

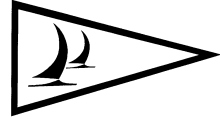


# KLUBNYT



# FARUM SEJLKLUB

Medlemsblad for Farum Sejlklub  
 ”Furesøbad”- 3500 Værløse  
 Danske Bank reg. nr. 1551 6187455



## Bestyrelsen

Formand	Poul Ammentorp	40 54 69 05
Næstformand	Per Duelund	44 48 36 19
Kasserer	Arne Nørby Rasmussen	44 95 34 81
Seniorleder	Jan Hellinghus	44 95 89 71
Ungdomsleder	Anders Petjursson	44 48 54 28
Driftsleder	Jørn Jensen	44 48 37 32
Suppleant	Stefan Lindeberg	61 28 07 20

## Seniorafdelingen

Seniorleder	Jan Hellinghus	44 95 89 71
Sejlerskoleleder	Bjørn Pedersen	22 76 23 02
Kapsejlsleder	Claus Bidstrup	44 47 77 73

## Driftsafdelingen

Driftsleder	Jørn Jensen	30 33 72 34
Havnemand	Jørn Jensen	30 33 72 34
Pladsmand	Jon Kjartansson	44 95 79 15
Halmand	Stephan Nandrup-Bus	51 20 79 90
Nøglemænd	Per Christoffersen	22 36 72 73

## Miljøudvalg

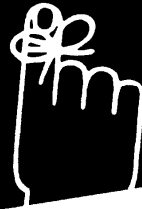
Hovmester	Sanne Parkhøj	60 65 22 44
-----------	---------------	-------------

## Informationsudvalg

Redaktør	Henry Andersen	44 95 31 98
Web-master	Mikkel Elmholdt	50 73 72 55

Klubbens hjemmeside: [www.farumsejlklub.dk](http://www.farumsejlklub.dk)

# KALENDEREN



- Lør. 10.06 FAS åbent hus ved Furesøbad  
 Søn. 11.06 Ministævne YF Holte  
 Søn 11.06 FAS åbent hus ved Furesøbad  
 Lør. 17.06 Sejlerlørdag ungdom  
 Lør. 24.06 Herslevlejren indtil tors. 29. juni  
 Lør 19.08 Kapsejladstræning for Yngling  
 Søn 20.08 Kapsejladstræning ( se side 14 )  
 Lør. 26.08 Ministævne Farum Sejlklub  
 Lør. 02.09 Sommerfest i FAS kl.17



NORDEA  
FONDEN

*Forsiden: 50 års jubilaren John Pingel og Nina Launbøl i hans Fireball 1979*

# BESTYRELSEN BERETTER

## Standerhejsning 2017 i Farum Sejlklub

Skoven er ved at blive smuk lysegrøn, vi befinder os i et af de smukkeste områder i Danmark, nemlig ved Furesøen hvor ”Bøgen spejler sin top i bølgens blå.” Det bruser inde i os alle for nu er vinteren forbi, og vi skal i gang med den bedste del af året for en sejler, nemlig sejlsæsonen, hvor der skal udlægges mange sømil af kølvand efter båden.

Sidste år da jeg blev formand for Farum Sejlklub, hævdede jeg at det var en festdag, og det havde jeg fuldstændig ret i, for det er en festdag når vi skal sætte standeren som tegn på ”At der må sejles.”

Inden vi sætter vores smukke stander, skal i dog høre på mig i nogle minutter.

### **Havneanlægget:**

**En glædelig nyhed** er at Furesø Kommune har godkendt vores ansøgning om penge i alt 600.000 kr. til forstærkning af hovedbroen og istandsættelse af broanlægget i almindelighed. Det er vi rigtig glade for i Farum Sejlklub, og vi vil gerne sige tak til Furesø Kommune for deres positive behandling af projektet. Projektet med istandsættelse er allerede gået i gang, for så vidt angår den lille flydebro. Til forstærkningsprojektet skal der først søges en række tilladelser hos offentlige myndigheder. Projektet forventes igangsat efter den første etape af kølbådsoptagning, når sejlsæsonen er ved at slutte i oktober.

Vi har også fornyet aftalen mellem Furesø Kommune og Farum Sejlklub om administration af havneanlægget. Genforhandle aftalen om Furesøbad med Skov og Naturstyrelsen.

**Tilbageblikken** løber i 14 år frem til 2031, hvor kommunen skal :

Ungdomsafdelingen har gennemført teoriundervisning i vinter med Jonas Lundquist som instruktør.

Seniorerne har arrangeret kapsejlsundervisning kaldet: ”Sejlads på Land”. Det er computer animeret kapsejlsregler. Det er Seniorerne i Yngling kapsejlsgruppen, som flittigt har mødt op, og haft det sjovt. Vi må arbejde på at få flere sejlere fra andre grupper med til næste vinter.

Tovværksaftenen var pænt besøgt. Nu er der ingen undskyldning for ikke have sunde fortøjninger på bådene i havnen. Husk det er dit ansvar, at båden er sømandsmæssigt forsvarligt fortøjet, dvs. tovværk på min. 14mm med øje-splejsning og kovs samt gummi ”kødben” til alle fortøjningspunkter. Driftslederen vil snart inspicere, at alt er i orden, og give eventuelle ”syndere” besked.

### **Kommende Aktiviteter:**

**Ungdomsafdelingen** har allerede været i gang i ugen op til Standerhejsningen. Der trænes hver uge i optimister og andre joller mandage og tirsdage fra kl. 17 til 19. Slå et slag forbi klubben de aftner og se, hvor der bare er gang i det på vandet ud for klubben.

Lørdag d. 17. juni er der ”Sejlerlørdag”, hvor juniorerne kan prøve at sejle andre jolletyper end den de normalt sejler i. Det er også et arrangement for forældre og søskende.

For ungdom er der også planlagt 3 ministævner på søen, og til sommer vil der igen være en uges Sejlerlejr i Herslev Strand Sejlklub sammen med de andre søsportsklubber ved Furesøen og naturligvis Herslev Sejlklub.

---

## Seniorafdelingen

**Sejlerskoleleder** Bjørn er i fuld gang med at etablere hold, og han kan altid bruge flere instruktører. Er det noget du kunne tænke dig at give en hånd med, så kontakt venligst Bjørn. Vi har nemlig i KU besluttet at gå tilbage til den gamle ordning med, at det er gratis at gå på sejlerskole i FAS. Det kan betyde, at der kommer et boom og dermed en mangel på instruktører, men det vil være et positivt problem, som vi nok skal finde opbakning til blandt vore mange aktive medlemmer.

**Kapsejladstræning** i Ynglinge vil køre planmæssigt hver tirsdag.

Kapsejladsudvalget vil sikre, at der er **torsdagsmatch** hver uge indtil sæsonen slutter engang i efteråret.

**Aftersailing:** For at få gang i klubmiljøet vil der efter torsdagsmatcherne være aftersailing i klublokalet, hvor klubben vil være vært ved en øl og lidt pålæg og brød, så du selv kan smøre dig et par håndmadder. Så kan vi diskutere aftenens forløb ude på banerne og på den måde blive rystet lidt bedre sammen.

**Driftsafdelingen:** Vi vil stramme op, så vi får havnen og jollepladsen til at fremstå som en sejlklub, hvor der er aktivitet og styr på tingene. Vi vil stille krav til bådejere om, at deres både skal være i sømandsmæssig forsvarlig stand, og de er klar til at sejle.



Vi skylder de smukke omgivelser, vi har fået stillet til rådighed, at sejlklubben fremstår eksemplarisk. Det vil også tiltrække nye sejlere!

### **Aktiviteter for at rekruttere nye medlemmer:**

Der er mange i vores lokalområde, som ikke kender til de gode tilbud vi har i Farum Sejlklub, og at der overhovedet ligger en sejlklub her ved Furesøen.

Derfor er det planen at lave udstilling af både på Værløse Bymidte lørdag d.13. maj og på Farum Bytorv den efterfølgende lørdag d. 20. maj.\*)

I forbindelse med Furesø Picnic Festival vil vi også holde **åbent hus** i Farum Sejlklub Lørdag d. 10. juni.

### **Jubilarer:**

Vi har to 25 års jubilarer og en 50 års jubilær.

Stortriss sejler **Erik Nilsson** har været medlem af FAS i 25 år.

Stortriss sejler **Niels Jeppesen** har også været medlem i 25 år.

Optimist og siden Fireball sejler **John Pingel** har været medlem i 50 år. Det er ligegodt imponerende, at Pingel (ja han blev aldrig kaldt andet) troligt har støttet Farum Sejlklub med sit medlemskab i så mange år.

Her kommer lidt skrøner om Pingel: Der er ikke mange, som kender Pingel, da han er en sjælden gæst i FAS, men han dukker op ind imellem. Jeg lærte Pingel at kende, da jeg lige havde fået Wayfarerjolle i 1979, og hvor han tog med ud på vores første sejltur og bommen på jollen fejede hen over optibroen, hvor den bankede ind i knolden på Niels Bjerregård, som sad i cockpittet i en Yngling ved broen travlt optaget med at montere nogle nye beslag. Sol, måne og stjerner. Det var ikke så godt, lidt koldt vand på, og Niels kom sig forhåbentlig uden varige men.

---

\*) Efterfølgende er de to udstillinger aflyst, da klubben mangler instruktører til nye medlemmer.

Pingels hjælpsomhed. Da vi i 1980 skulle have ungdomsafdelingens Flipper, som lige var istandsat, og hvor vi kl. 22 fredag aften med 4 mand, som knoklede i jollen fik skruet de sidste beslag på. Jollen var nu klar og den skulle transporteres på trailer til Auderød lejren ved Arresø hvor DS arrangerede træningslejr. Vi manglede en bil med træktøj. Pingel tilbød straks at cykle hjem til Farum og hente sin mors bil, som havde træktøj, og køre jollen til Auderød sammen med de to Juniorer, som skulle sejle. Pingel var hjemme igen kl. halv 3 om natten. Det kalder jeg opbakning til de unge sejlere.

Stor tak til Pingel for hjælpsomhed og for at støtte Farum Sejlklub i 50 år, hvor han sammen med andre "gamle" FAS klubkammerater har kæmpet med flotte resultater i stor kølbåd på sundet og senere i Lynæs under FAS smukke stander.

Pingel er ude at sejle havkajak på Arresø i dag, så han er desværre forhindret i at være her.

Nu er det ved at være tid til at sætte standeren, og når vi er færdige med det, så vil vores **Hovmester Sanne** byde på lidt **mundgodt** for Juniorer og Seniorer med familie i klublokalet.

- Standeren skal sættes med fuld musik.  
(Man har som formand mange hverv!)
- Så vil vi råbe et trefoldigt hurra for Sejlporten og Farum Sejlklub: **3 korte og 1 langt.**
- Så vil vore kanoner Tage Wulff tage sig af ænderne og fyre en salut.

**Der skydes!!!**

**Der må sejles!**

---



---

## TILMELDING TIL SEJLERSKOLEN 2017

For sæsonen 2017 er der gebyr på 0 kr. Og det er forudsat, at man er medlem af FAS!

(blokbogstaver)

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

By og postnummer: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_ Tlf.: \_\_\_\_\_

Sæt kryds:

JEG ØNSKER UNDERVISNING I YNGLING OG KAN BRUGE 1 DAG PÅ AT KLARGØRE BÅDE SAMMEN MED DE ØVRIGE ELEVER OG INSTRUKTØRER.

Helst mandag 18-20

Helst onsdag 18-20

Jeg vil overveje at uddanne 2 ny elever næste år

Jeg har sejlet før

Jeg er nybegynder

Underskrift: \_\_\_\_\_ dato: \_\_\_\_\_

Elever fra sæsonen 2015 skal tilmelde sig, hvis de ikke opnåede førerbevis og fortsat ønsker undervisning. Seniorer med førerbevis til **Monark**, der ønsker undervisning i **Yngling**, kan også tilmelde sig.

**Tilmeldingskuponen sendes til (helst på email!):**

**Sejlerskoleleder Bjørn Pedersen Tlf.: 30781207 -**

**Sommerbuen 67, 2750 Ballerup**

Mail: Sejlerskoleleder x farumsejlkklub.dk

---

# UNGDOMSAFDELINGEN

## Sæson-opstart

Vi startede som planlagt sæsonen med sejlads-træning mandag 24. april og tirsdag 25. april. Vejret og vandet var meget koldt – faktisk det koldeste vi har oplevet i nyere tid. Men A det forhindrede os ikke i at komme stille og roligt i gang.

Som beskrevet i sidste nummer har vi oprettet træningshold både mandage og tirsdage. Om mandagen træner de øvede og let øvede enmands-jolle sejlere (optimist, Tera og Laser). Om tirsdagen træner de øvede tomands-jolle sejlere (29er og 405), men vi har også et lille hold for øvede/let-øvede optimister.

Intro-Mini-stævnene er primært rettet mod de nye sejlere, som ikke rigtigt har prøvet at sejle kapsejlads før.

Vejret var perfekt for de nye sejlere, med høj sol og vind på 3-4 m/sek. Stævnet var godt tilrettelagt, og alle havde en fin dag. Den efterfølgende frokost og is på molen, badeturen i havnebassinet, og den afsluttende tur i gummibåd hjem til Farum var også med til at gøre dagen god.

## Intro-hold

I år har vi oprettet nogle flere pladser på vores intro-hold, men det har stadig ikke været særligt svært at få pladserne afsat. Vi endte således op med to fulde hold – et om mandagen med 10 sejlere (og to trænere) og et om tirsdagen med 5 sejlere (og en træner).

I skrivende stund har 12 ud af de i alt 15 aspiranter valgt at fortsætte, og er i færd med at melde sig ind i klubben. De er blevet fordelt med 6 sejlere hhv. mandag og tirsdag, og er blevet organiseret i deres eget hold med en dedikeret træner.

## Stævne Birkerød

Lørdag 27. maj deltog 4 optimistsejlere fra Farum i mini-stævnet afholdt af Birkerød Sejlklub.



Der er aftalt følgende mini-stævner i rækken:

- 11. juni i Yachtklubben Furesøen (Holte)
- 26. august i Farum Sejlklub

## Sejlerlørdag

I år er den traditionsrige sejlørøndag blevet erstattet af en ”sejlerlørdag”, som dog emnemæssigt bliver identisk med forgængeren. Dette finder sted lørdag 17. juni. Her kan vores ungdomssejlere prøve andre jolletyper end dem de normalt sejler i, og deres forældre og søskende kan også få en sejltur efter ønske.

## Herslevlejren

Igen i år afholder de 3 Furesøklubber og Herslev Strand Sejlklub en årlige sejlerlejr for vores ungdomssejlere ved Herslev i Roskilde Fjord. Lejren finder sted i perioden lørdag 24. juni - torsdag 29. juni. Flere informationer kan findes på lejrens hjemmeside på [www.herslevsejlerlejr.dk](http://www.herslevsejlerlejr.dk).

Tilmeldingen er ved redaktionens slutning strengt taget afsluttet, men hvis man alligevel gerne vil med kan det sikkert godt lade sig gøre. Forældre må meget gerne melde sig som deltagere, da der er brug for hjælpere hele ugen.

---

## Nyt fra Havnefronten !

Ved søsætningen d. 22. april var ikke alle bådejere til stede, og derfor er der indtil videre opstillet 4-5 både på vinterstandpladsen. Det er både, der ikke nødvendigvis skal søsættes - men ønskes solgt - selv om der er betalt medlemskab og havneplads. Det er derfor vanskeligt at disponere over havnepladsen, når bådene ikke er søsat.

Der er nu sendt mails rundt til alle private kølbådejere, der enten ikke har fået søsat deres både og/eller ikke har rigget båden til så den er sejlklar.

Der er kommet mange udmærkede tilbagesvar.

Det skal dog præciseres at FAS er en medlemsklub, der er organiseret på diverse udvalg, og hele klubbens virke er baseret frivillighed, og derfor må den enkelte være med til at tage ansvar for egne beslutninger/handlinger, og herunder selv sikre sig at båden er forsvarligt fortøjet og i sejlklar stand med mast og rig etc.

Krav til bådpladslejerne er skærpet, og der er underskrevet en aftale om privat båd i Farum Sejlklub. Endvidere er der udleveret skilte med medlemsnr., der monteres/klæbes på agterspejlet i styrbord side. Skiltet er primært til brug for opstilling på vinterstandpladsen, så der er styr på alle både, der har vintersplads på land.

De få bådejere, der endnu ikke har fået et skilt bedes henvende sig til mig pr. mail ”jjn@privat.tele.dk”.

Endelig skal omtales forstærkningsprojektet for yderbroen, der vil blive påbegyndt senest 1. november i år med forventet færdiggørelse inden vinteren sætter ind efter 1. januar 2018.

Det betyder at bådoptagningen fremrykkes på sidste bådoptagningsdag. Bådoptagningsdagene er indtil videre planlagt til at blive:

**lørdag d. 7. oktober og lørdag d. 21. oktober.**

Inden da ønskes alle en god sejlsæson på Furesøen.

Havnemand/Jørn Jensen

---



## Alternativ søsætning ?

Nej, der er ikke indført ny teknik i FAS ved søsætning.

Billedet ovenfor viser derimod Yngling 60's sidste rejse.

Røstjernene i begge sider af båden – som i øvrigt blev bygget i midten af halvferdserne - havde trukket dækket så meget op fra skroget, at en reparation blev vurderet at blive meget besværlig og ikke umagen værd. Dette yderligere set i sammenhæng med, at vi i samme moment fik tilbudt en langt nyere båd (Y180), som netop er blevet klargjort og søsat, til en halv snes tusinde med rullestativ - dog uden fragt fra Østjylland.

På Genbrugsstationen i Farum skulle Yngling 60 stoppes i containeren med polstermøbler, hvor den efterfølgende blev knust af den tunge grab.

Kølen blev knækket af og gjorde derefter containeren med metaller adskillige hundrede kilo tungere.

Seniorafd.

---

## Yngling sejlere se her og sæt x i kalenderen

Dansk Yngling Klub afholder kapsejladstræningskursus i Farum Sejlklub d. 19. og 20. august.

Som træner har vi fornøjelsen at have Jørgen Ring, som til daglig sejler Yngling DEN 111, og som flere gange har været Danmarksmester.

Der er ikke fastsat en endelig plan, men det bliver noget lig vores tirs-dagstræning med mange starter og korte baner. Hvor vi sikkert afslutter dagens træning med en 'rigtig' kapsejlad.

Der vil være morgenmad samt rugbrød og pålæg, så du selv kan smøre en madpakke til frokosten.

Lørdag aften vil der være fællesspisning til små penge (Pizza).

Indtil videre er planen, at vi starter lørdag kl. 10 og slutter kl. 16 eller 17 (med efterfølgende spisning, som vi opfordrer dig til at deltage i).

Søndag er der start kl. 9 og afslutning kl. 15.

Det bedste af det hele er at Dansk Sejlunion sponsorerer kurset, så det koster ikke andet end at stille op :-).

Dette er i øvrigt alle tiders opstart som forberedelse til Danmarks Mesterskab, der afholdes 30. september til 1. oktober i Hellerup Sejlklub.

Så Farum sejlere: mød op og vis Dansk Yngling Klub, at vi også kan sejle kapsejlad her på søen. Målet er at alle 8 klubbåde og alle private Ynglinge griber denne enestående chance.

Endelig tilmelding kommer senere.

Mange sejlerhilsner

Seniorleder, Jan Hellinghus

---

## Vil du også være Yachtskipper 3 ?

Jeg har en plan om at blive Yachtskipper af tredje grad til vinter! Planen er ikke klar, men min idé er indtil videre at kombinere et online kursus (som vi hver især skal købe og følge hjemme), med at mødes regelmæssigt (hver/hveranden uge?) i klubben hvor vi kan udveksle spørgsmål, aha-oplevelser og nørde sejlads. Der er en del hjemmearbejde, men jeg tænker at kombinationen kan gøre det til en god og lærerig oplevelse.

Dette opslag har til formål at skabe kontakt til dig der:

- ligesom jeg vil udbygge duelighedsbevis/speedbådskortkort og vil "være elev"
- har ideer til hvordan man kommer bedst gennem et Y3 forløb kan undervise et hold :-))

Jeg glæder mig til at høre dine gode ideer eller til at skrive dig på "deltagerlisten".

Mvh Niels Duelund



# TUBORGFONDET

---

## ”Bespisning” af gæve sejlere:

Legitime deltagere er FAS medlemmer, der har sejlet torsdagsmatch eller havde intention om at gøre det.

Efter hver torsdagsmatch vil der være en pilsner, samt lidt til i blodet serotoninfremmende indtagelse, i form af selvsmurte madder.

Startende torsdag d. 4. maj og et par måneder frem.

De første - som regel Wayfarer - bedes tage det i køleskabet fremlagte på et bord i klublokalet.

Og de sidste rydder op!!

**TEMPO BÅDUDSTYR**

BESTILLING VIA  
**POSTORDRE**  
SE BESTILLINGSBOKS I INDGANGEN

BESTILLING VIA  
**INTERNET**  
WWW.TEMPORAADUDSTYR.DK

**Danmarks bedste åbningstider**  
Mandag - fredag: 09.00 - 17.30 . Lørdag: 09.00 - 15.00. Søndag: 10.00 - 15.00  
Geminivej 2 . 2670 Greve Tlf.: 43 95 01 90  
tbu@tempobaadudstyr.dk - www.tempobaadudstyr.dk



## Tirsdagstræning (Yngling)

Seniorafdelingens tirsdagstræning i Yngling er allerede kommet godt fra start.

Vi mødes hver tirsdag gennem sæsonen. Mød op ca. kl. 17.30

Selvom du måske ikke regner med at kapsejlds lige er dig, så mød gerne op og få det prøvet af. Fokus i træningen er at vi alle bliver bedre sejlere, og med den fokus som kapsejlds giver dig, er det nærmest umuligt at undgå :-)

Der kræves ikke de store forudsætninger, og vi sammensætter besætninger, hvis ikke du allerede er med i én, sådan at du får så meget ud af det som muligt. Emnerne er starter, taktik, brug af kompas, kapsejldsregler, -fif og meget andet.

Såvel private både, som klubbens Ynglinge deltager i træningen, og ambitionen er at det oftere skal lykkes os at tiltrække deltagere fra søens andre klubber.

En typisk tirsdag:

Vi mødes, sådan at bådene er tilriggede kl 18.00.

Kl 18.00 holder vi et kort skippermøde, hvor vi orienterer om dagens program og fokuspunkter.

Sejladserne (ofte 3-6 starter) afsluttes sådan at vi går i havn ca. kl. 20:00.

Efter afrigning af bådene runder vi af med en debriefing (vi stræber efter at afslutte inden kl 21:00), hvor kommentarer og spørgsmål flyger rundt i lokalet.

Hvis du har spørgsmål så kontakt gerne en af os.

Tilmelding sker til Per Duelund (2.formand@farumsejlkklub.dk).

\_/\_/\_/\_/ Niels Duelund

---

---

## Slow cruising på Adriaterhavet

---

Solen var netop stået op en dejlig sommermorgen. Vi stævner ud fra Femø, og en forsigtig brise trækker os ud over det spejlblanke vand under en helt blå himmel. 3 brødre i cockpittet, som læser Ringenes Herre højt for hinanden. Pludselig bryder ryggene af 5 marsvin vandet lige rundt om båden. De følger os en kilometer, leger omkring båden og forsvinder. Det var et magisk øjeblik og eventyret på havet har trukket lige siden.

Et cruise på Adriaterhavet har derfor længe ligget ligefor. Og Croatien kan anbefales til en skøn familie - eller kærestetur. For Adriaterhavet brillere med dejlig sommerferievind, små bølger og korte afstande mellem et væld af hyggelige havne.

### Vinden og vandet:

Det er slowcruising om formiddagen i vindstyrke 2-6 sekundmeter, og hen på eftermiddagen blæser det lidt op til mellem 6 og 12 sekundmeter. Om aftenen lægger vinden sig igen. Bølgerne når ikke rigtigt at bygge sig op pga de mange øer. Man kan næsten se det på kortet. Der hvor Adriaterhavet kan blæse uhindret fra nord til syd, da har vi lidt højere bølger, dvs. op til ca. 1 meter fra bund til top, men i læ af øerne er de typisk ikke mere end ca. 30 cm. Og i en 12-15m båd mærker man dem ikke. Det er Gin Tonic cruising, hvor det ikke går hurtigt, end at ens Gin Tonic aldrig vælter.

### Lej en båd:

Jeg har sejlet i området omkring Splitt de seneste 2 somre, og jeg har endnu ikke oplevet en havn i højsæsonen, hvor der ikke var mindst 5 udlejningsbåde, der bare lå stille og ventede på en kaptajn. Der er således et enormt overudbud, og man kan nemt finde en båd.



Prøv [latesails.com](http://latesails.com) og se priserne. Hav is i maven og vent til sidste øjeblik. Man finder altid en båd, og med lidt held kan man få 30-35% rabat kun nogle få uger før afrejse.

I skrivende stund (ultimo maj 2017) har jeg set adskillige 50" både med plads til 10 mand til 3000-4000 euro pr. uge. Nu er det dog ikke en fordel med en alt for stor båd, for det er ikke alle steder, man kan komme ind med de helt store både, hvis ikke man har bestilt plads i forvejen. Afhængig af mandskabsstørrelse, så er en 34-45" et godt valg.

Med bådene følger en mobiltelefon med dataabonnement, så man altid kan ringe til udlejningsbureauet, og så kan man få WIFI på båden. På den måde kan udlejningen også følge med i, hvor båden er sejlet hen. Brug denne telefon til at ringe til de havne I planlægger at tage hen til, så I kan høre om der er plads.

Husk at kontrollere om båden har en "sailing Bimini", dvs. et sol-stof-tag, som kan være slået op, mens du sejler for sejl. Solen kan være hård, og man har brug for bare lidt skygge i middagstunden.

## **Duelighedsbevis og radiocertifikat:**

Man skal have duelighedsbevis og radiocertifikat for at leje båd på Middelhavet. Duelighedsbeviset kræver selvsagt en del sejlerfaring og en vinters læsning i navigation.

Radiocertifikatet hører ikke ind under duelighedsprøven, men kan erhverves hurtigt. Læs bogen på 5 timer og tag prøven på 30 minutter. Der afholdes prøver hele året. Find prøver på søfartsstyrelsens hjemmeside.

## **Turistskat**

Man betaler en turistskat på 1 euro pr. mand pr. dag for at være i Croatia. Du betaler afgiften, når du henter båden, og

---

## Prisen på havnepladser

Det er naturligvis gratis at blive liggende i udgangshavnen, men alle andre havnepladser koster et beløb pr. overnatning. Prisen afhænger af båd størrelse og antal besætningsmedlemmer.

Dagsprisen for en sejlbåd på 32-38 fod er ca. 60-90 euro pr. dag afhængig af periode og sted. Dagsprisen for en sejlbåd på 38-52 fod er ca. 90-130 euro pr. dag afhængig af periode og sted.

## Afrejse:

Området omkring Splitt er optimalt for nye sejlende på Adriaterhavet. Der er en mangfoldighed af havne og øer.

Jeg kan varmt anbefale et fly til Splitt og herfra en taxa til 100kr. til det lille hyggelige hotel Villa Sika, som er et af de ældste hoteller i Unesco World Heritage byen Trogir (den by skal ses). Tag en overnatning på Villa Sikaa (<http://www.vila-sikaa-r.com/>). Det er søde mennesker, som leverer en god betjening, og som også er klar til at arrangere transfer til båden til gode priser.

## Places to sail to

---

### Trogir

Trogir er en rejse i sig selv. Selve fæstningen står med bymur endnu, og det er ikke en overraskelse, at byen er kommet på Unesco World Heritage listen.

Det tager flere timer at gå rundt i den lille by og forstå labyrinten af små gyder, sjove butikker og skønne restauranter. Trogir er et skønt sted at begynde og slutte sin sejlerferie.

---

Restaurant Alka (<http://www.restaurant-alka.hr/>) er et skønt sted i centrum af Trogir, hvor man får de skønneste fiskeanretninger og virkelig god lokal vin, serveret i et byrum mellem Trogirs bygninger, hvor fuglene flyver lavt og klatreplanter vokser op af de gamle mure.

## **Scradin**

Byen Scradin ligger ved foden af vandfaldene ved Krka. Man ankre op ved Scradin og går rundt langs havnen til flodbådene (uden master), som kan sejle helt hen til vandfaldene. Det er en smuk lille tur og et fantastisk vådområde, med små gangbroer og en meget frodig vegetation.

Hvis man sejler forbi flodmundingen lige syd for Vodice, så bør man tage denne afstikker på nogle timer op af floden til Scradin.

Scradin by er en sød og meget hyggelig lille turistby med et væld af restauranter og små forretninger.

## **Primosten**

Den lille halvø på spidsen af Primosten er en skøn klippe med små restauranter og en skøn udsigt over Adriaterhavet. Gå en skøn tur i området og find den restaurant, som passer til smag og behag. Det er virkelig et smukt sted. Folk er søde og venlige, men kæmper også lidt om turisterne, for det er trods alt i sæsonen, at årets fortjeneste skal hentes hjem.

Havnen ved primosten kan være optaget, men sejl da videre til den nærmeste havn syd for: Marina Kremik, hvor der altid er plads. Tag så en taxa rundt om forbjerget for 50-60 DKK.

## **Solta's små vige**

Når man ser billeder fra Adriaterhavet, så er det typisk smukke små vige med en enkelt båd for anker. Det er meget indbydende og man kan finde disse små vige overalt. Sydsiden af øen Solta er særligt righoldig på disse små oaser i det mørke Adriaterhav. Hvis man vil have lille vig for sig selv, så er det en god idé at komme tidligt på eftermiddagen eller allerede ved frokosttid.

---

## **Paklinski otoci, Palmizana**

Denne skønne sjovt formede ø er så absolut et besøg værd.

For 50 år siden kom en mand til øen og plantede en granplantage, og så byggede han 1 m brede gangstier med forsigtig belysning til den natlige vandretur over øen. Imellem alle træerne plantede han smukke kaktusser, som blomstrer hver sommer.

Man lægger til i havnen Palmizana på nordsiden. Der er vel 300 både i havnen, og det er altid gang i en fest et eller andet sted. Denne havn er et fast rejsemål for flotilla sejlads. Hvis man ikke er til fest på en sejlads, så skal man sejle rundt om øen og ankre op ved en bøjle i en af bugterne i den østlige end af øen. Helst den bredeste med restauranterne.

Hvis man endte i havnen på nordsiden, så går man hen over øen, som ikke er mere end 3-400m bred. På sydsiden ligger der så en lille bugt med små hyggelige restauranter hele vejen rundt. Nogle er lidt dyrere end andre. Den bedste og dyreste hedder Langanini Beach Club. Her er maden i topklasse og betjening sød, underholdende og nærværende.

Hen på aftenen, når solen er gået ned, så kigger man ud over bugten på alle de bådene, som langsomt forsvinder i mørket, men ankerlanterne lyser fint, og sætter ekstra stjerner på nattehimmelen. Det er et meget smukt syn.

## **Otok Veli Budikovac**

Denne lille ø ligger øst for Vis, og i det lille beskyttede vand i vinklen mellem øens to ender kan man snildt finde en ankerplads for natten. Tager man så den lille dinghy (gummibåden) ind til stranden, finder man en hemmelig restaurant, hvor de kun tager mod kontanter. Der er vist ikke mange retter på menukortet ud over, hvad de har fanget i havet i løbet af dagen. Hverken mad eller vin fejler noget, og en sensommeraften i cockpittet med et glas vin, mens man kigger ud over det blanke vand, er nærmest magisk.

## **Vis , Vis**

Vis by ligger i den østlige ende af øen Vis. Det er en lidt større havn, dvs. langstrakt hen af havnefronten. Der er bådepladser mange steder, og det er nemt at finde en aftenrestaurant, hvor man kan sidde og holde øje med båden (selvom det ikke føles nødvendigt at holde øje med den).

---

## **Vis, Komiza**

I den vestlige ende af Vis ligger en smuk lille by i bunden af en bred bugt. Der er et væld af fiskerestauranter og nogle små hyggelige butikker af enhver slags. Vandreturen fra den ene ende af byen til den anden er ikke så lang. Man kan forlænge op til kirken, som ligger smukt og med storslået udsigt over bugten. Find en restaurant helt ned til vandet, og bestil fisk. God stemning og smilende mennesker.

Hvis man kommer tidligt kan man være heldig at finde en plads i den lille havn, ellers bliver man henvist til en bøjle. Tag en af bøjerne tættest ved kysten på den nordlige side af bugten for at komme bare lidt på afstand af de natlige taxabåde, som sejler glade sejlere ud til deres båd, og lidt på afstand af morgentrafikken ud og ind af havnen.

Komiza er lidt mere sommerhyggelig end Vis i den anden ende af øen.

## **Otok Drvenik Vela**

Denne lille oversete ø er på mange måder en perle. Der kommer ikke mange, og sporene fra borgerkrigen kan stadig ses. Hvert 5. hus langs havnefronten bærer stadig tydelige tegn fra krigen og den efterfølgende landekrise.

Men bugten på den vestlige side af øen er en smuk indsejling, og der er ved at komme liv i byen. 3 restauranter og en lille strand. Og en absolut vidunderlig havnevandring på 2 kilometer rundt langs bugten.

Det er her man tager hen for at være i fred fra andre turister. Havnen er endnu uden badefaciliteter, og derfor også gratis at ankre op i.

## **Om at planlægge turen**

Der er mange øer, og jeg har langt fra besøgt dem alle. Så gå endelig på opdagelse. Kunsten er ikke at lave for lange ben, for man skal også have tid til at nyde havet og de steder, man kommer frem til.

Hvis man starter langt fra Trogir, så beslut at tage et langt første og sidste ben, så man kan komme ned i dette område. Har man fundet en båd i Biugrad Na Moru, så er det slet ikke urimeligt at sejle til Primosten på en dag i roligt tempo.

---



*Fremtidens ungdomssejlere (Sanne P)*



Wayfarersejlere bliver også Ældre!



## **FARUM SEJLKLUB PÅ FACEBOOK**

Vores facebook-side for Farum Sejlklub er kommet op at køre med billeder fra standerhejsning m.m.

Det ville være rart, hvis flere kom ind i gruppen.

Der vil også blive givet beskeder, hvis der sker ændringer med noget, eller der skal advares om noget på søen o.l.

Så gå ind på din facebook-side og søg på gruppen Farum Sejlklub FAS.

FAS er blevet tilføjet, fordi der også er en anden officiel facebook-side, der hedder Farum Sejlklub, der blot fortæller om klubben.

Men husk fordi du er med på vores facebook-side, er det ikke ensbetydende med, at du bliver f.b.venner med alle de andre i gruppen. Der er ikke nogle, der kan se din side, hvis du ellers har sat den på private indstillinger.



**TRÆLAST &  
BYGGECENTER**

---

# KAPSEJLADSAFDELINGEN

## Torsdagsmatcher 2017

Første aftenmatch i 2017 afholdes torsdag 4. maj. og sejladserne fortsætter frem til søndag 1. oktober.

Sejladserne afholdes hver torsdag aften med første start kl. 18:30 (varsel afgives 18:24). Fra september måned sejles søndag 12:00 (varsel afgives 11:54).

Der startes 3 løb:

18:30 (12:00) Joller, Wayfarer mv

18:35 (12:05) Store kølbåde, Yngling mv

18:40 (12:10) Små kølbåde, Stor Triss mv

Efter sidste sejlad 1. oktober afholdes præmieuddeling i YF.

Der sejles efter faste mærker beliggende ca midt på søen. Information om bane, startprocedure mv findes på klubbens hjemmeside under kapsejlad, og kontakt gerne kapsejladslederen ([kapsejladslederxfarumsejklub.dk](http://kapsejladslederxfarumsejklub.dk)) hvis du har spørgsmål.

Vel mødt.

---

## Kapsejladskalender 2017

4. maj	Torsdagsmatch, FAS
11. maj	Torsdagsmatch, YF
18. maj	Torsdagsmatch, FAS
25. maj	Torsdagsmatch, BS
1. juni	Torsdagsmatch, YF
8. juni	Torsdagsmatch, FAS
15. juni	Torsdagsmatch, YF
22. juni	Torsdagsmatch, FAS
29. juni	Torsdagsmatch, BS
6. juli	Torsdagsmatch, YF
13. juli	Torsdagsmatch, FAS
20. juli	Torsdagsmatch, YF
27. juli	Torsdagsmatch, FAS
3. august	Torsdagsmatch, BS
10. august	Torsdagsmatch, YF
17. august	Torsdagsmatch, FAS
24. august	Torsdagsmatch, YF
31. august	Torsdagsmatch, FAS
10. september	Søndagsmatch, BS
17. september	Søndagsmatch, YF, Furesømesterskab
24. september	Søndagsmatch, FAS
1. oktober	Søndagsmatch, YF, Præmieuddeling

---

## Dommere til aftenmatcher efterlyses

Har du lyst til at hjælpe med til at aftenmatcherne kan gennemføres, opfordres du til at kontakte kapsejladslederen.

Erfaring som dommer er ikke nødvendig, du kan få den nødvendige undervisning og mulighed for at følge en mere erfaren dommer.

Send en mail til [kapsejladslederXfarumsejlkklub.dk](mailto:kapsejladslederXfarumsejlkklub.dk) med angivelse af hvilken dato du kan være dommer (se hvilke datoer der er ledige på klubbens hjemmeside), og om du ønsker instruktion i startprocedure og/eller at aflægge føreprøve til Fasine.

---

# SOMMERFEST I SEJLKLUBBEN

LØRDAG D. 2. SEPTEMBER KL.17

Igen i år afholder vi en skøn næsten gratis sommer-fest i  
Sejlkлубben,

som forhåbentlig byder på mange deltagere

Konceptet går ud på, at hver person medbringer en  
ret/tilbehør til fælles-bordet (til ca.3 personer).

Vi tænder grillen, og du medbringer selv hvad du vil  
grille af kød eller andet

Egne drikke-varer medbringes også !

Vi byder på velkomstdrink, lidt chips, samt kaffe bagefter.  
Chancen for musikalsk underholdning ved vores lokale Way-  
fare-hus-band, samt Bjørn på Harmonica er ret stor.

Alle retter der medbringes, skal lige koordineres hos  
mig, så ikke alle medbringer det samme.

**Så tilmeld, og skriv hvad du medbringer, senest torsdag  
d.31. August**

Jo før du tilmelder dig, jo flere muligheder har du for  
selv at vælge det medbragte tilbehør.

Sejlerhilsener på vegne af koordinations-udvalget

Sanne Parkhøi

Mail: [hovmester@farumsejlkлуб.dk](mailto:hovmester@farumsejlkлуб.dk) mobil: 60-652244

---

## Hej alle

Har en lille bøn til alle jer, der bruger klub-lokalet.

Man må gerne låne de små koste og spon med ud i båden under rengøring. men man må altså huske at lægge sættet tilbage efter brug, da jeg køber ret mange sæt om året, der bare forsvinder.

Andre ting som sakse o.l. skal også lægges tilbage.

Husk øl i køleskabet skal betales med 5,-kr. i den røde box, det samme skal Toast fra fryseren, de koster 10,-kr.

Hvis du er en af dem med nøgle til Øl-skabet, så sæt venligst nye øl i køleskabet, når det er ved at være tomt for øl.

Det ville også være rart, hvis I husker at gå over med affaldsposen, når I har smidt en del i ved klub-aftenerne, så jeg ikke igen og igen bliver mødt af nogle overfyldte skraldeposer.

Når der ikke er arrangementer i klubben, må der ikke sættes sorte affalds-sække op, for jeg kan ikke slæbe sådanne fyldte over.

En hovmester skal IKKE rydde op, vaske op o.l. efter jer.

Jeg er der for at lave Arrangementer og sørge for, at der ikke mangler noget i klubben, samt vande planter.

Hav en dejlig sommer i klubben og på vandet.

Glæder mig til at se så mange af jer som muligt til årets SOMMERFEST, der i år først er den 2. september. (se særskilt opslag).

Venlig hilsen

Sanne Hovmester FAS

PS: der er forsvundet 12 nyindkøbte ens teskeer. Er der nogle, der har lånt dem?

---

**E-mail adresser:**

Formand: Poul Ammentorp: formandXfarumsejlkklub.dk  
Næstformand: Per Duelund : 2.formandXfarumsejlkklub.dk  
Kasserer: Arne Nørby Rasmussen: kassererXfarumsejlkklub.dk  
Ungdomsudvalg: Anders Petjursson: ungdomslederXfarumsejlkklub.dk  
Kapsejlsleder: Claus Bidstrup: kapsejlslederXfarumsejlkklub.dk  
Seniorleder: Jan Hellinghus: seniorlederXfarumsejlkklub.dk  
Sejlerskoleleder: Bjørn Pedersen : sejlerskolelederXfarumsejlkklub.dk  
Driftsleder: Jørn Jensen: driftslederXfarumsejlkklub.dk  
Havnemand: Jørn Jensen: havnemandXfarumsejlkklub.dk  
Halmand: : Stephan Nandrup-Bus: halmandXfarumsejlkklub.dk  
Pladsmand: Jon Kjartansson: pladsmandXfarumsejlkklub.dk  
Nøglemænd: Per Christoffersen: per\_cXmail.com  
Hovmester: Sanne Parkhøi: hovmesterXfarumsejlkklub.dk  
Redaktionen: Henry Andersen: klubnytXfarumsejlkklub.dk  
Web-master: Mikkel Elmholdt: webmasterXfarumsejlkklub.dk  
Kordinationsudvalget: KU: kuXfarumsejlkklub.dk

---

*Velkommen til:***Seniorer:**

Claus Hvidbjerg  
Morten Jensen  
Morten Ulrik  
Henrik Hamre  
Lars Balck Jensen  
Jens Behrend  
René Bøgelund Pedersen  
Jacob Meyland  
Kasper Geels  
Peter Christensen  
John Irbo

**Juniorer:**

Filippa Hvelplund  
Lærke Maj Angelsø  
Simon Dynweber Bruhn  
Ida Rude Scherf  
Rasmus Stisen Jensen  
Gustav Linnemann  
Toby Blander Hedegaard  
Christoffer Anker Christensen  
Maria Ingerslev  
Astrid Ingerslev  
Carl Jakobsen

---

# AGTERSPEJLET

Vores lille blå trækvogn er væk!

Er der nogen, der har set den?

Dusør 1 liter is fra Fakta.



## SKAB DIG I HALLEN

Der er åbenbart mange der ikke ønsker at beholde deres skab, da de ikke har sat en krusedulle på den ophængte liste over skabe i hallen i maj måned. De bliver lukket !!!

**DEADLINE**

**Lørdag d. 5. August 2017**  
Bladet udkommer medio august

QUANTUM™ SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig  
flere sømil for pengene,  
større sejlgæde  
og præmier på hylden.  
Kort sagt,



det bedste en sømand kan få

Tlf. 7026-1296 · [info@sejl.dk](mailto:info@sejl.dk)  
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S  
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)

[www.sejl.dk](http://www.sejl.dk)