

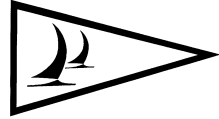


KLUBNYT



FARUM SEJLKLUB

Medlemsblad for Farum Sejlklub
 ”Furesøbad”- 3500 Værløse
 Danske Bank reg. nr. 1551 6187455



Bestyrelsen

Formand	Jørgen Juul Rasmussen	51 66 12 65
Næstformand	Per Duelund	44 48 36 19
Kasserer	Arne Nørby Rasmussen	44 95 34 81
Seniorleder	Jan Hellinghus	44 95 89 71
Ungdomsleder	Anders Petjursson	44 48 54 28
Driftsleder	Jørn Jensen	44 48 37 32
Suppleant	Stefan Lindeberg	61 28 07 20

Seniorafdelingen

Seniorleder	Jan Hellinghus	44 95 89 71
Sejlerskoleleder	Bjørn Pedersen	22 76 23 02
Kapsejlsleder	Claus Bidstrup	44 47 77 73

Driftsafdelingen

Driftsleder	Jørn Jensen	44 48 37 32
Havnemand	Jørn Jensen	44 48 37 32
Pladsmand	Jon Kjartansson	44 95 79 15
Halmand	Stephan Nandrup-Bus	51 20 79 90
Nøglemænd	Per Christoffersen	22 36 72 73

Miljøudvalg

Hovmester	Sanne Parkhøj	60 65 22 44
-----------	---------------	-------------

Informationsudvalg

Redaktør	Henry Andersen	44 95 31 98
Web-master	Liselotte Müller	27 28 97 13
Medlemsservice	Jørgen Nielsen	45 81 19 99

Klubbens hjemmeside: www.farumsejlklub.dk

KALENDEREN



Tirs.	02.02	Start træning af 2 mandsjoller
Tirs.	08.03	Generalforsamling 19.00
Ons.	16.03	KU møde 19.30
Ma.	25.04	Sæsonstart ungdomsafd.
Fre.	29.04	Wayfarerstævne
Lø	30.04	Søsætning af kølbåde 07.00
Sø	01.05	Standerophal kl. 14.00

NORDEA
FONDEN

Forsiden: Furemanden i frostvejr Foto: Arne Stahlfest

FORMANDEN BERETTER

Budgetforslag for 2016 og årsregnskabet for 2015 er efter behandling i bestyrelse og koordinationsudvalg klar til fremlæggelse på den kommende generalforsamling. Først på året måtte vi bruge ca. 46.000 kr på at istandsætte det ene slæbested. Imidlertid fik vi her i efteråret kommunen til at påtage sig denne udgift, og da vi har været forskånet for andre store udgifter til vores materiel, kommer vi ud af 2015 med et pænt resultat. Dog skal det bemærkes, at klubkassen har måttet låne 150.000 kr. til havnekassen p.g.a. af de store uforudsete udgifter, der har været til at istandsætte havneanlægget (se nedenfor). Dette lån har heldigvis kunne arrangeres, uden at det har påvirket den øvrige drift af klubben. Medlemstallet har været svagt vigende, og vi har derfor været lidt forsigtige ved budgetlægningen og regnet med yderligere et lille fald i medlemstallet. Samtidig er der også udsigt til faldende tilskud fra kommunen p.g.a. de generelle nedskæringer, så vores indtægter må forventes at falde i 2016. På trods af dette har vi fået lavet et fornuftigt budget, der giver gode muligheder for udfoldelser i afdelingerne. Dette også i lyset af, at vi i de senere år har kunnet hensætte penge til uforudsete udgifter.

Som nævnt ved tidligere lejligheder er havneanlægget blevet lidt af et problem for klubben. Det skal jo som udgangspunkt iht. vores driftsaftale med kommunen vedligeholdes for de penge vi inddriver fra kølbådsfolket. P.t. giver det lige knap 100.000 kr. i kassen om året, og det har hidtil været tilstrækkeligt til at holde anlægget på benene. I år har det imidlertid ikke været tilstrækkeligt, idet det viste sig nødvendigt med en større omgang end forudset, da det gamle brodæk blev fjernet for udskiftning. I første omgang har vi klaret sagen ved at havnen har lånt ca. 150.000 kr. af klubben. Tanken er, at lånet skal betales tilbage hurtigst muligt, forventeligt i løbet af 3 - 5 år. Efter henvendelse til kommunen fik vi samtidig med støtten til slæbestedet 75.000 kr. til hjælp til havnedriften. Desværre har den periodevis hårde østenvind

gennem de sidste 3 måneder forvoldt yderligere skader på broanlægget. Vi har derfor været nødt til at anvende en del af dette beløb til inspektion og nødtørftige reparationer på anlægget og venter i skrivende stund på at få overblik over omkostningerne til en endelig istandsættelse. I første omgang skal vi hurtigst muligt have spændt alle boltene i yderbroen og helst inden sæsonstart have repareret den ødelagte bølgeskærm.

Vi er i løbende dialog med kommunen om problemerne og under alle omstændigheder ønsker vi ikke at belaste klubkassen yderligere. Forventeligt har vi efter de nødtørftige reparationer ca. halvdelen af de 75.000 kr. tilbage og efter inddrivning 1. april af havnepenge for 2016 yderligere ca. 100.000 kr. i havnekassen. Håbet er, at vi kan få kommunen til at bidrage yderligere til de ekstraordinære omkostninger, vi har pådraget os. Bestyrelsen foreslår i øvrigt, at prisen for en havneplads øges fra 2000 kr. til 2200 kr., da det efterhånden er en del år siden, der er reguleret på dette beløb.

Dette er så mit sidste indlæg til Klubnyt som formand. Jeg er glad for at kunne meddele, at Poul Ammentorp efter indstilling fra bestyrelse/koordinationsudvalg har indvilget i at stille op som kandidat til formandsposten. Poul har været medlem af klubben siden 1979 og er aktiv Wayfarersejler og har gennem årene varetaget mange opgaver i klubben bl.a. som træner for både børn og voksne. Jeg vil derfor opfordre jer til at støtte Pouls kandidatur ved generalforsamlingen d. 8. marts 2016 kl. 19.00.

Til sidst vil jeg benytte lejligheden til at takke alle medlemmer for den opbakning jeg har modtaget gennem mine 4 år som formand. En særlig tak til dem, der ved deres involvering i bestyrelse, koordinationsudvalg og andre poster i klubben, har bidraget til at sætte aktiviteter i gang og få dem afviklet og dermed gjort det til en positiv oplevelse at stå i spidsen for Farum Sejlklub.

God vind fremover!

Jørgen Juul Rasmussen

TUBORGFONDET

KØLBÅDENE SKAL SØSÆTTES

Søsætningen er planlagt til

lørdag d. 30. april 2016 fra kl. 07.00

Havne- eller Bropladsafgiften vil i år igen blive opkrævet sammen med kontingentet, og de samme regler er som altid gældende:

Ingen betaling af havneafgift/medlemskab – ingen søsætning!

Vi begynder **klokken 07.00** fra hvilket tidspunkt, der bliver solgt numre til søsætningen.

Numrene sælges indtil kl. 09.00 og helst ikke meget senere aht. til under tegnede, der har lidt travlt med at organisere søsætningen.

Bådene vil, ganske som altid, **ikke** blive søsat i nummerrækkefølge, men på den mest hensigtsmæssige måde med de yderste både (ved jollevejen) først, begyndende fra klubhuset.

Numrene vil derfor mest være at betragte som en kvittering for, at søsætningen er betalt og afleveres som kvittering til vognmanden til senere kontrol af betalingen

Der vil **ikke** blive løftet både op over andre både.

Jo bedre bådene kan tages i rækkefølge, jo hurtigere vil det gå.

Opstår der tvivl, er det **vognmandens afgørelse, der er gældende.**

Af flere årsager bliver det nu vognmandsfirmaet P.O. Nielsen (Ballerup), der også som i efteråret kom med køreplader for at beskytte den nye flisebelægning ved jollehuset.

Vi kommer alle i vandet denne dag, så sæt om muligt hele dagen af, nyd foråret og giv en hånd med hvor dette er tiltrængt.

På vanlig vis skal jollevejen ryddes, inden vi går i gang, så lastbilen kan komme til. Gerne med hjælp fra jollefolket.

Der bliver ligeledes sørget for det sædvanlige morgenarrangement med frisk kaffe og rundstykker mm. Fra kl. 08:00.

Prisen pr. båd for søsætningen bliver ligesom sidste år **kr. 300,- og husk lige penge**. Prisen er baseret på en timepris, og denne pris kan kun holdes hvis vi kan klare mindst fire både i timen. Derfor bør den sociale snak med vognmanden minimeres mest muligt, så vi får afviklet søsætningen inden kl. 16.00.

Havnepladser

Der er et opslag på tavlen med havnepladserne for 2015, og denne liste vil efterfølgende blive opdateret med interne rokeringer og plads til nye på ventelisten, hvor der p.t. er 1.

I lighed med tidligere år er der enkelte, som **ikke ønsker** at have en bådplads i havnen, og derfor bedes de, som **ikke ønsker** at fortsætte give besked til undertegnede eller kassereren inden søsætningen, således at listen med havnepladserne kan blive opdateret umiddelbart efter søsætningen.

I ønskes alle en rigtig god sejlsæson og som sædvanden tro en god søsætningsdag.

Med _/)_/_/_/)_ hilsen

Jørn Jensen

Obs !!!

Hvis vejret - mod forventning - skulle drille meget, så der kræver en ud-sættelse, vil der være opslag i klubben samt på vores hjemmeside.

Generalforsamling 2016

I henhold til Farum Sejlklubs vedtægter § 8 indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i Farum Sejlklubs undervisningslokale.

Tirsdag den 8. marts 2016 kl. 19:00 med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Beretning fra bestyrelsen
3. Årsregnskabet forelægges til godkendelse
4. Forslag
5. Fastsættelse af indskud og kontingent for indeværende regnskabsår
samt forelæggelse af bestyrelsens budgetforslag til godkendelse.
6. Valg af bestyrelse udvalg og revision i henhold til vedtægternes § 11, § 15 og § 18:
 - 6.1 Formand (Jørgen Juul Rasmussen ønsker **ikke** genvalg)
 - 6.2 Kasserer (Arne Nørby Rasmussen er villig til genvalg)
 - 6.3 Seniorleder (Jan Hellinghus er villig til genvalg)
 - 6.4 Sejlerskoleleder (Bjørn Pedersen er villig til genvalg)
 - 6.5 Ungdomsleder (Anders Petjursson er villig til genvalg)
 - 6.6 Kapsejladsleder (Claus Bidstrup er villig til genvalg)
 - 6.7 Driftleder (Jørn Jensen er villig til genvalg)
 - 6.8 Hovmester (Sanne Parkhøi er villig til genvalg)
 - 6.9 Redaktør (Henry Andersen er villig til genvalg)
 - 6.10 Revisorer
 - 6.11 Suppleant til bestyrelsen
7. Eventuelt

Stemmeret på klubbens generalforsamling har alle aktive medlemmer, der er fyldt 15 år.

Ægtefæller m/k, der deler blad med seniormedlemmer, får ikke yderligere indkaldelse end her gennem Klubnyt.

UNGDOMSAFDELINGEN

Jollevedligeholdelse

I sidste kvartal af 2015 gennemførte vi den sædvanlige vedligeholdelse af vores joller. Heldigvis var der ikke sket så mange skader på optimistjollerne som nogen af de tidligere år (f.eks. ingen flækkede tofter), så vi slap billigt i denne omgang.

Vi startede så som noget nyt med også at vedligeholde vores 29ere. Konkret bestod projektet i at prøve at tætnet to af jollerne, da de havde en tendens til at tage lidt for meget vand ind i dobbelt-skroget under sejlads. Vi fik derfor afmonteret alle påskruede fittings, fyldt skruehullerne ud med marine-filler og påmonteret tingene igen. På den ene jolle gik det meget fint, mens vi med den anden jolle desværre havde en håndfuld skruer til overs da vi var færdige. Vi skal nok have en erfaren 29-sejler ind over for at finde de steder vi har glemt J

Vinter-teori

Vi fortsætter rækken af aftener med teori og fysisk træning for tomandsjolle-sejlerne her efter nytår. De kører på udvalgte tirsdage fra uge 5 til og med uge 14 mellem kl. 17.00 og 18.30 og forestås af Christian Paa-ske og Jonas Lundquist.

Opstart af sejlersæsonen

Vi regner med at starte sæsonen mandag 25. april



Årsregnskab - Farum Sejlklub

Periode: 01.01.2015 til 31.12.2015

	i alt kr.	Budget
INDTÆGTER		
Seniorer	143.550,00	150.000
Pensionister	43.240,00	45.000
Ægtefæller	6.300,00	6.000
Juniorer under 18 år	20.500,00	28.000
Juniorer over 18 år	5.980,00	5.000
Seniorer (p)	2.200,00	2.000
Pensionister (p)	1.840,00	1.000
Ægtefæller (p)	350,00	
Juniorer under 18 år (p)	820,00	
Juniorer over 18 år (p)	0,00	
Kontingenter medlemmer ialt	224.780,00	237.000
Indskud/startgebyr nye medlemmer	11.200,00	12.000
Indskud/startgebyr nye medlemmer ialt	11.200,00	12.000
Medlemstilskud	0,00	4.000
Træner- og instruktørtilskud	23.623,50	22.000
Tilskud fra Furesø Kommune ialt	23.623,50	26.000
Materiel- og trænergebyrer	21.450,00	30.000
Sponsorater, Joller til Ungdomsafd.	65.010,00	
Intro-kurser	9.000,00	7.000
Stævner	770,00	3.000
Ungdomsafdelingen øvrige indtægter ialt	96.230,00	40.000
SALGSINDTÆGTER		
Indtægter ved salg	3.145,00	
Salgsindtægter total	3.145,00	
ØVRIGE INDTÆGTER		
Bådplads på land	4.010,00	
Annonceindtægter	3.600,00	1.600
Sejlerskolen	4.940,00	5.000
Andre indtægter	50,00	5.000
Øvrige indtægter ialt	12.600,00	15.600
Indtægter total	371.578,50	330.600

UDGIFTER**ADMINISTRATION**

Kontorartikler, porto mv.	741,98	2.000
Hjemmeside og internet	2.854,68	3.000
Mobil telefon	124,00	
Edbsystemer og bankgebyrer	9.324,55	9.000
Mødeudgifter	5.826,40	5.000
Kurser	0,00	2.000
Rejser og repræsentation	810,00	2.000
Foreningskontingenter	28.062,00	28.000
Forsikringer	67.970,26	65.000
Diverse	4.765,65	5.000

Adminstrationsudgifter ialt

120.479,52 121.000

SENIORAFDELING

Diverse	1.200,00	
Stævner	-7.816,15	
Præmier	0,00	
Benzin og diesel	93,11	
Sejlerskolen	1.587,48	4.000
Vedligeholdelse af klubbåde	11.801,25	25.000
Vedligeholdelse af sejl/nye sejl	2.000,00	10.000
Vedligeholdelse af motorer	0,00	
Opgradering af Ynglingene	0,00	
Køb af nye motorer	0,00	

Seniorafdelingen ialt

8.865,69 39.000

UNGDOMSAFDELINGEN

Kontorartikler, porto mv.	2.546,17	2.000
Mødeudgifter	0,00	1.000
Kurser	46,00	3.000
Rejser og repræsentation	720,00	1.000
Stævner	1.085,50	2.000
Præmier	299,00	2.000
Sommerlejr	0,00	
Benzin og diesel	2.525,68	5.000
Vedligeholdelse af klubbåde	16.607,54	25.000
Vedligeholdelse af sejl/nye sejl	4.632,93	10.000
Vedligeholdelse af motorer	6.728,45	13.000
Signalmateriel, bøjer mv.	-68,00	5.000
Køb af nye både, 3 stk TERA jolle	66.438,92	
Køb af nye motorer	0,00	
Køb af nye sejl	3.820,00	

Trænerløøn mv. 1 halvår	14.163,02	18.000
Trænerløøn mv. 2. halvår	15.200,38	15.000
Vintertræning	0,00	

Ungdomsafdelingen ialt 134.745,59 102.000

DRIFTSAFDELINGEN

Rejser og repræsentation	0,00	
Stævner	0,00	
Præmier	737,80	1.000
Vedligeholdelse af klubbåde	1.321,50	6.000
Vedligeholdelse af motorer	0,00	2.000
Signalmateriel, bøger mv.	3.317,50	3.000
Havnekran	458,20	
Hal og skabe	3.038,95	3.000
Broanlæg	-11,25	5.000
Jollepladsen	1.339,00	4.000
Søsætning og optagning af både	5.095,00	4.000
Lokaler	50,00	1.000
Miljø	5.885,54	6.000
Klubnyt	18.708,47	16.000
Sejlerskole	0,00	

Driftsafdelingen ialt 39.940,71 51.000

FINASIELLE POSTER

Renteindtægter	-622,86	2.000
Renteudgifter	0,00	

Finansielle poster total -622,86 2.000

EKSTRAORDINÆRE POSTER

Ekstraordinære indtægter	0,00	
Ekstraordinære udgifter	0,00	
Henlæggelse til Seniorafdelingen	20.000,00	
Henlæggelse til Ungdomsafdelingen	20.000,00	
Henlæggelse til Driftsafdelingen	20.000,00	

Ekstraordinære poster total 60.000,00

UDGIFTER I ALT 363.408,65 311.000

DRIFTEN TOTAL 8.169,85 19.600

AKTIVER

TILGODEHAVENDER

Lån til havneanlæg	153.033,00
Andre tilgodehavender	738,00

Tilgodehavender total 153.771,00

LIKVIDE BEHOLDNINGER

Driftskonto Danske Bank	86.026,11
Nordea Grundkonto med kredit 113522	69.957,53
Nordea Ungdomsafdelingen 449 444	31.614,91
Nordea Pluskonto 131 393	28.826,81
Nordea Pluskonto fri 116 298	320.617,21
Nordea Aktivitetskonto 722 546	1.027,44

Likvide beholdninger total 538.070,01

AKTIVER TOTAL 691.841,01

PASSIVER**Egenkapital**

Egenkapital primo	290.845,24
Årets resultat	8.169,85

Egenkapital total 299.015,09

Henlæggelser

Seniorafdelingen	85.000,00
Ungdomsafdelingen	105.000,00
Driftsafdelingen	40.470,00
Jollepladsvej	0,00
Motorer	85.000,00
Administration	0,00

Henlæggelser ialt 315.470,00

KORTFRISTET GÆLD

Øvrige kreditorer	8.341,92
-------------------	----------

Kortfristetgæld total 8.341,92

OFFENTLIGE MYNDIGHEDER

Skyldig A-skat	0,00
----------------	------

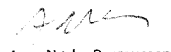
Offentlige myndigheder total 0,00

ANDEN GÆLD

Skyldig løn	258,00
Nøgledepositum	68.056,00
Anden gæld	700,00
Anden gæld total	69.014,00
PASSIVER TOTAL	691.841,01

Farum, den 12. januar 2016

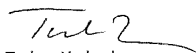

 Jørgen Juul Rasmussen
 Formand


 Arne Nørby Rasmussen
 Kasserer

Revisionspåtegning:

Vi har afstemt og konstateret tilstedeværelsen af klubbens formue på statusdagen. Det er vores opfattelse at regnskabet giver et retvisende billede af klubbens aktiver, passiver og finansielle stilling pr 31.12.2015

Farum, den 12. januar 2016


 Torben Lindved


 Poul Ammentorp

Anlaegsformue

Anlaegsformue Farum Sejlklub

Pr. 31-12-2015

(INDGÅR IKKE I BALANCEN)

Bådtype	Antal	2015
Optimistjoller (aktive)	24	67.000
B 29	4	95.000
405 Joller	3	14.000
Tera Joller	3	63.000
Laserjolle	2	5.000
Europajolle	1	2.000
Yngling	8	152.000
Motorbåde inkl. Motorer	4	95.000
Dommerbåd inkl. Motor	1	48.000
Trailere	9	29.000
VHF-radioer	5	8.000
I alt		578.000

Årsregnskab for Havneanlæg ved Furesø Marina

Regnskab for perioden 01.01.2015 til 30.06.2015


	dKr.	dKr.
Indtægter		
Havneafgift for 2015 (46 private både á kr. 2.000)	92.000,00	
Renter	0,00	
Ekstraordinært tilskud fra Furesø kommune	75.000,00	
Indtægter i alt		167.000,00
Udgifter		
Ramning af pæl	3.325,00	
Gebyrer	288,00	
Udskiftning af anker B-384	33.460,00	
MNJ vandbygning B-477	212.113,75	
Udført dykkerarbejde B-520	26.919,25	
Udgifter i alt		276.106,00
Driftresultat 1. halvår 2015		-109.106,00
Aktiver		
indestående i danske bank konto 4001-3204583269	75.538,90	
Aktiver i alt		75.538,90
Passiver		
Egenkapital:		
Kapitalkonto ultimo 12-31-2014	31.611,90	
Driftresultat	-109.106,00	
Egenkapital pr. 31-12-2015		-77.494,10
Kortfristet gæld:		
Lån i Farum Sejlklub		153.033,00
Langfristet gæld:		0,00
Passiver i alt		75.538,90

Farum den 25/2-2015

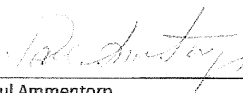


Arne Nørby Rasmussen, Kasserer Farum Sejlklub

Ovenstående regnskab er revideret
Tilstedeværelse af ovennævnte formue er konstateret



Torben Lindved



Poul Ammentorp

Kontingentopkrævningen nærmer sig.

Fredag den 1. april trækkes det årlige klubkontingent, betaling for havneplads og bådeplads på land via jeres Dankort direkte på jeres konto. Der kommer en mail fra systemet ca. 8 dage før.

For at det forløber smertefrit, skal I huske at opdatere jeres Dankort informationer, såfremt I har fået et nyt, f.eks. i forbindelse med det gamle er udløbet eller lukket, f.eks. fordi det har været stjålet eller bortkommet. Du kan jo også have skiftet bank.

Det er det samme, som I gør i forhold til en Brobizz, når I får nyt Dankort.

Vejledning i opdatering af Dankort og din profil:

Du starter med at gå ind på klubbens hjemmeside farumsejklub.dk.

I menuen foroven er der et menupunkt der hedder "Klubmodul". Når du placerer din cursor på Klubmodul, kommer der en rullemenu frem med "Gå til Klubmodul". Venstreklik på denne, og du kommer frem til FAS side i Klubmodul.

Her logger du dig på din profil med dit brugernavn og dit password. Har du glemt din profil eller password, venstreklikker du på "Glemt login info?", der står lige nedenunder. Her følger du så den vejledning, der kommer frem.

Når du er kommet ind på din profil, skal du venstreklikke på den blå "knap" nede i venstre hjørne hvor der står "Mine tilmeldinger"

I det billede der så kommer frem kan du øverst rette dine dankort-informationer. Følg blot vejledningen.

Du kan også se hvilke hold, du er tilmeldt og forfaldsdatoen på næste rate.

De medlemmer der har en aftale med kassereren får en manuel opkrævning i løbet af marts måned.

Får du problemer, så skriver du til kassereren på

kassereren@farumsejlkлуб.dk

eller ringer på telefon 61 68 23 72

Hvis du bruger den lyseblå knap "Ret profil" lige når du har logget ind på profilen, kan du rette alle dine øvrige oplysninger. Det skal du gøre, når du f.eks. flytter, får ny e-mailadresse, telefonnummer og lignende.

Kasserer Arne Nørby Rasmussen



TEMPO BÅDUDSTYR

BESTILLING VIA
POSTORDRE
SE BESTILLINGSORDRE PÅ TEMPOBAADUDSTYR.DK

BESTILLING VIA
INTERNET
WWW.TEMPOBAADUDSTYR.DK

Danmarks bedste åbningstider
Mandag - fredag: 09.00 - 17.30 . Lørdag: 09.00 - 15.00. Søndag: 10.00 - 15.00
Geminivej 2 . 2670 Greve Tlf.: 43 95 01 90
tbu@tempobaadudstyr.dk - www.tempobaadudstyr.dk

Er dette en gordisk knude?

Nej det er bare et ankertov, som har viklet sig om Fasines skrue. Det hele stoppede, da ankeret skulle igennem den lille åbning foran roret !!!!

Denne artikel er skrevet til skræk og advarsel for andre, men ikke mindst for os selv, så alle kan huske at være forsigtige, næste gang der lægges anker ud fra en motorbåd.

I dette tilfælde skete der heldigvis ingen skader, men en mand måtte i vandet for at skære knudeværket fri, så Fasine kunne sejle igen.

Nu vi er ved det, hvad er så en gordisk knude?

En gordisk knude er en [knude](#) der ikke kan bindes op. I dag bruger vi udtrykket om et uløseligt problem. Gyldendals Leksikon fortæller: i byen Gordion i Lilleasien fandtes en vogn, som ifølge sagnet havde tilhørt kong Gordios. Vognstangen var fæstnet til vognen med en kompliceret knude, og man sagde, at den, der løste knuden, ville blive Asiens hersker. Det lykkedes ikke for nogen, før Alexander den Store på sit felttog gennem Asien i 334 f.Kr. indtog byen og huggede knuden over med sit sværd.



**TRÆLAST &
BYGGECENTER**

HALMANDEN BERETTER:

Foran vinduet i hallen har der de sidste år ligget adskillige presenninger – navnlig til Optimister. De allerfleste er nu anbragt under klublokalet, hvorfra de kan hentes.

I adskillige år har der hængt tabte nøgler på en af opslagstavlerne – bl.a. til en Peugeot. De er nu smidt ud.

Inden haldøren låses, må man gerne kontrollere at portens rigel er i låseposition.

På grund af brandfare, **skal** opløsningsmidler og lignende væsker opbevares i jernskabet. Husk at skriv navn på.



Ta'r du ansvar for din båd om vinteren?

Hvor mange gange var du i FAS for at se til din båd denne vinter?

Var det før en storm?

Var det efter en storm?

Var det regelmæssigt?

Hvis du så noget ”forkert”, meldte du det?

Til hvem?

DUELIGHEDSPRØVE – TEORI

Det er ikke så dumt at tage duelighedsprøve, den praktiske del tages med en censor i en af klubbens både i Furesøen, den teoretiske prøve består både i en skriftlige og en mundtlig del. Emner man skal være bekendt med er bla:

Søvejsregler – hvem skal nu vige i denne situation?

Navigation – kurs, misvisning, deviation, afdrift, søkort.

Sø sikkerhed – benzin? Redningsveste? Nødraketter?

Havmiljøet – hvad må man – og hvad bør man?

Afmærkning – hvad er det nu en sort tokost betyder – og hvad hvis den er rød? Må man så ikke sejle ind?

Jeg vil lave en studiegruppe, mandag i klubbens lokaler, hvor vi sammen arbejder os gennem stoffet.

Jeg har været igennem stoffet på en sømandsskole i 5 måneder, men det er unægtelig flere år siden.

Hvis du er interesseret, så send en mail til

sejlerskolelederxfarumsejklub.dk,

Så planlægger vi start og forløb. Du må regne med udgifter til bøger og søkort og navigationsgrej.

Mvh

Bjørn Pedersen

Sejlerskolen





Foto: Arne Stahlfest

E-mail adresser:

Formand: Jørgen Juul Rasmussen: formandXfarumsejklklub.dk
Næstformand: Per Duelund : 2.formandXfarumsejklklub.dk
Kasserer: Arne Nørby Rasmussen: kassererXfarumsejklklub.dk
Ungdomsudvalg: Anders Petjursson: ungdomslederXfarumsejklklub.dk
Kapsejldsleder: Claus Bidstrup: kapsejldslederXfarumsejklklub.dk
Seniorleder: Jan Hellinghus: seniorlederXfarumsejklklub.dk
Sejlerskoleleder: Bjørn Pedersen : sejlerskolelederXfarumsejklklub.dk
Driftsleder: Jørn Jensen: driftslederXfarumsejklklub.dk
Havnemand: Jørn Jensen: havnemandXfarumsejklklub.dk
Halmand: : Stephan Nandrup-Bus: halmandXfarumsejklklub.dk
Pladsmand: Jon Kjartansson: pladsmandXfarumsejklklub.dk
Nøglemænd: Per Christoffersen: per_cXmail.com
Hovmester: Sanne Parkhøi: hovmesterXfarumsejklklub.dk
Redaktionen: Henry Andersen: klubnytXfarumsejklklub.dk
Web-master: Liselotte Müller: webmasterXfarumsejklklub.dk
Medlemsservice: Jørgen Nielsen: medlemsserviceXfarumsejklklub.dk
Kordinationsudvalget: KU: kuXfarumsejklklub.dk

*Velkommen til nye medlemmer:***Seniorer:**

Mikkel Lauemøller
Hans Mechlenborg
Anne Jensen
Lars Christensen
Morten Nielsen
Laurits Lynge
Kent Madsen

**Juniorer**

Jonathan Hare
August Løgager
Sofie Lebeck Frederiksen

AGTERSPEJLET

Lock - Furesøens hemmelighed!



Foto: Gudrun Göttsche / Keld Bo

DEADLINE

Lørdag d. 9. April 2016
Bladet udkommer medio April

QUANTUM™ SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig
flere sømil for pengene,
større sejlgæde
og præmier på hylden.
Kort sagt,



det bedste en sømand kan få

Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)

www.sejl.dk