



# KLUBNYT



# FARUM SEJLKLUB

Medlemsblad for Farum Sejlklub  
 "Furesøbad"- 3500 Værløse  
 Danske Bank reg. nr. 1551 6187455  
 MobilePay 60867274



## Bestyrelsen

Formand	Poul Ammentorp	40 54 69 05
Næstformand	Per Duelund	44 48 36 19
Kasserer	Arne Nørby Rasmussen	44 95 34 81
Seniorleder	Jan Hellinghus	44 95 89 71
Ungdomsleder	Mikkel Elmholdt	50 73 72 55
Driftsleder	Jørn Jensen	44 48 37 32
Suppleant	Stefan Lindeberg	61 28 07 20

## Seniorafdelingen

Seniorleder	Jan Hellinghus	44 95 89 71
Sejlerskoleleder	Bjørn Pedersen	22 76 23 02
Kapsejladsleder	Claus Bidstrup	44 47 77 73

## Driftsafdelingen

Driftsleder	Jørn Jensen	30 33 72 34
Havnemand	Jørn Jensen	30 33 72 34
Pladsmand	Jon Kjartansson	44 95 79 15
Halmand	Stephan Nandrup-Bus	51 20 79 90
Nøglemand	Per Christoffersen	22 36 72 73

## Miljøudvalg

Hovmester	Sanne Parkhøi	60 65 22 44
-----------	---------------	-------------

## Informationsudvalg

Redaktør	Henry Andersen	44 95 31 98
Web-master	Mikkel Elmholdt	50 73 72 55

Klubbens hjemmeside: [www.farumsejlklub.dk](http://www.farumsejlklub.dk)

# KALENDEREN



- |           |                             |
|-----------|-----------------------------|
| Søn 02.09 | Ministævne i Farum Sejlklub |
| Søn 09.09 | Første Søndagsmatch         |
| Søn 16.09 | Furesø mesterskab           |
| Søn 30.09 | Sidste søndagsmatch         |
| Søn 30.09 | Præmieuddeling              |
| Lør 05.10 | Kølbåde på land             |
| Lør 27.10 | Kølbåde på land             |
| Søn 04.11 | Standernedhaling kl. 14.00  |

NORDEA  
FONDEN

# BESTYRELSEN BERETTER

I skrivende stund er det en forrygende sommer vi har haft, hvor vejret siden maj har været med solskin næsten hver dag. Det har også haft betydning for sejlads på Furesøen, hvor mange har været ude og sejle i det herlige vejr.

Vejret har også betydet meget mindre nedbør, og det kan tydeligt ses på vandstanden i søen, som snart er sunket med en halv meter, hvilket kan give os problemer med grundstødning, når vi skal til at have kølbådene på land. Vi må håbe inden da, at vi har fået en hel del regn, som kan hjælpe på vandstanden.

## Lidt om plads i havnen:

Glædeligt er det, at vi får en hel del henvendelser fra sejlere, der ønsker bådplads i havnen.

PT er alle havnepladser optaget, hvilket betyder, at vi fremover vil prioritere at både med havneplads bliver brugt til at fremme klubbens formål nemlig sejlads.

Bestyrelsen har til drøftelse i øjeblikket, at bådejere der efter flere henstillinger fra driftslederen ikke har efterlevet at båden skal være i sejlklar stand, hvilket bl.a. betyder at den har fået masten monteret i løbet af rimelig tid efter søsætningen, ikke automatisk vil blive tildelt en ny havneplads. Dette vil bestyrelsen gøre, for at fremme klubbens formål og give mulighed for nye medlemmer der gerne vil have en kølbåd i Furesøen fordi de vil bruge den til sejlads.

Det er sejlads der skaber en levende sejlklub, som det er sjovt at være medlem af, og det er bestyrelsens opgave at fremme dette!

---

### **Sejlerskolen:**

Vi modtog en god nyhed fra sejlerskoleleder Bjørn Pedersen, at det går godt med sejlerskolen, det vil sige at alle elever har plads på en båd. Det er en rigtig god tilbagemelding, idet det betyder at vi ikke har måtte sige nej til personer, som gerne vil være medlem og gå på sejlerskole. Stor tak til alle jer, der bakker sejlerskolen op og har meldt jer som instruktører.

### **Efterårsæson:**

Når bladet udkommer og dette læses er det snart efterår. Der er stadig gang i aktiviteterne med ungdomsafdelingen, sejlerskolen og ugentlige trænings- og kapsejladser i sejlklubben.

De enkelte afdelinger annoncerer om aktiviteterne enten her i bladet eller på vores hjemmeside.

Du kan læse andetsteds i bladet om, hvornår vi begynder på optagning af kølbåde i oktober måned.

I denne forbindelse er det vigtigt at vi tager hensyn til hinanden, her tænker jeg på at kølbådene skal vinteropbevares på jollepladsen.

### **Til jollesejlerne:**

Det er selvfølgelig en god ting hvis du har mulighed for at tage din jolle hjem hvis sejlsæsonen er slut for dig, inden at kølbådene er kommet på land. Hvis du ikke har den mulighed, så kan den også blive på jollepladsen, men der vil blive flyttet rundt med jollerne for at skabe plads til alle både. Derfor er det vigtigt at din jolle er "mobil", hvilket betyder at den ligger på en jollevogn med luft i hjulene så den kan flyttes. Har du en trailer stående på klubbens område, skal den også være "mobil", dvs. der er luft i hjulene, og den har et fungerende "næsehjul" så det ikke er tungt arbejde, hvis den skal flyttes. Står din trailer på det areal som rutebådene skal stå på oppe i den fjerne ende, så skal du sørge for at den er flyttet ind på jollepladsen, inden rutebådene tages op sidst i september.

---

---

## Vintersæson:

Der er en del joller som sejler vinteren igennem, hvis vejret er til det og søen ikke er frosset til.

Husk at det er god stil ikke at sejle ud alene, og hav sejlerudstyr og beklædning i orden, så I kan klare en tur i det kolde vand uden at komme i problemer. Vintersejlerne opfordres til at annoncere deres aktiviteter på vores hjemmeside ved at sende en mail herom til webmasteren eller til mig.

Da der ikke udkommer noget blad før februar 2019, så vil jeg opfordre alle til at følge med på hjemmesiden, og I kan også forvente at få en nyhedsmail eller to i løbet af den tid, der går til bladet igen udkommer.

## KLUBNYT

Nu vi er ved bladet, så har den gamle redaktør meddelt bestyrelsen, at han efter mere en 30 års trofast tjeneste ønsker at vi finder en anden der kan tage over.

Har du / I lyst til at prøve kræfter med at lave et klubblad så hører jeg gerne fra dig / jer.

Sejlerhilsen

Poul Ammentorp

---

# TUBORGFONDET

---

---

# KØLBÅDENE SKAL PÅ LAND

Efter en god sæson skal kølbådene igen på land, og dette sker som vanligt over 2 følgende lørdage.

1. Bådoptagning er lørdag d. 6. oktober.
2. Bådoptagning er lørdag d. 27. oktober.

Begge dage med start senest klokken 08.00 og fra hvilket tidspunkt numre, kaffe og rundstykker også vil kunne købes.

Ca. 14 dage før, medio september, vil der blive hængt tilmeldingslister op i klub-ben

I skal være opmærksomme på at der max. kan optages 30 både pr. lørdag, så sørg for en jævn fordeling.

Sker dette ikke vil jeg give besked om hvilke både via bronumrene, der skal op.

*Klubbådene optages samlet d. 27. okt. ved 11-tiden og før middag.*

Der er truffet aftale med vores nye vognmand AG Vognmand fra Hillerød, der også søsatte bådene i foråret og fortsat er parat til at være vognmand for os. Prisen er som sidste år:

**kr. 350,-.** (Husk lige penge.)

Vognmandens pris er på timebasis og denne pris kan kun holdes hvis vi kan klare mindst fire både i timen.

Der er altså ikke tid til ikke at være parat, og det hele skal være godt forberedt, så man er klar med stativerne, når ens båd skal op og det hele skal lykkes første gang. I har alle efterhånden stor erfaring. Og lad nu være med at placere bådene, hvor I selv synes I har lyst til at stå, og afstanden fra bådernes stativmidte skal være 2,5m for at der bliver plads til alle bådene. Der vil være en afstandslægte så der ikke "snydes".

---





# UNGDOMSAFDELINGEN

## Træningsweekend i Espergærde

I weekenden 9-10 juni var ungdomssejlerne Sofie og Toby på træningsweekend i Espergærde. Der deltog 14 sejlere fordelt på 4 forskellige klubber. Der var 3 seje trænere som stod for alle sejl-aktiviteter og så var der forældre som hjalp med praktiske ting.

Det var en super fed weekend og resulterede i både meget glade men også meget trætte børn 😊

## Ungdomsstævne i YF og Sejlersøndag

Weekenden 16-17 juni stod helt i sejladsens tegn. Om lørdagen afholdt vores gode naboer YF både Furesø Cup samt Ministævne. FAS bidrog med 7 deltagere. For de fleste af FAS sejlere var det deres 1. officielle stævne. De klarede det rigtig flot. Nedenfor ses Jonathan fra FAS til højre med en flot pokal for en 3. plads i mini-stævnet.



Efter stævnet sejlede alle mand hjem til Farum, hvor der blev gjort klar til fællesspisning og overnatning i klublokalet. Om aftenen var der fodbold på storskærm, (Danmark vandt over Peru - så der blev jublet) , samt generelt hygge.

Selv efter en hel lørdag på vandet havde ungerne ikke fået nok sejlads, så Tera, Zoom og Opti'er blev gjort klar søndag morgen til mere sjov og sejl på vandet . Feva'en fik sin debut og ungerne er vilde med den. De var superseje og selv dem, der ikke er vant til 2-mands joller kastede sig ud i den og klarede det rigtig flot.

Ca. 13 sejlere og deres familier var sammen om en sjov og hyggelig søndag på vandet.



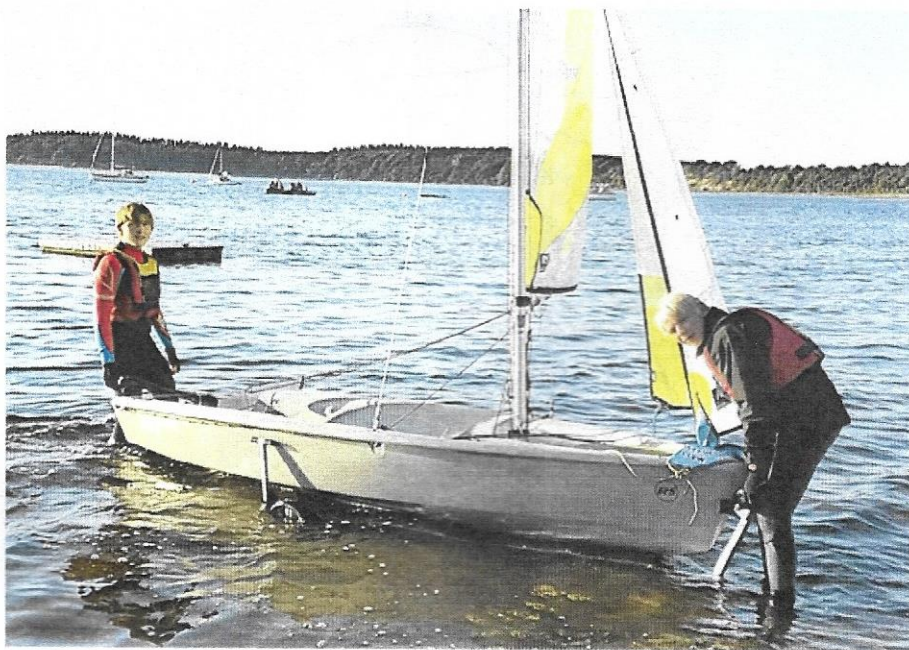
## Herslevlejren

Igen i år afholdt de 3 Furesøklubber og Herslev Strand Sejlklub fælles sejlerlejr for vores ungdomssejlere ved Herslev i Roskilde Fjord. Lejren fandt sted i perioden lørdag 30. juni - torsdag 5. juli 2018. Deltagelsen fra FAS var i år helt oppe på 13 deltagere, hvilket slog rekorden fra sidste år på 12.

Christoffer Ringgaard var med som træner for første gang.

Vejret var helt fantastisk med sol og god vind stort set alle dage. Så lejren var en stor succes, og alle sejlerne fik positive oplevelser med hjem.

Flere informationer og billeder kan findes på lejrens hjemmeside på [www.herslevsejlerlejr.dk](http://www.herslevsejlerlejr.dk).



## Efterårs-sæson

Vi starter igen med at sejle efter sommerferien i uge 33. Vi har fortsat træningshold både mandage og tirsdage. Om mandagen træner de øvede og let øvede enmands-jolle sejlere (optimist, Tera og Laser). Om tirsdagen træner de øvede tomands-jolle sejlere (29er og 405), men vi har også et lille hold for øvede/let-øvede optimister.

## Mini-Stævne Farum og klubmesterskab

Søndag 2. september afholder vi mini-stævne for søens optimist- og Tera-sejlere. Mini-stævnerne er primært rettet mod de nye sejlere, som ikke rigtigt har prøvet at sejle kapsejlads før. Vi håber på et stort fremmøde fra søens sejlere.

Klubmesterskabet afholdes to uger efter, søndag 16. september.



Holger, hvornår lære du at holde mund, når jeg afbryder ...



---

## En torsdagmatch på Furesøen

DMI: 7-8 sekm fra SV

YR: 9 sekm fra SV

Vindpust på Furesøen: det dobbelte

Og roret KNAK.

Praaaaagfulde plaaaneture – specielt ned af bølgerne.

Og i et af pustene på 2. og sidste lænsler i fuld balance, siger det KNAK agterude.

Og så lå vi der!! Jeg blev kastet ud i læ og Hans nåede heller ikke på fribordet; men lidt efter op på bunden og holdt fast i sværdet (på det tidspunkt pegende opad!)

RÅD nr 1: luk bailerne – de er skarpe – osse for en spiler!

Mig ved hækken i vandet og Hans rejser jollen mod vinden. SMAK. Bommen flyver over efterfulgt af skødevognen, og så er det ikke smart at holde fast i skødeskinnen.

RÅD nr 2: Hvis du endelig skal være i vandet under rejsningen, så svøm op til stævnen

Jollen kæntrer igen til læ og ender med masten nedad igen. Hans rejser til vandret - med vinden. Og så er der rød spiler overalt nede i vandet. Hans rejser til "normal" position (dvs sværdet nedad), men kæntrer igen 180 grader. Og så er der spiler ovenpå skroget.

RÅD nr 3: Luk spilerposerne når det blæser.

---

Vi får bundet spileren fri og afleverer den til dommerbåden Sleipner

RÅD nr 4: Slæk kickin ved rejsning.

Storen tages ned og surres med storskødet-

RÅD nr 5: hav en kugle i enden af storfaldet – en knude er ikke nok.

En rib fra YF trækker os langsomt nordpå mod bølger og vind! Båden (fyldt med vand) slingrer kraftigt fra side til side, og i yderpositionerne blev jollen trukket sidelæns og var ved at kæntre.

RÅD nr 6: Tag bommen af masten; det gør det nemmere at balancere jollen.

Træksnoeren knækker og jollen falder af med blafrende fok – jeg tror vi planede!

RÅD nr 7: En træksnor bør ikke kun bestå af strømpen.

SPØRGSMÅL: Hvordan kan det undgås at en jolle på slæb slingrer?

Hans' erfaring. En Wayfarer +S er meget nemmere at rejse op end en W Hartley Mark 4 efter en grønlander.

Er en W Hartley Mark 4 sikrere end en ikke-Mark 4 blot fordi den kan læses meget hurtigere? Det er muligt at sejle en ikke-Mark 4 fyldt med vand foran-for-tværs.

---

---

TAK til Sleipner for at sejle i cirkler rundt om os for at give bølgelæ.

TAK til Lærke og Co. For at trække os næsten til FAS

TAK til Niels og Anders, der først var nede i sydenden af søen og se, om er var noget de ku hjælpe med og dernæst sejle op til FAS og hente brovagsbåden, og tage ud og hente os det sidste stykke før havnen.

TAK til 3 unge YF'ere for at finde det afbrækkede rorblad og sejle til FAS med det-det skal nok blive limet sammen.

( I øvrigt var det en fornøjelse at se, hvorledes E-jollerne fra YF blev håndteret)

Stephan





# TILMELDING TIL SEJLERSKOLEN 2018

For sæsonen 2018 er der gebyr på 100 kr. Og det er forudsat, at man er medlem af FAS (blokbogstaver)

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

By og postnummer: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Tlf.: \_\_\_\_\_

Sæt kryds:

JEG ØNSKER UNDERVISNING I YNGLING OG KAN BRUGE I DAG PÅ AT KLARGØRE BÅDE SAMMEN DE ØVRIGE ELEVER OG INSTRUKTØRER.

Helst mandag 18-20

Helst onsdag 18-20

Jeg vil overveje at uddanne 2 ny elever næste år

Jeg har sejlet før

Jeg er nybegynder

Underskrift: \_\_\_\_\_ dato: \_\_\_\_\_

Elever fra tidligere skal tilmelde sig, hvis de ikke opnåede førerbevis og fortsat ønsker undervisning. Seniorer med førerbevis til **Monark**, der ønsker undervisning i **Yngling**, kan også tilmelde sig.

Sejlerskoleleder Bjørn Pedersen Tlf.: 30781207 -

Tilmeldingskuponen sendes til (helst på email!):

Sommerbuen 67, 2750 Ballerup

Mail: Sejlerskoleleder x farumsejllklub.dk

---

**E-mail adresser:**

Formand: Poul Ammentorp: formandXfarumsejlkklub.dk  
 Næstformand: Per Duelund : 2.formandXfarumsejlkklub.dk  
 Kasserer: Arne Nørby Rasmussen: kassererXfarumsejlkklub.dk  
 Ungdomsudvalg: Mikkel Elmholdt: ungdomslederXfarumsejlkklub.dk  
 Kapsejladsleder: Claus Bidstrup: kapsejladslederXfarumsejlkklub.dk  
 Seniorleder: Jan Hellinghus: seniorlederXfarumsejlkklub.dk  
 Sejlerskoleleder: Bjørn Pedersen : sejlerskolelederXfarumsejlkklub.dk  
 Driftsleder: Jørn Jensen: driftslederXfarumsejlkklub.dk  
 Havnemand: Jørn Jensen: havnemandXfarumsejlkklub.dk  
 Halmand: : Stephan Nandrup-Bus: halmandXfarumsejlkklub.dk  
 Pladsmand: Jon Kjartansson: pladsmandXfarumsejlkklub.dk  
 Nøglemænd: Per Christoffersen: per\_cXmail.com  
 Hovmester: Sanne Parkhøi: hovmesterXfarumsejlkklub.dk  
 Redaktionen: Henry Andersen: klubnytXfarumsejlkklub.dk  
 Web-master: Mikkel Elmholdt: webmasterXfarumsejlkklub.dk  
 Kordinationsudvalget: KU: kuXfarumsejlkklub.dk

# Velkommen

**Seniorer**

Aslanbek Aushev

Carl August Jakobsen

Mikkel Munk

Preben Juul Nielsen

Tommy Larsen

Henrik Rune Jensen

Mads Clausen

Jesper Skov

Thomas Flensted Behrens

Søren Clausen

Emil Færch

Kim Lindhardt

Claus Deichgræber

Michael Sommer

Jesper Kirkeskov

Christian Bjerre Priess

Rasmus Jensen

Carsten Hoffmann

**Juniorer**

Emeline Haug

Sofie Bak

# AGTERSPEJLET



Den gamle redaktør ønsker at gå på pension efter næsten 40 år på pinden. Det har været nogle spændende år og jeg håber min arvtager vil synes det samme. Tak for nu og held og lykke med Klubnyt.

Henry

**DEADLINE**

Bladet udkommer medio febr. 2019



Mikkel Elmholdt  
Eskadronvænget 22  
3520 Farum

The advertisement features a blue background with a white building that has 'TEMPO BÅDSTYR' written on its facade. The building has a modern design with large windows and a wooden-textured lower section. Above the building, the words 'TEMPO BÅDSTYR' are written in large, bold, red letters with a blue wavy underline. A red stamp-like graphic on the left says 'BESTILLING VIA POSTORDRE' and '24 timer åbent hver dag'. Below the building, the text 'Danmarks bedste åbne' is partially visible. At the bottom, there is a list of opening hours and contact information: 'Mandag - fredag: 09.00 - 17.30 . Lørdag: 09.00 - 15.00. Søndag: 10.00 - 15.00', 'Geminivej 2 . 2670 Greve Tlf.: 43 95 01 90', and 'tbu@tempobaadustyr.dk - www.tempobaadustyr.dk'.

**TEMPO BÅDSTYR**

BESTILLING VIA  
POSTORDRE  
24 timer åbent hver dag

TEMPO BÅDSTYR

Danmarks bedste åbne

Mandag - fredag: 09.00 - 17.30 . Lørdag: 09.00 - 15.00. Søndag: 10.00 - 15.00  
Geminivej 2 . 2670 Greve Tlf.: 43 95 01 90  
tbu@tempobaadustyr.dk - www.tempobaadustyr.dk

Farum Sejlklub - Furesøbad - Frederiksborgvej 101 - 3500 Værløse