

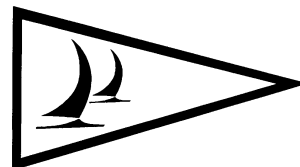


KLUBNYT



FARUM SEJLKLUB

Medlemsblad for Farum Sejlklub
 ”Furesøbad”- 3500 Værløse
 Postgiro 6 18 74 55 -Tlf. 44 95 54 67



Bestyrelsen

Formand	Klaus Bomholt	44 48 04 41
Næstformand	Nikolaj Richter Larsen	44 99 13 44
Kasserer	Jørn Jensen	44 48 37 32

Seniorudvalg

Seniorleder	Jan Hellinghus	44 95 89 71
Sejlerskoleleder	Bjørn Pedersen	44 97 72 32

Ungdomsafd.

Ungdomsleder	Jytte Nakskov	44 95 97 90
--------------	---------------	-------------

Kapsejladsudvalg

Kapsejladsleder	Claus Bidstrup	44 47 77 73
-----------------	----------------	-------------

Materieludvalg

Materielleleder	Søren Helweg	44 95 14 45
Havnemand	Søren Wedel Storm	44 48 08 27
Pladsmand	Jon Kjartansson	44 95 79 15
Halmand	Søren Helweg	44 95 14 45
Nøglemænd	Per Christoffersen	44 48 12 76

Miljøudvalg

Hovmester	Sanne Parkhøi	60 65 22 44
-----------	---------------	-------------

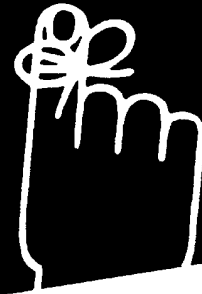
Informationsudvalg

Redaktør	Henry Andersen	44 95 31 98
Web-master	Ole Svanholm	44 48 31 04
Medlemsservice	Jørgen Nielsen	45 8119 99

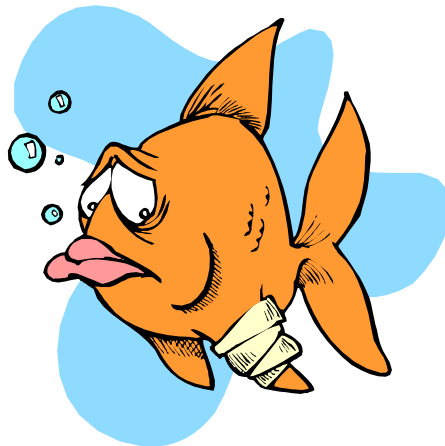
Klubbens hjemmeside: www.farumsejlklub.dk

Tilmeld dig Opdateringsservice på hjemmesiden, så får du automatisk de sidste opdateringer.

KALENDEREN



sø 28.09	Sidste søndagsmatch
lø 04.10	Kølbåde på land start kl. 08.00
lø 25.10	Kølbåde på land II
sø 26.10	Vintertræning for B/C optimister
ma 3.11	SU budgetmøde
sø 09.11	Standernedhaling kl. 14.00



Forsiden: "Stævnemøde" Foto: Poul Ammentorp

Bagsiden: Gustave Caillibottes båd, Roastbeef med storsejl.

BESTYRELSEN MEDDELER

Så er sejlet sat for den sidste del af sommeren, og vejret viser tegn på et efterår med masser af muligheder for nogle gode timer på vandet.

Klubmesterskabet er et godt eksempel på, hvor godt vejret kan være – let til frisk vind og sol. Dette var de perfekte rammer, og der blev afviklet sejlads i klasserne Optimist A, B & C, Yngling, Wayfarer og Triss. Faktisk et meget imponerende felt af nye Opti sejlere og 4 stk's kapsejladts debut. Tillykke til de nye klubmestre (læs mere inde i bladet) og tak til arrangørerne for et godt arrangement. Og så blev der grillet og hygget på terrassen, en perfekt afslutning på en dag med gode timer på vandet.

Til gengæld var lørdagen under Junior DM for Ynglinge det værste regnvejr i år. Med 50-60 mm regn var alle – sejlere som officials – gennemblødt. Der blev dog gennemført 4 gode sejlads i frisk vind, men desværre med en del protester til følge – så det blev en lang aften. Men det passede nu meget godt, idet der til lejligheden, var dækket op i hallen til festmiddag. Dagen efter klarede det op, og der blev sejlet fire sejlads i meget let og springende vind. FAS stillede med 3 Ynglinge til start – flere juniorer som ikke havde sejlet lang tid – hvor de alle klarede sig godt; dog var det KDY sejlere, som rendte af med metallet. Men endnu et godt arrangement, hvor FAS gør det godt – tak til alle.

Vor kasserer, Jørn Jensen, stopper efter de maksimale 6 år på posten med udgangen af denne sæson; vi søger derfor efter en ny kasserer. Kontakt mig venligst, hvis du har kendskab til egnede kandidater til denne vigtige rolle for klubben.

Privat har det været en af de mest travle sæsoner med Ditte i 29er og August i hans afsluttende sæson i optimisten; vi har vist været til stævne mindst hver anden weekend et eller andet sted i Europa. Så bil og jeg er godt slidt; men det har været alle timerne værd! Sommeren kulminerede i Västerås i Sverige til Optimist NM, hvor August ikke fik nok vind til at komme i medalje rækken. Men han var kaptajn på det danske team i holdsejlad, som efter en meget spændende finale mod Sverige endte på 2.pladsen. Hvis I ikke har set eller deltaget i holdsejlad, kan jeg kun anbefale dette – det var fuldt på højde med en vis 49'er OL finale.

Vi havde vores 26" trailbare sejlbåd med og fulgte sejladserne fra vandet. Vi havde planlagt ferie efterfølgende, hvilket var ufatteligt heldigt, idet et højtryk placerede sig over den Botniske bugt netop som NM sluttede. Jeg skal her undlade at berette om de følgende 14 dage i små 30° og letvindsejlad i den Stockholmske skærgård...

Vi ses til standernedhaling 9. november kl 14 til et glas vin og hovmeister p tit four.

Formanden

Klaus Bomholt



Farum Gydevej 59 - 3520 Farum
Tlf. 44 95 01 64 - Fax 44 95 50 64
Mandag - fredag kl. 7 - 18 - Lørdag kl. 8 - 14
Deres lokale byggemarked - med alt til hus og have.

Debat: Hvordan kan vi få flere sejltimer på vandet?

Med dette vil jeg gerne starte en debat, som henvender sig til ung seniorer, seniorer og 'de gamle'. Hvordan kan vi få flere sejltimer på vandet?

Ganske enkelt – har vi de rette tilbud til dig som sejler? Eller rettere – hvad kan du tænke dig af tilbud for at få flere timer på vandet? Alle ideer er velkomne – send mig en mail: formand@...

Ny forpagter af restauranten.

Den 15. september åbner den nye forpagter restauranten på Furesøbad. FAS har haft indflydelse på profilen af driften af restauranten, herunder har vi ønsket mere synergieffekt mellem sejlklubben og det vi ønsker at tilbyde vores medlemmer. Altså et godt tilbud på bispisning for forældre, som har deres unger på vandet, til seniorer som ønsker mad eller en øl efter sejladsene. Ligeledes i weekender har der været meget begrænset udbud af frokost, aftensmad, en kop kaffe eller bare at hænge ud efter en god sejlads.

Vi har nu fået en restauratør som gerne skulle leve op til denne profil (han vil også tilbyde selskaber). Men han kan ikke overleve uden vores støtte – så jeg vil derfor opfordre jer til at støtte ham i det tilbud, som du/I ønsker, at han skal have.

Computer ønskes.

I løbet vinteren får vi etableret internet forbindelse. Derfor søger klubben en bærbar, som kan understøtte vores web baserede medlems- og økonomisystem, resultatberegning og browsing på nettet. Vi søger iøvrigt også efter en laser printer (opløsning underordnet) til udprint af resultater (inckjet har det med at tørre ud) – og det vil været helt perfekt, om vi kunne få en fladskærm (opløsning underordnet) til visning af resultater i vinduet. Spørg i dit firma. Kontakt formanden.

Farum Sejlklub skal finde en ny kasserer fra primo 2009 jf. Klubbens vedtægt.

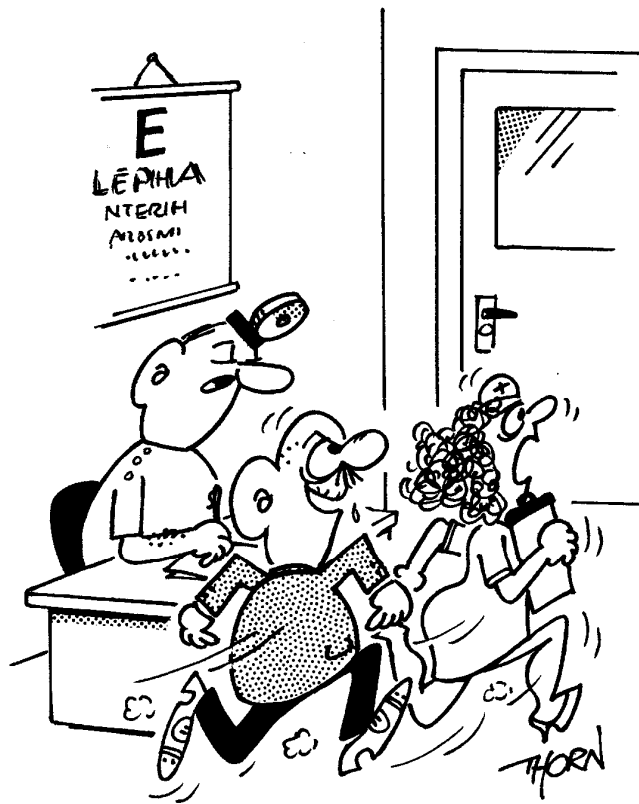
Kassereren skal (kun) fungere i 6 år.

Kassereren skal gerne findes blandt medlemmerne, og er der én, som er interesseret i klubben og har den fornødne tid, ca. 2-3 timer ugentligt og med nogen viden om bogføring og regnskab, vil det være en god ting, men ikke nødvendigvis en betingelse.

Der er megen praktisk hjælp fra ”medlemsservice” og fra andre, som støtter op om kassererfunktionen.

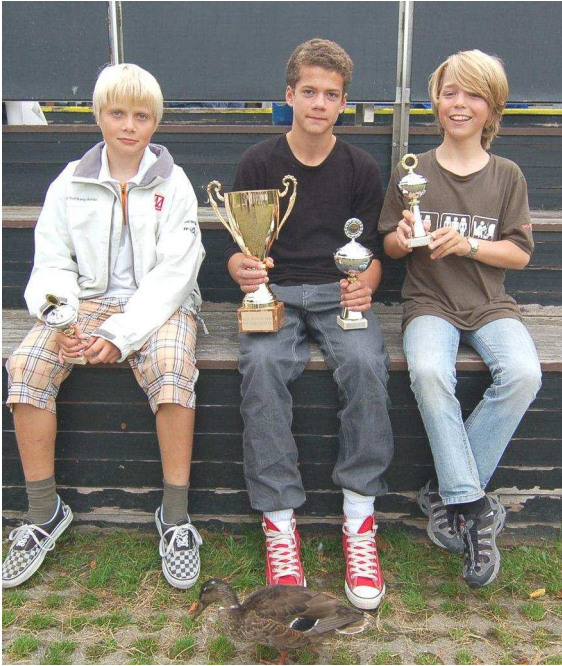
Vejledning kan gives af den nuværende kasserer for yderligere information.

Hilsen Jørn Jensen



- Hvordan synes De selv, hormonkuren har virket, Werner Jensen

UNGDOMSAFDELINGEN



Klubmesterskab Optimist 2008

Optimist A Klasse

Sailed:6, Discards:1, To count:5, Entries:3, Scoring system:Klubmesterskab

Rank	Klasse	Sejlnr	Deltager	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total	Nett
1st	Optimist A	8122	August Bomholt	1.0	(2.0)	1.0	1.0	1.0	1.0	7.0	5.0
2nd	Optimist A	7817	Rasmus Jonassen	2.0	1.0	(3.0)	2.0	2.0	2.0	12.0	9.0
3rd	Optimist A	7836	Tobias Dahlberg-Garde	(3.0)	3.0	2.0	3.0	3.0	3.0	17.0	14.0

Optimist B Klasse

Sailed:6, Discards:1, To count:5, Entries:6, Scoring system:Klubmesterskab

Rank	Klasse	Sejlnr	Deltager	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total	Nett
1st	Optimist B	7314	Jonas Lundquist	(3.0)	1.0	1.0	2.0	2.0	1.0	10.0	7.0
2nd	Optimist B	7364	Emil Lundquist	1.0	3.0	(5.0)	3.0	1.0	2.0	15.0	10.0
3rd	Optimist B	7483	Christian Paaske Jørgensen	6.0	2.0	3.0	(7.0 DSQ)	3.0	3.0	24.0	17.0
4th	Optimist B	7510	Rasmus Ohrt Andersen	4.0	4.0	4.0	1.0	(6.0)	5.0	24.0	18.0
5th	Optimist B	N364	Nikolas Holm Poulsen	5.0	(7.0 OCS)	2.0	5.0	4.0	4.0	27.0	20.0
6th	Optimist B	7514	Emil Venemann	2.0	5.0	(7.0 OCS)	4.0	5.0	6.0	29.0	22.0

Optimist C Klasse

Sailed:6, Discards:1, To count:5, Entries:8, Scoring system:Klubmesterskab

Rank	Klasse	Sejlnr	Deltager	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total	Nett
1st	Optimist C	783	Clara Dahlberg-Garde	(2.0)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	7.0	5.0
2nd	Optimist C	6339	Charlotte Neerdal	1.0	2.0	3.0	3.0	3.0	(4.0)	16.0	12.0
3rd	Optimist C	755	Martine Neerdal	3.0	3.0	2.0	(4.0)	4.0	2.0	18.0	14.0
4th	Optimist C	5411	Sofie Traun	4.0	(5.0)	4.0	2.0	2.0	3.0	20.0	15.0
5th	Optimist C	6851	Simon Wismann	5.0	4.0	5.0	5.0	5.0	(7.0)	31.0	24.0
6th	Optimist C	6996	Harald Bidstrup	6.0	(7.0)	6.0	6.0	7.0	5.0	37.0	30.0
7th	Optimist C	6839	Thomas Schriver	(7.0)	6.0	7.0	7.0	6.0	6.0	39.0	32.0
8th	Optimist C	1133	Emil Ketilsø	8.0	8.0	(9.0 DNS)	9.0 DNS	9.0 DNS	9.0 DNS	52.0	43.0

YNGLING JDM 2008 FARUM SEJLKLUB



Sailed:8, Discards:1, To count:7, Entries:14, Scoring system:Appendix A														
Rank	Sejl nr	Rorsmand	Gaster	Klub	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	Total	Nett
1	191	Martin Boidin	Joakim S. Hansen, Christian Johnstad	KDY	(4.0)	1.0	2.0	1.0	1.0	1.0	3.0	4.0	17.0	13.0
2	132	Phillp Aschenbrenner	Brian Habekost, Anne Marie Jørgensen	KDY	1.0	5.0	4.0	(15.0 DNC)	4.0	4.0	2.0	1.0	36.0	21.0
3	2	Lucas Koppelhus	Rasmus Haurum, Frederic Hemicke	KDY	5.0	4.0	1.0	4.0	2.0	5.0	1.0	(8.0)	30.0	22.0
4	155	Emil Max Møller	Konrad Floryan, Frederic Zafir	Hellerup	3.0	(6.0)	5.0	3.0	3.0	3.0	4.0	2.0	29.0	23.0
5	115	Joachim Aschenbrenner	Emil Friis, Simon Østergård	KDY	2.0	2.0	3.0	2.0	(6.0)	6.0	6.0	5.0	32.0	26.0
6	23	Niklas Rosenkilde	Asger Bay, Julius Hartung	KDY	7.0	3.0	(15.0 DSQ)	5.0	5.0	2.0	5.0	15.0 DNF	57.0	42.0
7	187	Peter Savnik	Marria Rovsing, Emilie Freek	Hellerup	6.0	(9.0)	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	3.0	53.0	44.0
8	52	Christian Rohde	Christian Gormsen, August Bomholt	FAS	8.0	7.0	6.0	6.0	(10.0)	8.0	8.0	7.0	60.0	50.0
9	75	Nikolaj Aaslyng	Jakob Lauridsen, Sofie Burkal	FAS	11.0	10.0	9.0	8.0	9.0	11.0	9.0	(15.0 DNF)	82.0	67.0
10	185	Frida Hangel	Caroline Jørgensen, Cecilie Kofoed	Fredrikssund	9.0	10.0 RDG	13.0	9.0	(14.0)	13.0	10.0	6.0	84.0	70.0
11	13	Frederik Schøller	Martin Damsted, Cecilie Thystrup	YF	10.0	12.0	10.0	10.0	8.0	12.0	14.0	(15.0 DNF)	91.0	76.0
12	20	Christoffer Westerberg	Johan Birkedal, Bjarke Groth	Havnsø	(15.0 DSQ)	8.0	12.0	15.0 DNC	12.0	10.0	12.0	9.0	93.0	78.0
13	166	Jacob Petjusson	Rasmus Ohrt Andersen, Christian Paaske	FAS	(15.0 DNF)	11.0	11.0	15.0 DNC	11.0	9.0	11.0	15.0 DNF	98.0	83.0
14	24	Christian Selch	Kristoffer Steinlein, Cecilie Skovsen	YF	(15.0 OCS)	13.0	8.0	15.0 DNC	13.0	14.0	13.0	15.0 DNF	106.0	91.0

I Stortriss med Sjælland om Styrbord.

Af Steen Halvorsen

I år skulle det prøves. Efter nogle år på Furesøen og meget lidt erfaring i sejlads på åbent vand besluttede jeg at nå Sjælland rundt på mindre end en uge i min Stortriss. Lad mig slå fast med det samme – det kan ikke lade sig gøre – med mindre man er meget heldig med vinden og sejler døgnet rundt – og det havde jeg ikke lyst til, - jeg havde sat 5-6 dage af.

Forberedelsen til turen bestod i en laaaaang liste med ting der skulle anskaffes og efterses. Møtrikkerne i kølen skulle skiftes, vantskruer, montering af lanterne og andre lamper, badestige – så man kan komme op igen uden hjælp, horn, nødblus, motortjek, håndholdt GPS, søkort, større anker, sprayhood, tøj og vest og stander, så jeg kunne gå standsmæssigt ind og ud af havnene. Af andre nyttige ting var sejl-indfører, sejl-tape og beslag til fastholdelse af roret, når sejlene skal op og ned.

En HF var nok lige i overkanten, så her måtte mobilen dække. Heldigvis havde jeg ikke kortet mine fortøjninger, for der var meget langt ud til pælene i de ”rigtige” havne. Og nej - Trissen fylder ikke meget ved siden af en 42”.

Stortrissen blev taget op af søen og transporteret til Kastrup havn lørdag. Søndag formiddag var den rigget til, og da vinden først ville gå i øst onsdag, blev det rundt med Sjælland om styrbord.

Kursen blev lagt mod Rødvig i vestlig vind, 6-8 m/s. Det gik rigtig godt – men syd for Drogden var vinden mindst oppe på de 8 m/s, og bølgerne tog til 1 -1,5 m. GPS'en sagde 6 - 7 knob i timen, og jeg kunne mærke, at bølgerne bremsede båden. Der var ikke længere land i sigte, mens jeg sejlede parallelt med sejlrenden og blev mødt af de rigtig store tankskibe og luksus linere – men jeg havde jo mit lille horn, så det gik vel. Som på Furesøen lagde vinden sig kl. 2000 præcis, og da var jeg ikke ud for Stevns endnu. Så Bøgeskoven blev valgt i stedet. Det tog 2 ½ time, at tilbagelægge de 16 sømil for motor. Men flot for nu var det blevet havblik, og samtidig var der finale i EM i fodbold i radioen.

Næste morgen blev kursen så sat mod Kalvehave i sydvestlig vind, 8 m/s. Det gik igen forrygende på en halvvind – men vinden tog til ud for Rødvig, og bølgerne ude i Fakse bugt blev krappe. De begyndte at slå ind over stævnen, mens de stadig tog til, og det endte med at to lige efter hinanden fortsatte op over kahytten over mig og ned i kahytten. Så blev sprayhood'en sat op. Vinden fortsatte med at stige i styrke, og i krydsene mod Bøgestrømmen kunne jeg ikke gå mere 55 grader op mod vinden – så det blev indimellem med en nordlig vektor.

De mange kryds gjorde, at jeg opgav Kalvehave og satte kursen ind i bugten mod Fakseladeplads.

Vinden var nu oppe på ca. 10 m/s, og på en halvvind skød båden 7,5 knob. Men det var godt at komme i havn og få tørret alt igen.

Tirsdag morgen havde vinden lagt sig meget – sydvestlig, 4 m/s - og solen skinnede fra en skyfri himmel. Men der var ikke vind nok til at kunne krydse mig frem, så det blev for motor gennem Bøgestrømmen med hynderne ude til tørring - mod Kalvehave. Selvom Stortrissen ikke stikker dybt, var jeg meget tæt på at blive grundejer, der hvor jeg valgte ikke at følge sejllrenden. Kortet markerer 0,7 m, og der var heller ikke meget mere, men for lav fart og motor var der ingen risiko. Efter et sidste kryds for sejl til Stege nåede jeg for første gang min først valgte bestemmelsehavn – Kalvehave.

Onsdag morgen var vinden som forudsagt gået i øst, 8 m/s og Stortrissen gled under Dronning Alexandrines bro. Masten kunne godt være der. Derefter var det en fantastisk flot tur videre mod Vordingborg under Fårøbroen, hvor masten også godt kunne være. Værre var det, da jeg skulle under broen til Masnedø – her havde jeg hørt at frihøjden var 14 meter – det var den ikke, og det var heller ikke lige til at se ud af søkortet. Men det havde brovagten heldigvis styr på og tudede høfligt - men bestemt ned til mig.

Broen gik kun op hver time – hvilket selvfølgelig heller ikke står på søkortet – så efter lidt venten blev kurset lagt mod Karrebæksminde under den midterste bue på Storstrømsbroen. Her kunne masten til gengæld sagtens være.

Kursen blev sat mod den yderste bøje ved Knudshoved Odde – et langt stræk for plat læns – med 7 knob i gennemsnit. Fremme ved Bøjen kl. 17.00 blev kursen sat mod Nord i en rigtig god halvvind, hvor det var nødvendigt at slække næsten helt ud. Sejlene blev strøget ud for havnen, og det gik stille og roligt for motor. Men vel inde bag molen kom der kraftigt modstrøm fra Suså's udløb 3 knob ved brovagten. Og det var lige før de 2.3 HK ikke kunne klare at anløbe den første yderste havn før broen.

Torsdag var der lovet østlig vind, 8 stigende til 11 m/s i løbet af formiddagen. Og det passede. Kursen var nu sat mod Korsør alternativt Agersø for plat læns. Det gik rigtigt hurtigt mod Stignæs. Lange stræk surfede jeg på den samme bølge med 8 knob i snit. Med vinden ind for agter opdagede jeg først, hvordan vind og bølger havde taget til i løbet af formiddagen, da jeg lagde kursen mod nord ud for Stignæs. Nu var vinden så kraftig, at der skulle slækkes helt ud, og jeg overvejede at rebe storsejlet. Jeg gik i stedet lidt ind under land for at få læ, men bølgerne var stadig høje – og nogle enkelte overtog helt styringen for mig. Det var umuligt at rette båden op på vej ned af enkelte af bølgerne, selvom roret var slået helt over, og i de situationer var jeg meget tæt på en ufrivillig bomning. Det skete én gang – og selv om jeg fik afbødet det med hånden og bommen med vilje var sat højt den dag, var jeg glad for det isoleringsrør jeg havde sat uden om bommen - det ser også bedre ud end at sejle med cykelhjelm. Det fløj dog af i farten, men jeg vendte og fik fat i det i første forsøg og fik det surret fast. Hektiskt – men det var sjovt at erfare, hvor livlig en Stortriss er, når vind og bølger tager fat.

Videre mod Korsør besluttede jeg at tage storsejlet ned og fortsætte med Genua alene. Og det gik fortsat så stærkt, at motoren blev ved med at slå op, mens jeg var i gang med at starte den lige før Korsør havn.


Vejrudsigten for næste dag lovede svag vind og turen mod Kalundborg/Sejrø ville blive en lang tur for motor. Der var nu gået 5 dage, jeg havde sejlet den kønneste del af Sjælland rundt og besluttede at stoppe sejladsen i Korsør.

Jeg kender havnefogeden i Korsør og fik god hjælp til at få masten af og arrangeret optagning næste dag, hvor jeg hentede Stortrissen på en biltrailer, som den ikke indregistrerede bådtrailer kunne stå på.

Det var en fantastisk flot og udfordrende sejltur, og det gav en god erfaring i situationer, som man ikke oplever på Furesøen. Men jeg glæder mig til at få Trissen i søen igen og til familieturene til Lille Kalv.

Alt i alt ville det have været billigere at tage en uge sydpå med fruen i sommerferien end det de 5 sejldage kostede i alt – men det var en god oplevelse at leve i Stortriss'en i en lille uge. Jeg er i hvert fald indstillet på at gentage turen en anden gang.



helle-  service
rup båd

Onsgårdsvej 4 / dk - 2900 Hellerup/ tlf. 39 62 41 15 / giro 1

Årets Triss-træf var blevet udsat til d. 29. juni, idet vores overdommer Elof havde mange gøremål i juni måned. Bl.a. blev han 70, og det skal jo fejres.

D. 29. oprandt, men desværre måtte vor kære (hårde, men som regel retfærdige) overdommer melde afbud i sidste øjeblik. Herefter blev Steen, der er meddommer, naturligvis udnævnt til overdommer og stod herefter for hele træffet. Med hjælp fra Kis havde han fået lagt baner ud, og vi startede som planlagt med skippermøde kl. ca. 10. Arrangør Bidstrup havde som sædvanligt sørget for en lille en til halsen. Steen forklarede om banen og foreslog 3 sejlads indend frokost, heraf én som handicapsejlad. Start i én linje ud fra yderste bro og ned til 1. bøje ud for badestranden, derefter til 2. bøje ud for Høje Klint og så 3. bøje ca. midt på søen og tilbage over mållinjen. Vejret var godt med vind på ca. 6-7 meter, så der var gang i den.

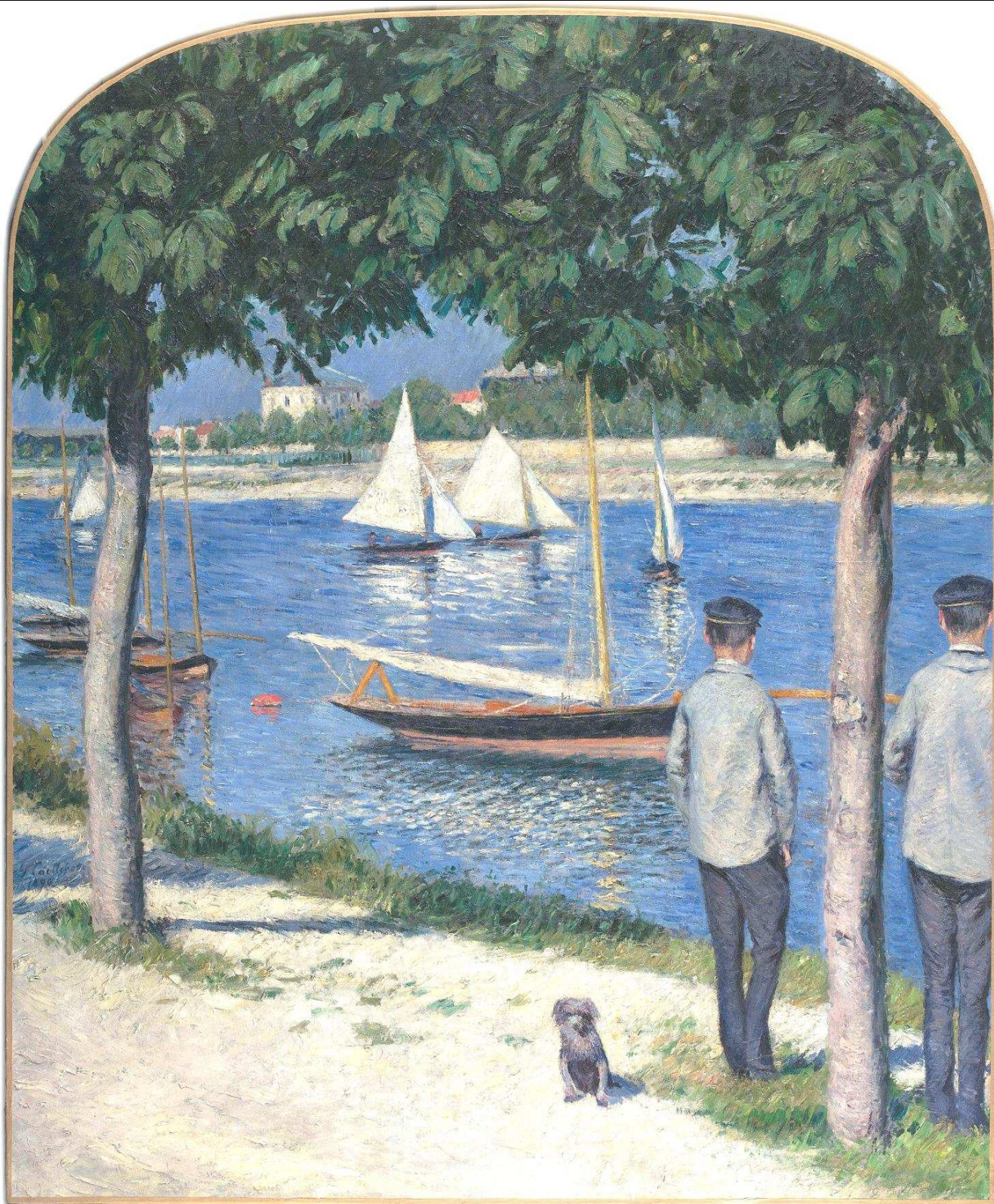
7 både var mødt op - én fyldt til randen med bedstefar, søn, svigerdatter og to børnebørn, jo Triss-træf er for hele familien.

Efter de tre sejlads stoppede vi ved 13 tiden for at holde en hyggelig frokost på terrassen. Her blev resultaterne så afsløret.

Dommer Steen Antonsen

	1. sejlads	2. sejlads	3. sejlads	I alt	Placering
1575	1	3	1	5	1
1791	3	2	2	7	2
1559	4	4	4	12	3
1553	2	5	6	13	4
836	6	6	3	15	5
2069	7	1	7	15	5
2112	5	7	5	17	7

Der var præmier til alle - en superb rødvin. Vi kan kun sige tak for et godt arrangement og en stor tak til Steen, som "næsten" ene mand styrede det hele.



Gustave Caillebotte: Bredden af Seinen

**Kunstudstilling med maritime tendenser
på Ordrupgård**
se de næste sider

Kunstudstilling med maritime tendenser

Gustave Caillebotte. Midt i impressionismen

Ordrupgaard viser i efteråret malerier af en af impressionismens mest betydningsfulde skikkelser: Gustave Caillebotte. Han var også passioneret sejler, sin tids største sejlsportsmand i Frankrig og bådkonstruktør. Alt dette kan ses på udstillingen fra 21. Oktober

til 22 Februar 2009.

Sejlbåde som skyder gennem Seinens vand, regattaer ved Normandiet i Frankrig, roere med stråhat og svulmende armmuskler – de maritime motiver bliver hovedtemaet på den særudstilling med maleren Gustave Caillebotte (1848-1894), som kunstmuseet Ordrupgaard åbner den 21. oktober.

Gustave Caillebotte har først fået sit store internationale gennembrud de senere år, selvom han med sine banebrydende malerier var med til at starte impressionismen i Frankrig sammen med kunstnere som Monet og Renoir. Men han kom ud af en meget velhavende familie og havde ikke brug for at sælge sine malerier. Hans malerier blev i familiens eje, og derfor blev han glemt.

Til gengæld kunne han bruge masser af energi på sin anden store passion: sejlsport. Han forenede sine passioner ved igen og igen at male sejlbåde og vand, som man vil kunne se det på udstillingen på Ordrupgaard.

Det stærke engagement var kendetegnende for Caillebotte – både i kunst og med sejlsport. Han deltog ikke kun i kapsejladser. Han opfandt og fik bygget helt nye bådtyper, han startede et bådværft og organiserede sejlsporten gennem foreningen Cercle de la Voile Paris og tidsskriftet Le Yacht.

Caillebotte købte sin første båd, Iris, i 1878 og stod i sejlsportens forreste linje fra 1879 til sin død. I en periode på femten år var han således sit lands mest indflydelsesrige lystsejler. Han begyndte hurtigt selv at designe både og tage del i deres konstruktion. I årenes løb blev det til cirka 25 sejlbåde.

Udstillingen *Gustave Caillebotte. Midt i impressionismen* på Ordrupgaard har netop fokus på Caillebottes passion for vand. Foruden malerierne kan man se rekonstruerede halvmodeller af nogle af de både, han designede, samt en 1:1 rekonstruktion af hans sejlbåd Roastbeef.

Kunstmaler kreerede ny bådklasse

En otte meter lang model af en sejlbåd er med på Ordrupgaards særudstilling *Gustave Caillebotte. Midt i impressionismen fra efteråret*.

Efterårets store særudstilling på Ordrupgaard giver de besøgende mulighed for ikke alene at se impressionisten Gustave Caillebottes meget fine billeder. En 1:1 rekonstruktion af hans legendariske otte meter lange båd Roastbeef bliver også fragtet herop, ligesom halvmodeller og plantegninger.

Den sejlsportsinteresserede maler fandt i slutningen af 1880erne ud af, at der var brug for en ny klasse af lystbåde. Han var blevet overbevist om, at arealet af sejlet var den afgørende faktor i forhold til en båds ydeevne, hvilket ikke stod klart på daværende tidspunkt. For at få sejlsportskollegerne til at indse, at han havde ret, fik han den ide, at der som et eksperiment skulle være en ny klasse af lystbåde, som skulle sejle om kap uden handicap. Den eneste begrænsning skulle være et maksimalt sejlareal på 30 m². Dette var banebrydende - begrænsningen af sejlareal havde aldrig været brugt noget sted før.

Først i 1892 fik kunstneren sin egen 30 m² båd – det er modellen af den, man kan se på udstillingen. Båden Roastbeef var otte meter lang (5,28 meter langs vandlinjen), 1,63 meter bred, med en dybgang på 1.40 meter og en vægt på 1370 kilo (inklusive 1000 kilo ballast).

Gustave Caillebotte gjorde sine både til motiv for sine malerier og Roastbeef ses på hans sidste store maleri *Regatta i Argenteuil*. Med dette maleri lykkedes det ham at skabe et altomfattende kunstværk: Han havde opfundet 30 m² klassen, havde designet båden, som var bygget på hans eget værft under opsyn af ham selv og havde sejlet kapsejls med den, for til sidst at male den.

Orientering om samarbejdsudvalget

En del af klubbens medlemmer har nok oplevet ved aftentide at komme ind i klublokalet og se 12 – 15 mennesker sidde i møde og genkendt nogle af ansigterne som bannerførere i forbindelse med klubbens arrangementer, det være sig uddannelse, kapsejladser eller sociale arrangementer. Det er klubbens samarbejdsudvalg, der holder et af deres ca. 5 årlige møder.

Hvem er i samarbejdsudvalget (SU), og hvad laver de der?

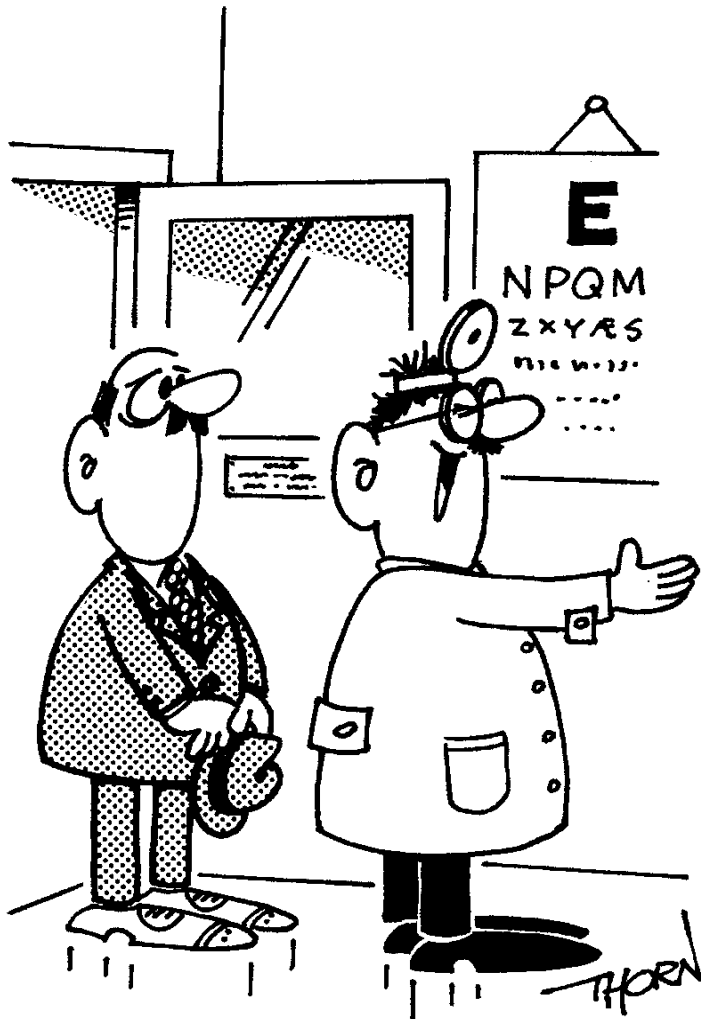
SU er et vedtægtsbestemt udvalg, der skal koordinere arbejdet mellem bestyrelsen og de i vedtægten beskrevne afdelinger og udvalg. Klubbens ledelse er i meget stor udstrækning uddelegeret. Bestyrelsen består kun af 3 personer, der tegner klubben formelt økonomisk og udadtil. Men den daglige ledelse varetages af afdelingerne og udvalgene, der er udstyret med egne budgetter og retten til i meget vid udstrækning at bestyre de midler, der er stillet til rådighed. Budgetterne aftales på et SU møde i november måned og danner basis for det budget, der forelægges til godkendelse på generalforsamlingen i februar måned.

SU møderne afvikles efter en fast dagsorden. De enkelte bestyrelsesmedlemmer, afdelings- og udvalgsformænd aflægger efter tur beretning om aktiviteterne inden for deres respektive ansvarsområder. Disse beretninger danner så grundlag for de nødvendige beslutninger af fælles interesse. Dette gælder både i forhold til klubbens egne aktiviteter, men også i forhold til f.eks. de øvrige klubber og inspektøren på Furesøbad og kommunen. Det kan nævnes, at formændene for søsportsklubberne og inspektøren indgår i søsportsklubbernes samarbejdsudvalg, og emner fra dette udvalgs møder behandles også i SU. Der skrives referat fra SU mødet. SU møderne ledes af en formand valgt af SUs medlemmer uden for egen midte, p.t. er det undertegnede der varetager dette job. For yderligere detaljer henvises til vedtægten, der ligger på klubbens hjemmeside.

Den beskrevne ledelsesform er i princippet meget ubureaukratisk og er med til at give en god fordeling af arbejdsbyrden ved at drive en klub som vores. For at holde denne arbejdsbelastning yderligere nede, er det dog vigtigt, at flere medlemmer end de valgte ledere melder sig som aktive deltagere i udvalgene som hjælpere. Hvad enten man påtager sig større eller mindre opgaver, er det altid en hjælp.

På klubbens hjemmeside eller Klubnyt kan man se navne og kontaktdetaljer på klubbens ledelse. Man er altid velkommen til at henvende sig til en af os, hvis der er gode forslag, spørgsmål eller f.eks. noget man vil have bragt op på et SU møde.

Jørgen Juul Rasmussen



Goddag hr. Hansen.

Jeg er øjenlægen

Klubmesterskab for joller og kølbåde

Klubmesterskab for joller og kølbåde blev afholdt lørdag 6. september, et halv-dags arrangement fra kl 13.00 i forsøg på at tilgodese de fortravlede medlemmer og lokke flere deltagere til (at dette ikke helt lykkedes vil fremgå senere af resultatlisten).

Der blev sejlet på op-ned bane (med gate), og gennemførtes 4 sejlads. Specielt ynglingene havde vanskeligt ved at fordele podie-pladserne, idet de 2 førende efter 4 sejlads havde delt 1.- og 2.-pladser ligeligt mellem sig. De endelige resultater blev:

Joller	1.	W 5797
	2.	W 222

Yngling	1.	Y 137
	2.	Y 52
	3.	Y 75

Triss	1	T 1527
	2.	T 1575

(og ja, dette er alle deltagere, ikke kun udvalgte resultater...)

Efter sejladsene var der præmieoverrækkelse, og herefter blev grillen tændt, så den medbragte mad kunne tilberedes (og præmierne fortæres).

Furesøen viste sig fra sin pæneste side, både hvad angår sejlvejrtil eftermiddagens sejlads, og grillvejrt senere, så alt-i-alt en fantastisk dag på/ved søen.



Præmieoverrækkelse
og efterfølgende grill

E-mail adresser:

Formand: Klaus Bomholt: formandxfarumsejlkklub.dk
 Næstformand: Nikolaj Richter Larsen : 2.formandxfarumsejlkklub.dk
 Kasserer: Jørn Jensen: kassererxfarumsejlkklub.dk
 Ungdomsleder: Jytte Nakskov: ungdomslederxfarumsejlkklub.dk
 Kapsejladsleder: Claus Bidstrup: kapsejladslederxfarumsejlkklub.dk
 Seniorleder: Jan Hellinghus: seniorlederxfarumsejlkklub.dk
 Sejlerskoleleder: Bjørn Pedersen : sejlerskolelederxfarumsejlkklub.dk
 Materielleleder: Søren Helweg: materiellelederxfarumsejlkklub.dk
 Havnemand: Søren Wedel Storm: havnemandxfarumsejlkklub.dk
 Halmand: : halmandxfarumsejlkklub.dk
 Pladsmand: Jon Kjartansson: pladsmandxfarumsejlkklub.dk
 Hovmester: Sanne Parkhøi: hovmesterxfarumsejlkklub.dk

Redaktionen: Henry Andersen: klubnytxfarumsejlkklub.dk
 Web-master: Ole Svanholm: webmasterxfarumsejlkklub.dk
 Medlemsservice: Jørgen Nielsen: medlemsservicexfarumsejlkklub.dk

*Velkommen til nye medlemmer:**Seniorer:*

Finn Bjørn-Hansen
 Lars Økjær Jørgensen
 Magnus Sort Eidemark
 Thomas Jesper Riege
 Arnold Boon
 Jakob Hermansen
 Jan Wischmann
 John Wind
 Lars Robin Gerrild
 Henrik Boe Pedersen

Juniormedlem:

Jacob Sloth Lauridsen
 Sofie Karoline Traun
 Mathias Elmholdt

Ungdom:

Kasper Wischmann

FJERNVARME - en ren fordel

for miljøet, økonomien
 og naturligvis din skyld



FJERNVARME

VÆRLØSE VARMEVÆRK

**Klostergårdsvej 59
 Tlf 44 48 25 47**

AGTERSPEJLET

Til alle der er på internettet!

Log dig ind på www.facebook.com og join gruppen "Farum Sejlklub" - så kan vi alle dele info - seriøs såvel som useriøs - og billeder med hinanden.

Mvh. Bjørn Pedersen, FAS Sejlerskolen

NB.

Der vil blive udarbejdet logbøger til Fasine og brovagtsbåden!

Er det rigtigt at De så anklagede slå løs på sin svigermor?

- Ja, hr. dommer
- Hvorfor greb De så ikke ind?
- Det så ud til, at han godt selv kunne klare hende.

DEADLINE

Lørdag d. 15. nov.
Bladet udkommer **primo dec.**



Adresseret tryksag



ID nr. 47635

QUANTUM™ SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig
flere sømil for pengene,
større sejlglæde
og præmier på hylden.
Kort sagt,



det bedste en sømand kan få

Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)

www.sejl.dk