



KLUBNYT



FARUM SEJLKLUB

Medlemsblad for Farum Sejlklub
 ”Furesøbad”- 3500 Værløse
 Danske Bank reg. nr. 1551 6187455
 MobilePay 60867274



Bestyrelsen

Formand	Poul Ammentorp	40 54 69 05
Næstformand	Per Duelund	44 48 36 19
Kasserer	Arne Nørby Rasmussen	44 95 34 81
Seniorleder	Jan Hellinghus	44 95 89 71
Ungdomsleder	Mikkel Elmholdt	50 73 72 55
Driftsleder	Jørn Jensen	44 48 37 32
Suppleant	Stefan Lindeberg	61 28 07 20

Seniorafdelingen

Seniorleder	Jan Hellinghus	44 95 89 71
Sejlerskoleleder	Bjørn Pedersen	22 76 23 02
Kapsejladsleder	Claus Bidstrup	44 47 77 73

Driftsafdelingen

Driftsleder	Jørn Jensen	30 33 72 34
Havnemand	Jørn Jensen	30 33 72 34
Pladsmand	Jon Kjartansson	44 95 79 15
Halmand	Stephan Nandrup-Bus	51 20 79 90
Nøglemand	Per Christoffersen	22 36 72 73

Miljøudvalg

Hovmester	Sanne Parkhøi	60 65 22 44
-----------	---------------	-------------

Informationsudvalg

Redaktør	Henry Andersen	44 95 31 98
Web-master	Mikkel Elmholdt	50 73 72 55

Klubbens hjemmeside: www.farumsejlklub.dk

KALENDEREN



- | | |
|-----------|-------------------------------|
| Søn 17.06 | Sejlersøndag ungdom |
| Lør 30.06 | til tors. 05.07 Herslevlejren |
| Lør 11.08 | Sommerfest |
| Søn 02.09 | Ministævne i Farum Sejlklub |
| Søn 09.09 | Første Søndagsmatch |
| Søn 16.09 | Furesø mesterskab |
| Søn 30.09 | Præmieuddeling |



NORDEA
FONDEN

BESTYRELSEN BERETTER

Stander Hejsning 2018 i Farum Sejlklub

Man kan tydeligt se på skoven, at vi i år holder standerhejsning en uge senere end sidste år. Skoven står nu med lysegrønne blade, og man kan næppe finde noget sted, der er smukkere at sejle, så lad os komme i gang.

Inden I får ”startsignalet” skal I høre lidt på mig, og så går det løs!

Standerhejsningen markerer, at klubben går ind i den aktive sejlsæson.

I år er Ungdomsafdelingen startet i mandags, og den første torsdagsmatch blev sejlet i torsdags. Det tager vinden noget ud af sejlet på standerhejsningen, og det vil vi gøre bedre fremover!

Havneanlægget:

Sidste år annoncerede jeg, at Furesø Kommune havde bevilget 600.000kr til forstærkning af hovedbroen. Det er dejligt, at starte sejlsæsonen og vide, at projektet nu er gennemført, og vi trygt kan stole på, at vores broer vil holde mange år fremover. Tak til Furesø Kommune for deres bevilling, og til entreprenøren, som har gennemført et projekt til tiden. Tak til vores driftsleder Jørn Jensen for kompetent projektledelse.

Nu mangler der kun et par pæle, som på mystisk vis er forsvundet, og montering af en fenderliste på jollebroen. Fenderlisten er indkøbt, og vi håber fra klubbens ledelse, at sejlerne som bruger denne bro, og gerne vil undgå ridser og mærker i deres båd, vil give hjælpende hånd med, at få den monteret på broen.

Nye initiativer:

Ungdomsafdelingens ledelse har i vinterens løb arbejdet med spørgsmålet: hvorfor så mange unge, som er begyndt at sejle, stopper igen efter ganske få år.

Et af kærneproblemerne er at sikre en glidende overgang fra sejlads i optimistjollen til andre joller.

De har derfor lavet et oplæg til anskaffelse af både, som kan være med til at sikre denne overgang.

De ønsker at klubben anskaffer:

3 stk. Tera joller (Klubben har 3 i forvejen) og en fleet på 5-6 vil dække klubbens behov. I øjeblikket er meget rift om de 3 Terajoller klubben har.

Til denne investering har ungdomsudvalget søgt midler fra Norddea fonden og Johannes Fog Fonden, og vi venter spændt på tilbagemelding fra fondene.

3 stk. ZOOM 8 joller. Denne jolle er det rette valg for den erfarne kapsejlende optimist, som nu er for stor til optimistjolle eller aldersmæssigt (15 år) ikke kan være med mere. Farum Sejlklub har bevilget penge til at anskaffe 2 brugte Zoom joller, som allerede er indkøbt. Den ene står her på pladsen og den anden kommer i dag. Til anskaffelse af den 3. er vores sponsorudvalg gået i gang med at søge nye fonde.

2 FEVA Joller: Fevajollen er en lille enkelt rigget 2 mands jolle, som er nem at sejle. Den har meget af de samme egenskaber som Tera jollen, men udmærker sig ved at være en to mands jolle.

Jeg er stor fortaler for, at klubben satser på at børn sejler 2 eller flere sammen, i stedet for at sidde alene i optimistjollen, eller i en anden enmands jolle. *(Stort bifald hertil fra de forsamlede til standerhejsningen!)*

En jolle til to giver:

Større tryghed.

Stimulerer samarbejde og kammeratskab

Mere sejlerglæde. Man er to om at glæde sig når det går godt, og man er to om at hjælpe hinanden op igen, når det går mindre godt.

Klubben har bestilt 1 stk. ny Fevajolle, som kommer i løbet af et par uger. Vores sponsorudvalg arbejder med at søge fonde til 1 stk. Feva jolle mere, for vi skal have to, for at kapsejladstræningen bliver rigtigt sjov.

Det er min overbevisning, at det der først og fremmes fastholder unge i en klub er at de lærer noget hele tiden. De skal udfordres, og de skal mærke og glæde sig over, at de bliver dygtigere. Kapsejlads er et vigtigt element i ungdomsafdelingen, for her ligger der uendeligt med udfordringer, og man bliver aldrig færdig. Du kan altid blive endnu bedre, og det kan du fortsætte med hele livet.

Det er fint at vi har kapsejlads-elementet, men det er også vigtigt, at der er plads til tursejlads og ikke mindst leg, og det er der i vores ungdomsafdeling.

Med de nævnte initiativer tegner fremtiden sig rigtigt godt for vores ungdomsafdeling, som i øjeblikket er på 30 medlemmer.

Kan vi holde fast i de fleste af dem vi har, fordi vi har de rigtige tilbud til dem, så vil vi se ungdomsafdelingen vokse i de næste år.

Seniorafdelingen:

Jytte Nakskov og Klavs Holtug tilbød at klubben kunne købe deres Yngling YD17 med fuld sejlgarderobe for 5000 kr. Det var et tilbud, som vi ikke kunne sige nej tak til ("an offer you can't refuse"), så nu har klubben 9 Ynglinge, som vil blive flittigt brugt tirsdag og torsdag til kapsejlad, samt mandag og onsdag til sejlerekolen, og bådene står i øvrigt frit til rådighed for klubbens medlemmer i al den anden tid!

Sejlerskolen:

Vores tiltag for at få flere seniormedlemmer i Farum Sejlklub virker. Vi får flere henvendelser fra folk, som gerne vil lære at sejle. Så er det ærgerligt, at vi i øjeblikket må sige nej til, at de kan komme på sejlerskole, fordi sejlerskolen mangler instruktører. Konsekvensen er, at de søger videre til andre sejlklubber, hvor de kan lære at sejle.

Vi har både og grej, men vi har brug for at flere af vores medlemmer melder sig som instruktør til vores sejlerskole. Det kræver ikke de store forudsætninger, blot at du har et par års sejlererfaring. Sejlerskolen har undervisningsmaterialer og giver også et lynkursus i at sejle Yngling, hvis det er det, der holder dig tilbage. Det drejer sig om nogle timer en gang om ugen, men man kan også dele instruktørgerningen med andre så det f.eks. er hver anden uge.



Jubilarer:

Vi har i år 4 medlemmer, som kan fejre 25 års jubilæum med Farum Sejlklub.

Jeg vil gerne se:

Marit Christiansen

Per Christoffersen

Steen Hasholt (*Mail med afbud fra Steen, som var ude med Hjemmeværnsskutter.*)

Sten Ostenfeld (*mail med afbud fra Sten som var i Marokko.*)

På klubbens vegne vil jeg gerne ønske jer rigtigt hjerteligt tillykke, med håbet om at I tager 25 år mere i Farum Sejlklub. Jeg kan garantere jer for, at der er sjovt i klubbens pensionistafdeling, hvor I skal være velkomne om nogle år.

Til Per vil jeg rette en særlig tak: ”Tak for din indsats for klubben som nøglemand igennem mange år. Det er et arbejde, som vi sætter stor pris på, at du så omhyggeligt varetager, og det udløser naturligvis en ekstra bonus.”

Tak til vores Jubilarer for jeres trofaste support. I skal have en bragende klapsalve.

Nu er det ved at være tid til at sætte standarden, og når vi er færdige med det så er **Seniorleder & Grillmester Jan Hellinghus** klar med pølserne til Hotdog og **Hovmester Sanne** vil byde på lidt **mundgodt** for Juniorer og Seniorer med familie i klublokalet.

TUBORGFONDET

Standeren sættes med fuld musik.

Så vil vi råbe et trefoldigt hurra for Sejlsporten og
Farum Sejlklub: **3 korte og 1 langt.**

Så vil vore kanoner **Tage Wulff** med junior-assisterter
tage sig af ænderne og fyre en 3 skuds salut af.

Der skydes!!!

Der må sejles!

Torsdagsmatcher 2018

Første aftenmatch i 2018 afholdes torsdag 3. maj. og sejladserne fortsætter frem til søndag 30. september.

Sejladserne afholdes hver torsdag aften med første start kl. 18:30 (varsel afgives 18:24). I september måned sejles søndag 12:00 (varsel afgives 11:54).

Der startes 3 løb:

18:30 (12:00) Joller, Wayfarer mv

18:35 (12:05) Store kølbåde, Yngling mv

18:40 (12:10) Små kølbåde, Stor Triss mv

Efter sidste sejlad 30. september afholdes præmieuddeling i FAS.

Der sejles efter faste mærker beliggende ca midt på søen. Information om bane, startprocedure mv findes på klubbens hjemmeside under kapsejlad, og kontakt gerne kapsejladslederen (kapsejladsleder@farumsejlklub.dk) hvis du har spørgsmål.

Vel mødt.

Sejladsdebut på Furesø og alligevel ikke dyb nok!

Danmarks mest solrige måned nogensinde, maj 2018, vil vores familie huske for vores nye, ældste familiemedlem, en Stortriss fra 73`. Mor, far og børn var alle glade og spændte, da båden skulle i vandet på den årlige isætningsdag. Og hvilken dejlig dag, for alle i Farum Sejlklub var åbne, snakkesalige og yderst hjælpsomme. Båden kom i vandet og var klar til eventyr.

Det var eftermiddag, dagen før Kristi Himmelfart, solen skinnede, vinden var perfekt til en debutsejlad på Danmarks dybeste sø. Far og søn skulle på eventyr med to overnatninger på Furesø. Sejladserfaringen begænsede sig til sønnikes optimisjolle-sejlad, så rollerne var byttet om. Far måtte være dæksdreng, og Sylvester på 12 år var styrmand. Det kunne kun blive nogen sjove og skøre dage på søen.

Efter at have fumlet med sejl, tovværk og fortøjninger, kom vi godt af sted fra Mari-naen. Da vinden fyldte sejlene og gav fremdrift i båden, fremkaldte det de største smil hos far og søn. Vi var på eventyr i sejlbad. Vi sejlede bare derud af, og tiden gik i stå, timerne forsvandt, mens vinden var i sejlene. Vi lagde for anker for natten foran Næs-seslottet. Der blev lavet mad på Trangia-sættet, diskuteret erfaringer med sejladser og masser af far/søn hygge. Det var en smuk aften, og stjernerne kiggede frem, før vi krøb i soveposerne.

Morgenen blev startet med en dukkert og morgenmad - kaffen smager nu bedst på søen. Idag skulle vi have forsejl på, og hvilken forskel det gav i fremdriften af båden. Det blev til en virkelig sjov dag, hvor vi sejlede flere omgange i Furesøen. Hen imod aften lagde vi for anker ved Frederiksdal, lige ved Mølleåens udløb på skovsiden. Gummibåden blev pustet op, og vi roede i land for at indtage den store brasilianske grillbuffet på restauranten. Der var en skøn sydamerikansk stemning, maden var virkelig god, og øllen smagte himmelsk efter en superdag på Furesø. Trætte roede vi tilbage til båden, som lå fint i læ af skoven. Vi faldt begge i søvn, inden Sirius kom frem i skumringen.

Den dybe søvn blev kortvarig; [klokken 2 om natten](#) vågnede vi ved tordenbrag, og båden vippede besynderligt i de nu store bølger. Hurtigt kom vi ud af soveposerne, af med lugen for at konstatere, at vi var drevet ind imod land. Vinden var tiltaget meget og vendt, så den nu kom fra nordvest, og bølgerne byggede sig op henover Furesøen og kom direkte imod os, ved Frederiksdal. Så vi lå absolut det mest udsatte sted i Furesøen. Vi blev hurtigt klare over, at vi var gået på grund, og at kølen havde suget sig fast i sandbunden. Selv roret sad fast i bunden. Det var derfor, båden vippede så besynderligt i bølgerne. Da vi havde erfaret, at båden ikke begyndte at krænge, krøb vi tilbage i soveposerne for at holde varmen. Vi lå i stikkøjerne med åben luge og oppustet gummibåd, så vi var klar til at forlade båden, hvis den begyndte at krænge for meget. Vi faldt mærkeligt nok i søvn igen og sov til den tidlige morgen. Denne gang var morgenkaffen udelukket, og vi prøvede straks, om vi kunne komme fri med anke-ret, elmotor og krængning af båden, men intet hjalp.

. Vi forlod båden og roede den korte strækning i land og gik op til hotellet i Frederiksdal for at ringe efter en hyrevogn. Receptionisten må have syntes, vi så trætte ud, for hun tilbød både gratis kaffe og morgenmad. Vi tog hyrevognen tilbage til bilen i Farum Marina og fik strøm på mobiltelefonen. Det lykkedes os at få fat i Poul Formand, som tilbød hjælp til fritrækning af Stortrissen med sejlkubbens dommerbåd. To timer senere tøffede vi med dommerbåden mod Frederiksdal. Takket være de 10 diesel-hestekræfter fra dommerbåden, som trak i stævnen af båden, et reb i masten og en tur i søen med våddragt kunne båden krænges så meget, så kølen gik fri, og vi blev trukket fri. Da vi satte sejlene denne gang var smilene igen store, men dog med et strejf af lettelse. Så jomfruturen blev bestemt til et meget lærerigt eventyr og vil for altid stå klart i både far og sønnikes erindring.

UNGDOMSAFDELINGEN

Nyt fra Ungdomsafdelingen – juni 2018

Sæson-opstart

Vi har som sædvanligt oprettet træningshold både mandage og tirsdage. Om mandagen træner de øvede og let øvede enmands-jolle sejlere (optimist, Tera og Laser). Om tirsdagen træner de øvede tomands-jolle sejlere (29er og 405), men vi har også et lille hold for øvede/let-øvede optimister.

Vi har i år fået lov til at investere i nogle nye joller til de unge sejlere. Se artikel andetsteds i bladet for mere information om dette spændende emne.

Intro-hold

Vi har igen afholdt introhold for nye sejlere, med et stort hold på 9 sejlere om mandagen (og to trænere) og et mindre hold på 5 sejlere om tirsdagen (og en træner). Begge hold blev fuldttegnet ret tidligt.

I skrivende stund ved vi ikke helt hvor mange der ønsker at fortsætte, men de 4 første har da meldt sig.

Stævner på Øresund

En af vores nyere optimistsejlere ved navn Toby har gjort kapsejladsbannerne på Øresund usikre (for de andre sejlere) i dette forår. Det har efter sigende ført til så gode resultater, at Toby fremover sejler stævner som B-sejler. Sofie deltog også sammen med Toby i Jyske Bank Cup i Snekkersten 12. maj. Desværre var stævnet plaget af meget lidt vind, så der blev kun gennemført en enkelt sejlad.



Mini-stævne Birkerød

Lørdag 26. maj deltog et hold optimist- og Tera-sejlere fra Farum i mini-stævnet afholdt af Birkerød Sejlklub. Mini-stævnene er primært rettet mod de nye sejlere, som ikke rigtigt har prøvet at sejle kapsejls for.

Resultatet skulle være blevet fint, da det forlyder at FAS-sejlerne hjemtog 1-3 pladserne.

Der er desuden aftalt følgende mini-stævner i rækken:

16. juni i Yachtklubben Furesøen (Holte)

2. september i Farum Sejlklub

Sejlersøndag

I år afholdes den traditionsrige sejlersøndag 17. juni, som er dagen efter ungdomsstævnet i YF (se ovenfor). Det forlyder at flere sejlere + forældre planlægger at overnatte i klubben natten mellem lørdag og søndag for at få en maximal sejleroplevelse i weekenden.

Sejlersøndag går ud på at vores ungdomssejlere kan prøve andre jolletyper end dem de normalt sejler i, og deres forældre og søskende kan også få en sejltur efter ønske.

Herslevlejren

Igen i år afholder de 3 Furesøklubber og Herslev Strand Sejlklub en årlige sejlerlejr for vores ungdomssejlere ved Herslev i Roskilde Fjord. Lejren finder sted i perioden lørdag 30. juni - torsdag 5. juli. Flere informationer kan findes på lejrens hjemmeside på www.herslevsejlerlejr.dk.

Der er ved redaktionens slutning tilmeldt 13 sejlere fra FAS. Tilmeldingen er strengt taget afsluttet, men hvis man alligevel gerne vil med kan det sikkert godt lade sig gøre. Forældre må meget gerne melde sig som deltagere, da der er brug for hjælpere hele ugen.

VIL DU OGSÅ VÆRE YACHTSKIPPER 3 ?

Jeg har en plan om at blive Yachtskipper af tredje grad til vinter!

Planen er ikke klar, men min idé er indtil videre at kombinere et online kursus (som vi hver især skal købe og følge hjemme), med at mødes regelmæssigt (hver/ hver anden uge?) i klubben, hvor vi kan udveksle spørgsmål, aha-oplevelser og nørdede sejlads. Der er en del hjemmearbejde, men jeg tænker at kombinationen kan gøre det til en god og lærerig oplevelse.

Dette opslag har til formål at skabe kontakt til dig der:

- # ligesom jeg vil udbygge duelighedsbevis/speedbådkort og ,vil "være elev"
- # har ideer til hvordan man kommer bedst gennem et Y3 forløb
- # kan undervise et hold

Jeg glæder mig til at høre dine gode ideer eller at skrive dig på "deltagerlisten".

Mvh Niels Duelund

TEMPO BÅDUDSTYR

BESTILLING VIA
POSTORDRE
SE BESTILLINGSBOKEN DAG I KLUBBEN

BESTILLING VIA
INTERNET
WWW.TEMPORAADUDSTYR.DK

Danmarks bedste åbningstider
Mandag - fredag: 09.00 - 17.30 . Lørdag: 09.00 - 15.00. Søndag: 10.00 - 15.00
Geminivej 2 . 2670 Greve Tlf.: 43 95 01 90
tbu@tempobaadudstyr.dk - www.tempobaadudstyr.dk

Nye joller i Ungdomsafdelingen

Ungdomsafdelingen har et stigende antal nye medlemmer, samtidigt har vi brug for at kunne fastholde nuværende medlemmer. For at sikre den situation blev det i vinter besluttet at gå efter at skaffe midler til indkøb af minimum to Zoom8 joller samt 2-mandsjollen Feva.

I sidste Klubnyt skrev vi at finansieringsprocessen var sat i gang, men at vi nok ikke skulle sætte kursen for højt efter at have nye joller til sæsonstart. Der skulle findes finansiering, og hvis vi fik finansiering skulle joller jo også indkøbes.

Men ingen drømmekurs uden at drømmen kan blive til virkelighed. Med en velvillig bestyrelse har ungdomsafdelingen efter ansøgning nu kunne indkøbe to brugte Zoom8 joller samt en splinter ny Feva jolle.

Finansieringen af Fevajollen har kunnet lade sig gøre med midler fra Luffes fond. Så Fevajollen vil så snart den ankommer blive navngivet Luffe! Jollen er ankommet fra England, når Klubnyt ligger i din postkasse.

Fevajollen er en slags ”storebror” til vores Tera joller og skal være med til at bygge bro mellem enmandsjollerne over til det at kunne sejle 2 mands uden at starte i 29’er, som for nogle sejlere kan være en lige stor nok mundfuld.

Mange af sejlerne er glade for og fortrolige med Tera og har udtrykt, at de vil glæde sig til at komme ud og prøve kræfter sammen i Fevaen. Det bliver spændende at følge den og se, om vi kan skaffe midler til endnu en. Det er altid sjovere at kunne sejle lidt race mod hinanden.

Finansiering af Zoom jollerne faldt også på plads med bestyrelsens velvillighed. Hurtigt viste det sig at Kerteminde sejlklub havde en række af deres joller til salg. Vi har derfor været heldige at kunne købe jollerne af dem og har allerede fået dem hentet hjem fra det fynske. Så allerede nu kan I se de to Zoom8 joller i aktion på træningsdagene i klubben.

Zoom jollerne er attraktive joller for de unge så der er rift om dem ved hver træning. Vi vil tage jollerne med til Herslev Sejlerlejr så de unge kan få så mange sejltimer i dem som muligt og få lidt tips og tricks da der i forvejen er mange Zoom joller med på lejren fra de andre sejlklubber.

Fantastisk at vi med fælles kræfter har kunne gøre dette muligt så hurtigt. Det bliver en SUPER sæson!



Nyt fra Havnefronten !

Det ser ud til at flere bådejere fornylig har solgt deres både, hvilket betyder, at 2-3 af de kølbåde, der er opstillet langs skoven på vinterstandpladsen nu kommer i vandet ved søsætningen d. 5. maj, og det ser vi på i FAS med stor glæde. Nye bådejere kommer også til i år.

Det skal fortsat præciseres at FAS er en medlemsklub, der er organiseret på diverse udvalg, og hele klubbens virke er baseret på frivillighed, og derfor må den enkelte være med til at tage ansvar for egne beslutninger/handlinger, og herunder selv sikre sig at båden er forsvarligt fortøjet og i sejlklar stand med mast og rig etc.

Krav til bådpladslejerne er blevet skærpet inden for de sidste år, og der er underskrevet en aftale om privat båd i Farum Sejlklub. Endvidere er der udleveret skilte med medlemsnr., der monteres/klæbes på agterspejlet i styrbord side. Skiltet er primært til brug for opstilling på vinterstandpladsen, så der er styr på alle både, der har vinterplads på land.

De få bådejere, der endnu ikke har fået et skilt bedes henvende sig til mig pr. mail "jjn@privat.tele.dk". Ved søsætningen i år skal nye bådejere underskrive aftalen om privat bådplads i havnen, og manglende skilte vil blive udleveret, og det vil ske ved 7.30 - 8 tiden d. 5. maj 2018.,

Endelig skal nævnes, at forstærkningsprojektet for yderbroen bliver færdig gjort efter påske, idet vores entreprenør har haft andre påtrængende arbejder fra januar måned. Disse eksterne arbejder er næsten færdige, og hele havneanlægget med ændrede bådpladser nr. 25-34 vil være klar til brug i løbet af april måned og med nye nummerskilte for alle bådpladserne.

Mht. søsætningen af kølbådene d. 5. maj henvises til sidste nr. af Klub-Nyt fra februar måned, hvor det bliver en ny vognmand AG Transport, der tidligere har erstattet PO Nielsen. Prisen for søsætningen bliver som sidste år **kr. 300, der betales kontant til mig på søsætningsdagen senest fra kl. 08:00, og nummererede kvitteringer udleveres.**

Bådene vil som tidligere år ikke blive søsat i nummerrækkefølgen men på den mest hensigtsmæssige måde med de yderste både ved jollevejen først, begyndende fra klubhuset.

De købte numre er alene en kvittering for betalingen, og numrene afleveres til vognmanden til efterfølgende kontrol af betalingen.

Ud over den sædvanlige morgenfortæring fra kl. 08:00 vil Jesper Kjær Jensen være behjælpelig på pladsen ved søsætningen, især for nye kølbådsejere.

Det er noget tidligt at planlægge bådoptagningen til efteråret, men der stiles efter lørdagene d. 6. okt. og d. 20. oktober.

I ønskes alle en rigtig god sejsæson og som sædvanlig en god søsætningsdag og hvor alle hjælper hinanden når dette er påkrævet.

Med _/) _/) _/) hilsen

Havnemand/Jørn Jensen



**TRÆLAST &
BYGGECENTER**

ÅRETS SOMMERFEST I SEJLKLUBBEN

Lørdag d. 11. august kl. 17

Formand Poul har sikkert sin guitar med og Sejlerskolens leder Bjørn tager sikkert også guitar samt harmonikaen med, så det hele får sikkert et maritimt musikalsk islæt.

Måske kommer flere med musikinstrumenter.

Der er garanti for at få nogle hyggelige timer sammen i vores dejlige sejlkлуб, med den bedste udsigt til Furesøen.

Konceptet går ud på, at hver person medbringer en ret/tilbehør til fælles-bordet til ca. 3 personer.

(Par tæller for to personer).

Vi tænder grillen, og du medbringer hvad du selv vil grille af kød eller grønt.

Egne drikke-varer medbringes også !

Øl/vand kan købes.

Der serveres velkomst drink, lidt chips m.m.

Alle retter der medbringes, skal koordineres hos Hovmesteren, så ikke alle medbringer det samme.

Så tilmeld jer til den gratis fest, og skriv hvad du/l medbringer til fællesbordet :-)

Senest torsdag d.9.august, meget gerne før.

Sejlerhilsener Farum Sejlklub

Mail: hovmesterXfarumsejlklub.dk

Hovmester Sanne mobil: mobil: 60-652244

TILMELDING TIL SEJLERSKOLEN 2018

For sæsonen 2018 er der gebyr på 100 kr. Og det er forudsat, at man er medlem af FAS!

(blokbogstaver)

Navn:

Adresse: _____

By og postnr: _____

E-mail: _____

Tlf.: _____

Sæt kryds:

JEG ØNSKER UNDERVISNING I YNGLING OG KAN BRUGE I DAG PÅ AT KLARGØRE BÅDE SAMMEN DE ØVRIGE ELEVER OG INSTRUKTØRER.

Helst mandag 18-20

Helst onsdag 18-20

Jeg vil overveje at uddanne 2 ny elever næste år

Jeg har sejlet før

Jeg er nybegynder

Underskrift: _____

dato: _____

Elever fra tidligere skal tilmelde sig, hvis de ikke opnåede førerbevis og fortsat ønsker undervisning. Seniorer med førerbevis til **Monark**, der ønsker undervisning i **Yngling**, kan også tilmelde sig.

Sejlerskoleleder Bjørn Pedersen Tlf.: 30781207 -

Tilmeldingskuponen sendes til (helst på email!):

Sommerbuen 67, 2750 Ballerup

Mail: Sejlerskoleleder x farumsejlklub.dk

E-mail adresser:

Formand: Poul Ammentorp: formandXfarumsejlkklub.dk
Næstformand: Per Duelund : 2.formandXfarumsejlkklub.dk
Kasserer: Arne Nørby Rasmussen: kassererXfarumsejlkklub.dk
Ungdomsudvalg: Mikkel Elmholdt: ungdomslederXfarumsejlkklub.dk
Kapsejladsleder: Claus Bidstrup: kapsejladslederXfarumsejlkklub.dk
Seniorleder: Jan Hellinghus: seniorlederXfarumsejlkklub.dk
Sejlerskoleleder: Bjørn Pedersen : sejlerskolelederXfarumsejlkklub.dk
Driftsleder: Jørn Jensen: driftslederXfarumsejlkklub.dk
Havnemand: Jørn Jensen: havnemandXfarumsejlkklub.dk
Halmand: : Stephan Nandrup-Bus: halmandXfarumsejlkklub.dk
Pladsmand: Jon Kjartansson: pladsmandXfarumsejlkklub.dk
Nøglemænd: Per Christoffersen: per_cXmail.com
Hovmester: Sanne Parkhøi: hovmesterXfarumsejlkklub.dk
Redaktionen: Henry Andersen: klubnytXfarumsejlkklub.dk
Web-master: Mikkel Elmholdt: webmasterXfarumsejlkklub.dk
Kordinationsudvalget: KU: kuXfarumsejlkklub.dk

Velkommen til:

Seniorer:

Gert Bo Helt

Søren Flyger

Sus Foldager

Karsten Heide

John Ekblom

John Mynderup

Mads Prag Roesen

Niels Fisker-Andersen

Juniorer:

Pelle Linusen



AGTERSPEJLET



DEADLINE

Lørdag d. 4. aug. 2018
Bladet udkommer medio august

QUANTUM™ SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig
flere sømil for pengene,
større sejlgæde
og præmier på hylden.
Kort sagt,



det bedste en sømand kan få

Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)

www.sejl.dk

Morgensolen rød og
rund

over Furesø og lund
giver folk fra Farum a´
liv og glæde til hver da´
for den vækker søens liv
mellem buske træ´r og
siv.

Fiskebæk og Farum sø
giver mad til fugl og frø.
Ænderne de snadrer løs,
mens at ræven ta´r en
døs.

Egernet, det finder nød
rundt på jord og mossen
blød.

Sortemose, Mølleå
spejler sig i himlen blå.
Gedder, ørr´der, karper
er
ved at gyde hist og her.
Duggen er nu liggende,
myggene bli´r stikkende.

Ganløs´ Eged, Bastrup
sø
nærmer vi os pø om pø,
herfra starter Mølleå
for til Øresund at nå.
Himlen bliver mørkerød,

dagen mister nu sin
glød.