind i den digitale tidsalder.

Det nye er et system, som findes i de fleste nye VHF’er, som hedder DSC (Digital Selective Call). DSC giver bl.a. mulighed for at udsende nødsignal og automatisk positionsangivelse ved blot at trykke på én knap!

DSC giver også mulighed for at ”ringe til” en anden båds VHF ved at taste dennes MMSI-nummer ind. VHF’en går derefter automatisk over til en forvalgt kanal, hvor man kan tale. Kurset fortæller også om de mange andre funktioner, der findes i DSC.

Afsæt blot fire tirsdag aftener til kurset

Undervisningen foregår fire tirsdage i april og maj:

22. april, 29. april, 6. maj og 13. maj, kl. 18.30-21.30

i undervisningslokalet i Farum Sejlklub ved Farum Marina, Furesøbad, Fredesøvej 101, 3500 Værløse.

Materieludvalg:

Motorer.....	1.049	
Klubtrillere.....	115	
Broanlæg (bøjer).....	3.900	
Jolleplads.....	-150	
Lokaler.....	0	
Forsikring, inventar m.v.....	0	
Sikkerhedsmateriel.....	0	
Skabe/nøgler.....	0	
Søsætning/optagning (incl. køreplader).....	0	4.914
		10.000

Miljøudvalg:

Møder og fester.....	3.239	
Standerhalling.....	1.670	
Lokaler.....	5.439	
Abonnement, Bådnyt.....	389	10.737
		5.000

Redaktionsudvalg:

Kontorartikler og tryksager.....	200	
Porto.....	10.184	
Klubbens hjemmeside.....	4.053	
Klubnyt, trykning.....	13.595	
Klubnyt, annoncer.....	3.200	24.832
		25.000

Administration:

EDB og kontor.....	1.771	
Porto.....	965	
Rejser og repræsentation.....	2.097	
DS. Kollektiv forsikring.....	0	
Foreningskontingenter.....	26.322	
Møntelefon.....	1.835	
PR-udvalg.....	0	
Klubmærker, standere.....	0	
Generalforsamling og møder.....	5.830	
Forsikring, Selvrisiko.....	3.815	
Gebyrer.....	3.050	45.685
		40.000

Driftsudgifter i alt.....

325.625

260.000

Investeringer i alt.....

46.016

25.000

Hensættelser i alt.....

10.000

40.000

Udgifter i alt.....

381.641

325.000

Årets resultat.....

-3.035

18.000

Hensættelser

Seniorafdelingen.....	0	0
Ungdomsafdelingen.....	0	10.000
Kapsejlsudvalget.....	0	10.000
Materieludvalget, Jollepladsvej	0	
Materieludvalget (motorbåd)	10.000	20.000
I alt	10.000	40.000

Drift:

Realiseret	Budget
------------	--------

Seniorudvalg og sejlerskole:

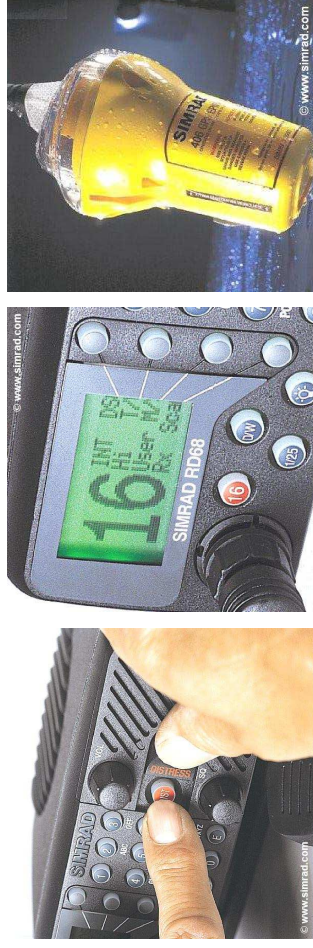
Tryksager og porto.....	0	
Foreningskontingenter.....	1.700	
Møder.....	-200	
Undervisning.....	1.328	
Sejlerskole, gebyr.....	-2.000	
Klubbåde.....	39.029	
Forsikring, klubbåde.....	11.427	51.284
Sponserudvalg		40.000
Danske Bank.....	0	0

Ungdomsafdelingen

Møder og soc. arr.....	1.794
Klubbåde.....	56.796
Porto og tryksager.....	1.761
Kurser.....	7.840
Foreningskontingenter.....	750
Træner- og instr.honorar (saldo).....	35.895
Rejser & repr.....	-2.764
Stævner.....	6.211
Sommerlejr.....	0
Motorer, klubbåde.....	9.334
Benzin.....	5.721
Forsikringer, klubbåde (difference)	39.638
Trailere, forsikringer.....	641
Materiallegebyr	64
	163.681
	120.000

Kapsejlsudvalg:

Tryksager & porto.....	0
Rejser, repr.....	0
Stævnetfliskud.....	4.284
Stævner.....	0
Møder.....	0
Premier.....	7.565
Klubbåde, FASINE	3.622
Forsikring, klubbåde.....	6.671
Sikkerhedsmateriel.....	343
Trailere, forsikring, vedligehold	893
Signalmateriel.....	1.114
	24.492
	20.000

**Tilmeld dig allerede i dag**

ved indbetaling af kr. 500,- senest onsdag den 25. marts til BG Bank, reg.nr. 1551, kontonr. 6187455. Husk at notere kursusnavn (VHF/SRC-kursus), navn, adresse og telefonnr.

Kursusudgift: kr. 500,- (betales ved tilmeldingen)

Materialer: kr. 500,- (betales første undervisningsaften)

Prøve: kr. 525,- (betales til Søfartsstyrelsen før prøven)

Der er mulighed for at gå til prøve onsdag d. 21. maj efter kl. 16.30 hos Søfartsstyrelsen i Ballerup.

For yderligere oplysninger kontakt næstformand Nikolaj R. Larsen på 2670 8094.

Med venlig hilsen

FAS

Underviser *Mogens Larsen*

Underviseren er den erfarne og underholdende Mogens Larsen fra VHF-skolen, som er professionel instruktør og underviser i maritim radiokommunikation.

Læs mere om Mogens Larsen og VHF-skolen på www.vhfskolen.dk



Sejlerferie i Kroatien – En fantastisk natur- og kulturoplevelse

'Her følger et begejstret indlæg fra Næstformanden baseret på adskillige sejlerferier i Kroatien'

Generelt om sejler-Kroatien

Har du ikke prøvet at sejle i det kroatiske øhav endnu, skulle du prøve. At sejle i Kroatien byder på en blanding af den smukkeste natur og søde små byer i Venediansk stil. Det er et meget beskyttet farvand med gode forhold for sejlere. Desuden er Kroatien ikke så overrendt af turister endnu, og det er nemt at kommunikere med de lokale, da de fleste taler engelsk.



Hvordan lejer man båden, og hvad koster det?

Man kan enten leje den gennem et agentbureau i Danmark, eller man kan vælge at leje båden direkte. Pris for bådleje er typisk ca. kr. 3000,- per person per uge ved båd fyldt nominelt (f.eks. 6 personer i 3 dobbeltkabytter koster ca. 6 x 3000 per uge i bådleje). Man kan få diverse rabatter ved leje i god tid, ved mere end en uges leje og ved gentagne lejemål.

FARUM SEJLKLUB ÅRSREGNSKAB FOR REGNSKABSÅRET 1/1 2007 TIL 31/12 2007

INDTÆGTER:

	Realiseret	Budget
Kontingent, seniorer.....	191.680	
Kontingent, ungsenører.....	400	
Kontingent, juniorer.....	24.150	
Kontingent, pensionister.....	18.800	
Kontingent, ægtefæller.....	12.860	
Kontingent, passive.....	4.987	
Kontingent i alt	252.877	270.000
Indskud for nye medlemmer.....	14.055	20.000
Medlemstilskud, Furesø kommune	10.590	5.000
Kursustilskud, Furesø kommune.....	0	5.000
Kursustilskud, Furesø kommune (Leder udd. retur).....		
Lejrtilskud, Furesø kommune.....	2.975	
Stævnetilskud		
Træner- og instruktøertilskud, Furesø kommune.....	34.332	10.000
Materialetilskud, Værløse kommune (ej betalt i 2006)	0	10.000
Renter.....	4.457	3.000
Fortøjning, bøger og ankre.....	0	0
Salg af klubtøj.....	0	0
Andre indtægter, Ungdomsafdelingen.....	59.320	0
Seniorafdelingen.....	0	0
Ungdomsafdelingen.....	0	0
Sejlerskolen.....	0	0
Kapsejlsudvalget	0	0
Information, saldo	0	0
I alt	125.729	73.000
Indtægter i alt.....	378.606	343.000

UDGIFTER:

	Realiseret	Budget
Investeringer:		
Seniorafdelingen.....	0	5.000
Ungdomsafdelingen.....	46.016	20.000
I alt	46.016	25.000



Selv når man bevæger sig uden for byerne og vælger at lægge båden i en ankerbugt, bliver man ikke snydt for kulinariske oplevelser. I mange små bugter finder man ofte en lille konoba ved bredden, som serverer lækre kroatiske delikatesser i form af grilllet lam, blitva (lækker spinattilbehør, der gør sig godt til all slags grilllet kød) og grillede grøntsager, og der serveres ganske udmærket kroatiske vin eller øl.

Kroatien er et land, hvor det kulinariske går op i en højere enhed med den fantastiske kultur og naturoplevelserne.

Mere info

Hvis du ønsker at vide mere om sejlerferie i Kroatien, er du velkommen til at kontakte undertegnede per e-mail 2.formanden@farumsejlkklub.dk eller per telefon 44991344.

Med sejlerhilsen

Nikolaj Richter Larsen

Danske Bank

Minimum én person skal have sejlercertifikat og det er godt at have (og nogle gange et krav) et VHF/SRC-certifikat, da de fleste både har de moderne VHF-radioer med de smarte og sikre digitale funktioner: DSC. (Se opslaget om VHF/SRC-kursus andet sted i klubbladet.) Mht. sejlercertifikat kan man slippe af sted med at skrive et 'sejler-CV', hvis man ikke har papir på sine sejlkundskaber.

Typiske båd størrelser er fra ca. 30 fod med 2 dobbelthakhytter til ca. 50 fod med 5 dobbelt kahytter.

Bådflåden er meget moderne, og man kan nemt leje de sidste ny modeller fra Bavaria, Jeanneau, Beneteau, Elan osv. Og de er udstyret med alt komfort som varmt vand og brusekabine og køleskab til GPS med kortplottes, som gør ferien til den rene luksus.

Alle bådene er udstyret med en udmærket gummibåd, og man kan leje påhængsmotor, så man kan komme ind til de små hyggelige restauranter, som der er mange af i de små ankerbugter.

Man kan også leje en skipper, hvis man har behov for dette.

Vejr & Vejrudsigter

Dette er jo vigtigt for en sejler. Generelt er klimaet i Kroatien et behageligt midelhavsklima, hvor sommeren er skøn og mild fra maj til oktober. Foråret starter tidligt, og efteråret kommer sent.

Kystområdet har subtropisk klima med en gennemsnitlig sommertemperatur på 26 grader og mange solskinstimer. Gennemsnitstemperaturen for vinteren ligger på omkring 7 grader.

Vindene kan komme fra vekslende retninger og er moderate, men kan variere fra dag til dag. Den milde havvind om foråret kaldes Maestralen, og vinterens kolde nordenvind hedder Bora, der strømmer ind over bjergene med kraftige vindpust, som kan vare nogle dage ad gangen.

Man kan finde gode vejrudsigter på Kroatiens svar på DMI (www.meteo.hr), hvor man kan finde 7-døgnudsigter.

På mange af marinaerne kan man få detaljerede vejrudsigter på kroatisk, italiensk, engelsk og tysk. På VHF'en kører Splitska Radio vejrudsigter 3 gange i døgnet på engelsk.

Vandet er som regel i sommermånederne behageligt omkring 22-24 grader. Helt inde ved kysten og ved strandene kan temperaturen komme op på 27-28 grader, og det er jo ikke så ringe.

Forholdene for Sejlerne

Forholdene for sejlere er efter forfatterens mening de allerbedste i Middelhavet.

Der findes en stribe store moderne marinaer i Kroatien med alt nødvendigt såsom el, vand, toilet og brus, brændstof, indkøbsmuligheder, mekanikere osv. Disse marinaer er godt beskyttet mod dårligt vejr og køres dejligt professionelt. Havnepenge i de store marinaer er typisk kr. 250-300,- per nat (alt efter båd størrelse), men er givet godt ud, da standarden ofte er langt over den danske.

Udover de store Marinaer findes et hav af små havne og anløbssteder spredt ud over alle de mange øer og fastlandet. De allerfleste af dem har ligeledes gode forhold for sejlere med en hjælpsom havnefoged, som hjælper med de allestedsnærværende ankerliner.

I Kroatien fortøjer man bådene på typisk Middelhavsmaner ved at bakke ind til kajen. Kroatien er specielt ved at der i stor udstrækning bruges faste ankerliner bundet til betonklodser i havnebassinet, i stedet for at man skal bruge ankeret, som man normalt gør i andre middelhavslande. Dette gør Kroatien meget nemmere at parkere båden i. I små som store havne står der normalt folk (havnefogeden eller hans assistenter), der hjælper med at vise dig til en plads, og som holder ankerlinen oppe af vandet, så man nemt kan tage den med bådshagen. Smart!

Der findes også en næste uendelighed af ankerbugter, da de specielle geologiske forhold har skabt disse velbeskyttede naturhavne. Det er simpelthen livet at ligge for anker i sådan en ankerbugt en stille stjerneklar nat!

Der findes også en næste uendelighed af ankerbugter, da de specielle geologiske forhold har skabt disse velbeskyttede naturhavne. Det er simpelthen livet at ligge for anker i sådan en ankerbugt en stille stjerneklar nat!



Kultur og Mad

Kroatien har gennem sin historie været stærkt påvirket af specielt to kulturer: Den romerske og den venetianske. Dette har gjort, at man finder et hav af romerske efterladenskaber rundt om i landet, bl.a. et stort amfiteater i Istrien og det flotte palads ved Split (en af de største og bedst bevarede).

Venetianerne har dog sørget for at skabe den arkitektur, som Kroatien er kendt for i dag. I næsten alle byer og havne store som små er husene bygget i venetiansk stil med små stenhuse med rødt tag. Flere af disse byer ligger ned til en lille havnefront, så man kan parkere båden helt inde ved det kønne middelhaverlige bycentrum. Man kan side og nyde sin mad på en af de hyggelige og traditionelle konobaer lige foran båden. Så er der heller ikke så langt, når man bagefter skal hjem til båden. At se disse byer er en ligeså stor oplevelse som at opleve den kroatiske skærgård. Kroatien er en fantastisk blanding af kultur og natur!