



Klubnyt

51. årgang. Nr. 2, juni 2019





Farum Sejlklub

Frederiksborgvej 101, 3500 Værløse

Konto i Danske Bank: Reg.nr. 1551. Kontonr. 6187455

www.farumsejlklub.dk

Bestyrelse

Formand: Poul Ammentorp, formand@farumsejlklub.dk, tlf. 4054 6905

Næstformand: Per Duelund, 2.formand@farumsejlklub.dk, tlf. 4028 1092.

Kasserer: Arne Nørby Rasmussen, kasserer@farumsejlklub.dk, tlf. 4495 3481

Seniorleder: Stefan Lindeberg, seniorleder@farumsejlklub.dk, tlf. 6128 0720.

Ungdomsleder: Mikkel Elmholdt, ungdomsleder@farumsejlklub.dk, tlf. 5073 7255

Driftsleder: Jørn Jensen, driftsleder@farumsejlklub.dk, tlf. 3033 7234

Suppleant: Jan Hellinghus, tlf. 2624 8971

Koordinationsudvalg og øvrige kontaktpersoner

Bestyrelsens medlemmer indgår også i Koordinationsudvalget, ku@farumsejlklub.dk

Sejlerskoleleder: Bjørn Pedersen, sejlerskoleleder@farumsejlklub.dk, tlf. 93951956

Kapsejladsleder: Claus Bidstrup, kapsejladsleder@farumsejlklub.dk, tlf. 3023 7122

Hovmester: Sanne Cecilie Parkhøi, hovmester@farumsejlklub.dk, tlf. 6065 2244

Havnemand: Jesper Kjær Jensen, havnemand@farumsejlklub.dk, tlf. 2321 6054

Pladsmand: Jon Kjartansson, pladsmand@farumsejlklub.dk, tlf. 4495 7915

Halmand: Stephan Nandrup-Bus, halmand@farumsejlklub.dk, tlf. 5055 4977

Nøglemand: Per Christoffersen, per_c@mail.com, tlf. 2236 7273

Webmaster: Mikkel Elmholdt, webmaster@farumsejlklub.dk, tlf. 5073 7255

Klubnyt-redaktør: Jesper Kirkeskov, klubnyt@farumsejlklub.dk, tlf. 7175 5494

Medlemsblad for Farum Sejlklub.

51. årgang. Nr. 2, juni 2019.

klubnyt@farumsejlklub.dk

Redaktion: Scilla Latini, Padraig Kelleher
og Jesper Kirkeskov (ansv.)

Deadline for nr. 3, september 2019:
11. august 2019.

Tekster bedes indsendt som Word-filer
og foto som separate jpg- eller png-filer i
maksimal opløsning.

Tryk: MicroForma, Odense.

Forsiden: FAS' Opti-B-sejler Sofie gør klar til at stævne ud ved årets første kapsejlads 4.-5. maj i Kaløvig. Sofie fik en flot 8. plads, med bl.a. en førsteplads i næstsidsste sejlads. (Foto: Pia Frederiksen)

Tale ved standerhejsningen 28. april

Af **POUL AMMENTORP**, formand

Det har været en mild vinter, hvor der ikke har været meget is på søen, og de seje Wayfarersejlere har trænet flittigt med at holde kapsejladsrutinerne ved lige hver weekend, så formen er i top ved verdensmesterskabet i Irland i år.

Inden dørene i klubben har senior- og juniorafdeling klargjort både til sæsonstart, så nu er vi klar til at sejle.

Vores motorbåde er kommet hjem til klubben, og den lille, knaldrøde gummibåd har fået bevilget en ny 20 HK motor, da den gamle havde fejl på gearkassen. Beslutningen var ikke svær, da vi lige havde fået sponseret 25.000 kroner fra Nordeas Udviklingsfond. Igen en flot donation til klubben, som vi siger Nordea mange tak for!

Vinteren har også budt på kapsejladspå land med computer-animeret teknik, så regler og taktik er helt præsent hos de medlemmer, som flittigt har fulgt med i vinter. Stor tak til Niels Duelund for indsatsen.

Selv om det ikke har meget med *sejladspå* gøre, vil jeg ikke undlade at nævne en populær vinteraktivitet, nemlig Lørdagsklubben hvor især vores pensionister møder op

og får en øl og en snak om klubben hver lørdag ved 11-12-tiden. Dette er en vigtig social aktivitet, og det er med til at styrke sammenholdet i klubben. Lørdagsklubben er i øvrigt åben for alle seniormedlemmer, som gerne vil have en hyggesnak om sejladspå nu og i gamle dage.

I går satte vi kølbådene i vandet, og her mødte jeg mange nye medlemmer.

Til jer vil jeg sige: Farum Sejlklub er *jeres sejlkub*, og I skal endelig ikke holde jer tilbage med at bruge alle de dejlige tilbud, vi har.

Jeg tænker her på Sejlerskolen, kapsejladstræning og aftenkapsejladser hver torsdag i sommerhalvåret.

Hvis du allerede kan sejle, så kan du melde dig som instruktør på sejlerskolen. Jeg har selv været instruktør på sejlerskolen, og ved at lære andre at sejle lærte jeg utroligt meget selv.

Man lærer også andre instruktører og elever at kende og får på denne måde en masse klubkammerater.

Man lærer naturligvis også andre medlemmer at kende ved at sejle aftenmatcher

(Fortsættes side 4)

med *after sailing* i klubben eller ved træningssejladserne.

Klubben tilbyder i øvrigt også, at man som medlem kan deltage i Dansk Sejlunions kurser i uddannelse til kapsejlsleder og træner, hvis man gerne vil være med til at føre Farum Sejlklub videre som en sejlklub, der formår at arrangere kapsejladser helt i top.

Havnen

Fra nu og fremover kommer der rigtig mange mennesker forbi og kigger på både i Farum Sejlklub.

Vi satte kølbåde i vandet i går! Lad os love hinanden og havnemanden, at masten kommer på inden for to uger.

Lad os fylde havnen med smukke, velholdte, sødygtige sejlbåde, som naturligvis også bliver flittigt brugt, så vi fremstår som en sejlklub, der oses af aktivitet.

I øvrigt tak til havnemand Jesper Jensen, driftsleder Jørn Jensen og Johs Thøgersen for jeres indsats i går med at styre og organisere søsætningen, og Johs for det fulde morgenkomplet.

Ungdomsafdelingen

Ungdomsafdelingen begynder sine aktiviteter i Optimist-, Tera- og Feva-jolle på mandag kl. 17, og onsdag er der træning for de øvede i de mere krævende to-mandsjoller.

Ungdomsafdelingen melder, at introduktionsholdene for de nye sejlere er fyldt helt op.

Man kan læse mere om Ungdomsafdelingens kommende minikapsejls, forældredag og Herslev Sommertræningslejr på [klubbens hjemmeside](#).

Seniorafdelingen

På tirsdag begynder den egentlige tirsdagskapsejladstræning i Yngling.

Som opfølgning på generalforsamlingen vil Seniorafdelingens ledelse undersøge, om vi kan lave nogle aktiviteter, som kan fremme sejls i de små kølbåde, herunder Stor Triss, som vi har mange af i FAS, og som er midt i et generationsskifte, med mange nye medlemmer.

Sejlerskolen

Sejlerskolen har pt. fem instruktører og fem elever, så der er plads til mindst fem nye elever, men det rækker ikke langt.

Der arbejdes ihærdigt på at øge antallet af instruktører, så klubben kan optage flere nye seniormedlemmer. Ind til nu har det været hovedårsagen til, at vi ikke kan få klubbens medlemstal til at stige.

Kapsejlsudvalget

Der venter en stor begivenhed 15.-16. juni, hvor FAS arrangerer Sjællandsmesterskabet for Wayfarer-joller. Der plejer at være stor deltagelse, og vi håber, at der er mange fra klubben, som har lyst til at give en

(Fortsættes side 6)



Foto: SANNE CECILIE PARKHØI

hånd med ved arrangementet. Der er opgaver både på land og på vandet, og har du tid og lyst, så hører vores kapsejlsledere, [Claus Bidstrup](#), meget gerne fra dig.

Det er rigtigt sjovt at være med til et sejlsportsarrangement, og det er virkelig befordrende for sammenholdet og kammeratskabet i klubben.

Farum Sejlklub er også arrangør af klasse-mesterskabet for Trapez-joller, og det bliver 24.-25. august. Til dette arrangement kan Claus også bruge mange hjælpende hænder fra FAS.

Husk at aftenkapsejladserne starter på torsdag. Kapsejlsleder Claus efterlyser frivillige til at tage Farum Sejlklubs dommertjanser. Du finder [dommerlisten](#) under menupunktet *Aktiviteter - Torsdagsmatch 2019* på FAS' hjemmeside.

Det er god stil for deltagere i aftenkapsejladserne, at man også tager en aften med dommertjansen.

Sejl løs

Tilbage er der blot at sige, at man også kan tage en båd ud på tur og nyde en frokost og den skønne natur, der omgiver Furesøen. Det vil jeg gerne opfordre alle til at blive meget bedre til. Mange både ligger ofte i lange perioder uden at blive brugt.

Sig til dig selv, at i år skal det være anderledes, og at du i år vil sejle mindst 10 gange, uden at du tæller aftenkapsejladser eller træning med. Det vil virkelig øge klubbens

aktivitetsniveau markant og give en masse sejlerglæde retur.

Jubilarer

Der er mange, som trofast holder fast i deres medlemskab af Farum Sejlklub, og det er vi rigtig glade for.

Vi kan i dag ønske tillykke til fire, som har 25 års medlemsjubelæum:

- Susanne Jacobsen (tidligere hovmester)
- Lena og Karsten Munk
- Jørgen Juul Rasmussen (tidligere formand)

Tillykke med de 25 år og tak for jeres opbakning til Farum Sejlklub. Vi håber, I er friske til at tage 25 år mere i FAS.

Om et øjeblik er hovmester Sanne vært med lækkerier i klubben, og Jan har grilllet pølser til hotdogs, men først skal vi:

- Sætte FAS-standeren med fuld musik.
- Råbe hurra for Farum Sejlklub og sejlsporten. Tre korte og et langt!
- Vække ænderne med en treskudsalut, ved kanoner Tage Wulff med assistance.

Varsko: Der skydes!

(Der skydes tre kanonskud).

Der må Sejles!

Velkommen til torsdagsmatch!

Tekst og foto: SCILLA LATINI

Alle er velkomne til torsdagsmatch. Her forbereder Ynglinge-sejlerne sig i dejlig, frisk vind torsdag 16. maj 2019, ca. fem kvarter inden start, som for Ynglinge er kl. 18.35 i kapsejladsbanen i midten af søen.



Seniorafdelingen

Af **STEFAN LINDEBERG**, seniorleder

Jeg vil begynde med en stor tak til Jan Heltinghus for hans mangeårige arbejde som seniorleder. På generalforsamlingen i marts genopstillede han ikke til posten.

Jeg blev valgt som den nye seniorleder.

Sejlads på land

Efter et varieret program, som både henvendte sig bredt til kølbådssejlere og specifikt til Ynglinge-sejlerne, afsluttedes efterårsprogrammet med, at Jørgen Ring afslørede nogle af sine erfaringer med trim af sejl og rig på en Yngling.

Jørgen Ring er Ynglinge-bådens nestor og mange gange Danmarksmester.

Tak til Niels for at være tovholder og ofte også oplægsholder på Sejlads på land.

Klubbådene

Flere af klubbens Ynglinge har været inde i hallen til vedligeholdelse. Tak til Niels Henrik for stor hjælp ved et omfattende glasfiberarbejde på den ene Yngling. Alle både er nu klar til den nye sæson takket være bådcheferne og deres hjælpere .

Vi er i gang, vi sejler

Nogle Wayfarer-sejlere har sejlet hele vinteren, men for de fleste af os er der sket det, vi har ventet længe på: Sejlsæsonen er i gang.

Kapsejladsstræning for Ynglinge er i gang om tirsdagen, med fint fremmøde. Og heldigvis har Per, Niels, Niels Henrik og Jan sagt ja til igen at være de ansvarlige.

Nogle Ynglinge-sejlere som ikke deltager om tirsdagen, er muligvis mere interesse-

ret i at sejle tursejlads på dejlige Furesø. Men de mangler nogen at sejle sammen med. Derfor har jeg tænkt, om jeg kunne være med til at formidle kontakten mellem jer.

Nogle dage vil andre aktiviteter have fortrinsret til bådene, men de fleste dage vil der alligevel være ledige både til jeres rådighed.

Hvis det har din interesse, så send en mail til seniorleder@farumsejklub.dk med de dage og tidspunkter, hvor du kunne være interesseret i at sejle.

21. maj afholdt jeg et møde for at finde ud af, om der er flere interesserede kølbådssejlere til at deltage i kapsejlads om torsdagen, eller om der er interesse for fælles aktiviteter for andre kølbådssejlere, ud over Ynglinge-sejlerne.

Mere om dette i næste nummer af Klubnyt.

Jeg ønsker god og passende vind til jer alle!

Her kommer Ulven!



Tekst og foto: MAD S PRAG ROESEN

Min sejlerkarriere begyndte med en gummibåd fra Fætter BR (eller det hed vist GK Legetøj dengang). Det var i begyndelsen af firserne. Vi kedede os. Og fandt på underlige ting at fordrive tiden med. En dag fandt jeg nogle aluminiumsstænger og tiggede mor om at få et brugt lagen, og inden længe var der sejl på gummibåden. Den kunne sejle. Én vej. Heldigvis var der ikke fralandsvind den dag. Det må åbenbart have skæmt mig, for der skulle gå ca. 35 år, før jeg igen sad i en sejlbåd. Y85.

I mellemtiden har jeg haft tre motorbåde, hvoraf den seneste stadig ligger på trailer i min indkørsel og nu er sat til salg. Men det er en anden historie. Hvorfor jeg ikke tidligere er kommet i gang med at sejle, ved jeg ikke, jeg har flere familiemedlemmer, der sejler, så der har været rig mulighed

for at prøve. Jeg har bare aldrig prøvet. Men det har jeg nu. I Y85.

Det var egentlig slet ikke hensigten at sejle med sejl. Men fordi vi ofte tog ud at fiske i Rødhæte (vores motorbåd) langt fra land, satte jeg mig sidste vinter for at opgradere mit speedbådsrøret til et duelighedsbevis. Det kan man gøre på nettet nu, og det er ikke så svært. Speedbådsrøret tæller for den praktiske prøve, så pludselig stod jeg med et duelighedsbevis uden at have siddet i andre sejlbåde end gummibåden med lagen. Ikke godt nok.

Derfor fandt jeg FAS. Jeg havde egentligt søgt rundt efter klubber på Øresund og havde slet ikke tænkt, at der fandtes sejl-skole på Furesøen (som kun ligger 7 min. fra mit hjem). Men det er jo helt genialt — genialt godt, genialt gode instruktører (tak til Per og Jens Christian), genialt billigt og genialt tæt på. *(Fortsættes side 10)*

Sikke mange snore (undskyld, liner), var vist en af mine første tanker, da Per viste mig ombord i Y85 til min første lektion i sejlerskolen. Og hvordan bakker man egentlig? Heldigvis var der ikke meget vind på min første tur. Vi pælede ud ad havnen, og efter 10-15 forsøg (kun) fandt jeg det hemmelige punkt, hvor storsejlet bliver oppe, hvor det skal, når der hales i faldet. Men selv i svag vind er sådan en Yngling en livlig båd, især når det er første gang. Og selv om Per forsikrede om, at den ikke kunne synke og var fuld af flamingo, blev jeg alligevel nervøs, når der kom et pust og vi vippede lidt. Som sagt var der ikke meget vind på den første tur, og vi har næppe krænget mere end 5 grader. Senere blev det sjovt.

Faktisk har jeg i løbet af mit forløb i sejlerskolen været utrolig heldig med vejret. Det har nogenlunde passet med, at der hver gang er blevet skruet en anelse mere op for vindstyrken og kompleksiteten. For kompleks, det kan vinden være på Furesøen. Det ved alle. Men som ny er det en ekstra dimension i undervisningen. Ikke nok med at man skal huske at se efter tickers, vide hvad en løjert er, dreje roret til højre når man vil til bagbord og dukke sig, når der bommes (også når der bommes ufrivilligt), næh, man skal sandelig også tage højde for eller finde sig i, at vinden på Furesøen gør, hvad den kan for at teste dine færdigheder. Den ændrer uden varsel retning og styrke.

I roklubber har de en tradition for at døbe nye roere, når de er udlært. Det har jeg prøvet. Det er jeg glad for, vi ikke gør i FAS. Men jeg har taget min egen dåb i Y85. Ca. halvvejs i forløbet i sejlerskolen. En dag

med god nordvestlig vind, der turbulerede ned over Fiskebækbroen. En dag hvor vinden i særlig grad testede vores evner og snarrådighed ved hele tiden at skifte retning og styrke. Der sad jeg ved roret. Jeg ved faktisk ikke, hvad der skete. Men det gik stærkt. I en vending. Måske lagde jeg roret til den forkerte side (man skal jo lige have det ind på ryggraden), måske ændrede vinden i det samme retning i et kraftigt blæs. Jeg ved det ikke. Men jeg lå i vandet og følte, at hele båden var på vej ned over mig. Og i det øjeblik stode den bagerste del af min hjerne vist ikke på Pers forsikringer om, at en Yngling ikke kan synke. Så jeg slap taget. Båden rettede sig op (det klarede de andre). Min redningsvest pustedes sig op om ørerne på mig. Jeg genvandt fatningen og nåede at gribe fat i rælingen, inden båden sejlede videre. Det er lettest at komme op i en Yngling fra hækken, ved jeg nu. Heldigvis havde Per øl med den dag, og jeg havde tørt tøj med.

Efterhånden blev nervøsiteten erstattet med nysgerrighed. Hvad sker der hvis... Hvor tæt kan vi gå til vinden uden at... Hvor langt kan den komme ned på siden... Det er stærkt vanedannende. Der sker også noget andet i løbet af sådan et skoleforløb. Til at starte med er det hele trygt, forstået sådan at man som elev ikke selv tager beslutninger (man har nok at gøre med at huske, hvad ting hedder og hvordan de skal gøres). Man sidder ved roret og hører sin instruktør helt roligt sige "fald lidt af" ... nej "fald af til den anden side". Hele tiden små og store korrektioner og instruktioner. Senere lyder det "sejl hen og læg til bøje ude ved miljbøjen", og så skal man pludselig selv tage alle beslutningerne

og give instruktioner til forgasten. Og undgå at sejle andre ned undervejs. Og hele tiden med instruktørens øjne på alt hvad man laver. Heldigvis har vi nogle dygtige og overbærende instruktører i FAS.

Forløsning. "Ja, nu må du sejle selv". Fantastisk følelse. En dag uden for meget vind. På tur i Y85 med min 16-årige datter og 18-årige søn. Så bliver det ikke meget bedre. Men hvad med konen? Hun har også været på tur i Y85. Desværre driller ryggen, og hun har ofte brug for et ryglæn. Jeg har ledt, men det er der ikke. Yngling er til sjov sejlads. Derfor har vi købt en Triss. Ulven. Den hed Sandra, men vores motorbåd hedder Rødhætte, så Sandra blev hurtigt til Ulven. I sensommeren og efteråret er det blevet til mange ture. Tre om ugen. Både alene og med familien.

Mest bare min kone og jeg. Kvalitetstid. Hun har roret, jeg hiver i linerne.

Selv om Trissen er en helt anden godmodig båd end Ynglingen, er den alligevel sjov. Især fordi jeg kan sejle den alene. Også selv om det blæser over 10 m/s. Det er sjovt. Den kan ikke synke. Jeg kan faktisk ikke få den langt nok ned til, at der kommer vand ind. Jeg har prøvet. Mange gange. På det seneste er det næsten blevet sådan, at det helst skal være mere en 6 m/s, før vi tager af sted. Det bekymrer mig lidt. For er det mon forstadiet til et ønske om en større båd...til en jordomsejling. Jeg ved det ikke. Uanset om vi engang ender med en større båd på noget større vand, så ligger Furesøen stadig kun 7 minutter fra vores hjem og er næsten altid sejlbare, så jeg glæder mig til mange flere skønne dage både i Yngling og Triss.



Udfordringer ved søsætningen

Tekst: **JØRN JENSEN**, driftsleder

Søsætningen af alle kølbådene 27. april gik ikke helt efter planen, idet vognmanden havde sat to nye mænd på, og de var ikke øvede i at søsætte bådene. Derfor blev det alt for sent med søsætningen, der først afsluttede ved 21-tiden. Der kom dog en aftale i stand om, at vi ikke betalte for alle timerne.

Jeg skal også takke for velvilje og forståelse for den langsommelige søsætning, og det glædelige var, at den gode stemning blev opretholdt hele veje igennem.

Der er fortsat en del bådejere, der ikke sætter deres stativer på plads i Fortet, eller tager dem hjem. Det er ikke rimeligt, at andre skal have ulejlighed med at få dette gjort, og det skete desværre også i år.

Jeg minder i øvrigt om, at i henhold til reglerne om at have både i FAS' havneanlæg, skal alle både være færdigrigget med master. Vores formand, Poul, nævnte det også ved standerhejsningen 28. april.

God vind!



Alt forløb heldigvis godt ved årets søsætning, men det større åg på kranen gav udfordringer, og hvor vi normalt får søsat den sidste båd ved 16-tiden, skete det i år først kl. 21. (Foto: Steen Halvorsen)

Beretning til generalforsamlingen 26. marts 2019

Teskst: POUL AMMENTORP, formand

Vi tager et tilbageblik på året, der er gået, krydret med hvad vi kan forvente af den kommende sæson.

Medlemsstatus

På trods af vores kampagne for at gøre det nemmere og billigere at blive medlem af Farum Sejlklub, samt at vi har oprettet introduktionskurser for seniorer (over 25 år), så oplever vi ingen markant fremgang, men heller ikke tilbagegang.

Det er status quo, med 234 medlemmer ved udgangen af 2018, i forhold til 236 ved udgangen af 2017.

Det skyldes sandsynligvis, at vi stadig har begrænset kapacitet på vores seniorsejlerskole, som melder, at de er fuldt belagt, hvilket betyder, at vi ikke kan lave massive PR-kampagner for Farum Sejlklub, da det vil være et antiklimaks at melde sig ind og så opleve at stå på venteliste i længere tid for at lære at sejle.

Det er klart et fokusområde for sejlerskolen at få opbygget instruktørkapacitet, som kan hjælpe os med en medlemsfremgang.

Sejlerskolen for seniorer

Sejlerskoleleder Bjørn Pedersen melder, at det går godt med Sejlerskolen, som pt. har 7 instruktører og 16 elever.

Hermed en appel til seniormedlemmerne om, at vi godt kan bruge flere instruktører. Vi har ni Ynglinge, og med tre sejladsdage om ugen har vi kapacitet til 27 instruktører og 54 elever, så på materielside er vi godt sejlene!

Ungdomsafdelingen

Af 14 udmeldte medlemmer siden årsskiftet er de 9 fra Ungdomsafdelingen.

Det er jo ærgerligt, da det er ¼ af afdelingens 36 medlemmer, men ikke usædvanligt.

Tallet er stort, set i lyset af at vi ved sæsonstart 2018 havde anskaffet nye, populære Zoom-joller samt en Feva-jolle til ungdomsafdelingen, med fokus på at fastholde de unge i flere år, men der skal nok ses lidt nærmere på, hvem det er, der har meldt sig ud, og nye tiltag kræver naturligvis tid, før vi ser effekten.

Vores flittige ungdomsudvalg, som består af forældre til ungdomsmedlemmer, har tillid til, at det er det rigtige, vi har gjort, og der er rift om jollerne, når der trænes mandag og tirsdag. Der arbejdes med ideer og flere nye tiltag omkring joller og materiel.

I den forbindelse har Farum Sejlklubs ungdomsafdeling igen modtaget 25.000 kroner fra Nordeas udviklingsfond.

(Fortsættes side 16)





Ved Ungdomsafdelingens forårsklæring 7. april fik ungdomssejlere og forældre efterset, vasket og poleret alle jollerne, så de var klar til sejlsstart i slutningen af april. (Foto: Mikkel Elmholdt)

(Fortsat fra side 13)

Det er vi meget taknemmelige for, og vi siger stort tak til Nordea for deres støtte.

Penge kommer og penge går, idet bestyrelsen lige har givet grønt lys for 27.000 kroner til indkøb af en ny motor på 20 HK til vores mellemste gummibåd, da det ikke kunne betale sig at reparere mere på den gamle.

Pålideligheden af vores redningsgrej har højeste prioritet i FAS, så derfor var det ikke nogen svær beslutning.

Forældre til medlemmer i Ungdomsafdelingen er i gang med at reparere skader på en del optimistjoller, så de kan være klar til sæsonstart.

Der er aftner i klubben for de unge med undervisning i sømandskab, herunder knob og stik, og der er en del, der skal til svømmeprøve, inden vi går i gang igen med de første aktive sejladsdage 29. og 30. april.

I år vil der i lighed med sidste år være sommersejlerlejr i Herslev Strands Sejlklub i uge 27, noget som klubben varmt anbefaler de unge at deltage i.

De kommer tilbage som rutinerede sejlere med styrkede kammeratskaber og med sejleroplevelser for livet, noget som er med til at fastholde interessen for at sejle.

Seniorafdelingen

Vi har under medlemsstatus talt om sejlerskolen, så det lader vi ligge. Men husk alli-

gevel, at vi godt kan bruge flere instruktører, så vi kan få flere nye seniorsejlere.

Der har som tidligere år været stor aktivitet i forbindelse med kapsejladstræning i Ynglinge om tirsdagen, hvor alle ni Ynglinge bliver flittigt brugt. Det er et rigtigt godt initiativ og en vigtig aktivitet, vi kan tilbyde klubbens seniorer.

Danmarksmesterskabet for Ynglinge blev afholdt af YF på Furesøen. Her tog FAS sølv med Niels Duelund, Niels Henrik Olsen og Jan Hellinghus ombord, og ikke uventet var det igen Jørgen Ring fra Taarbæk, som tog guld, men FAS er godt med fremme!

Danmarksmestre

Det er ikke usædvanligt, at der er en del af Farum Sejlklubs medlemmer, som også sejler kapsejlads i større kølbåde på f.eks. sundet og ofte stiller op til kapsejlads for FAS. Siden standnedhalingen har Furesø Kommune hædret mestre fra forskellige klubber i kommunen. I den forbindelse skal det nævnes, at Farum Sejlklub fik to Danmarksmestre i 2018: Kim Søderlund i Knarr, som blev sejlet fra Dragør (Kim sejler Wayfarer i FAS) og vores kapsejladsleder, Claus Bidstrup i Scankap 99, som blev sejlet ved Helsingør (Claus sejler Stor Triss i FAS).

Stort tillykke til mestrene skal lyde fra Farum Sejlklub.

Klubbens Wayfarer-sejlere har også haft et aktivt år i 2018, hvor der er blevet sejlet

kapsejlads ved Sjællandsmesterskabet i Farum med FAS på de første fire placeringer. Der var Danmarksmesterskab i Svendborg og Europamesterskab i Assens samt afsluttende stævne i oktober, hvor FAS igen var arrangør.

Farum Sejlklubs Wayfarer-sejlere er godt med fremme, men vi er oppe mod hårde odds, idet den regerende verdensmester fra Danmark tog førstepladsen ved DM, med FAS på andenpladsen, ligesom den regerende verdensmester tog førstepladsen ved EM, med FAS på tredje-, fjerde- og femtepladserne.

Wayfarer-sejlerne har ikke holdt pause her i vinter, men været på vandet i mange weekender, for at holde kapsejladsformen ved lige.

2019 bliver nemlig et travlt år for FAS' kapsejlende Wayfarere, idet der er Sjællandsmesterskab i FAS i juni, og Danmarksmesterskab i Kerteminde også i juni, samt Verdensmesterskab i Irland i juli, hvor FAS er repræsenteret i 6 ud af de 11 tilmeldte danske joller.

Farum Sejlklubs tursejlende Wayfarere har i 2018 været på en dejlig tredages tur med camping på Møn for at sejle i Bøgestrømmen og Ulvsund.

I juni i år går turen til Kragenæs på Lolland, hvor der også skal være Internationalt Rally for Wayfarer i en uge i august 2019.

Redaktionen

Det er min erfaring, at det er sjældent, at

nogen melder sig til noget uden personlig kontakt. Glædelig overrasket blev jeg, da tre medlemmer bød positivt ind på annoncen efter en ny redaktør til Klubnyt.

Den nye redaktion er: Scilla Latini, Pdraig Kelleher og Jesper Kirkeskov (ansvarshavende redaktør).

Stor tak skal lyde til jer for at stille op, og vi har allerede set det første blad fra jeres hånd, og det bliver spændende med de nye numre, når vi er i gang med den aktive sejlsæson, hvor der er noget at rapportere fra.

Hermed en stor opfordring til alle medlemmer med at hjælpe med beretninger, artikler og billeder fra aktiviteter i FAS, så vi kan få et levende klubblad og hjemmeside.

Der skal også lyde en stor tak til vores afgående redaktør, Henry, som trofast har rykket os for stof, samt redigeret og produceret Klubnyt i mere en 30 år.

Arbejde på både i hallen

Vi skal huske at følge regler i Arbejdsmiljøloven, når der klargøres både i hallen, specielt mht. organiske opløsningsmidler, at der bruges åndedrætsværn samt sørges for god udluftning. Vores halmand, Stephan Nandrup-Bus, har udarbejdet retningslinjer, som du kan læse i Klubnyt nr. 1, 2019, eller på opslagstavlen i hallen.

Tak

Stor tak skal lyde til ledelsen af Farum Sejl-
(Fortsættes side 18)

klubs afdelinger og udvalg.

Uden jeres entusiasme og iver og hårde arbejde havde vi ikke den sejlkлуб, vi har i dag.

Tak skal også lyde til alle jer medlemmer, som hjælper til med at få ført udvalgenes aktiviteter ud i livet til glæde for alle os sejlere.

Tak til alle jer, som er mødt op her ved generalforsamlingen og på den måde er med til at bakke op om Farum Sejlklub.

Bestyrelsens indstilling til æresmedlem af FAS

Teskst: POUL AMMENTORP, formand

Johannes Thøgersen blev medlem af Farum Sejlklub i 1973. Da jeg blev medlem i 1979, var han materielleleder i sejlklubben.

Dengang var det tider, hvor vi selv udførte mange praktiske ting i sejlklubben. Efter en særdeles kold vinter med isgang til følge var den lille jollebro knust og vores jolle-slæbested ødelagt.

Johs, som han altid er blevet kaldt i klubben, gik i gang med at lave et nyt slæbested, selv om han ikke selv skulle bruge det til noget, da han havde kølbåd med plads i havnen.

Det er blot kendetegnende for materielle-

der Johs, at han på denne måde helt uselvisk og alene gik i gang med et sådant kæmpe projekt til glæde for alle os jollesejlere. Det skal lige siges, at man godt kunne få lov til at give en hånd med, men der var aldrig noget presseri. "Så gør jeg det bare selv," sagde Johs.

Johs var materielleleder i mange år, og på et tidspunkt skiftede han til hovmestertjansen, bakket op af sin kone, Britta.

Men den rolle, hvor vi alle bedst kender Johs, er tjansen gennem umindelige tider, hvor han har sikret, at der var rigeligt med øl og vand i klubben. De koster stadig 5 kroner, og overskuddet går til sejlklubben.

Johs har sørget for denne vigtige supportfunktion, samt at den kunne hvile økonomisk i sig selv, så alle kunne være glade og tilfredse.

Det startede, da Johs arbejdede med øltransport for et Faxe-depot.

Faxe Bryggeri havde dengang nogle "Buttede Brune Bouteiller" med Fadøl på flaske.

Faxe lavede en kampagne i 1982 hvor hver kapsel, som blev samlet ind, gav 10 øre til sejlklubbens slunkne kasse.

Johs tilbød at holde vores køleskab fyldt op med Faxe øl. Herefter kom der, med stor beslutsomhed hos medlemmerne, gang i at samle kapsler ind til sejlklubben.

Kampagnen er dokumenteret i en sang af Kai Hansen til Sejlklubbens 20 års jubilæ-

um i 1983.

I snart 40 år har Johs trofast fyldt vores øl- og vandbeholdning op og sørget for økonomien og sikret, at vi ikke druknede i de mange tomme flasker.

Det er vi ham dybt taknemmelige for.

Derfor har vi i bestyrelsens indstillet til generalforsamlingen, at Johannes Thøgersen udnævnes til æresmedlem af Farum

Sejlkлуб.

Efterfølgende har generalforsamlingen godkendt indstillingen med akklamation!

Tillykke til Johs med din nye medlemsstatus, og endnu engang tak for din store, uselviske indsats for Farum Sejlkлуб.

Der må klappes!



Foto: Gudrun Gøtzsche

Referat af generalforsamlingen 26. marts 2019

Referent: **STEFAN LINDEBERG**, seniorleder

Antal fremmødte: Ca. 20, inkl. fremmødte bestyrelsesmedlemmer.

Dagsorden udsendt med Klubnyt nr. 1, 2019.

1. Valg af dirigent

2. Beretning fra bestyrelsen

3. Årsregnskabet fremlægges til godkendelse

4. Forslag

5. Fastsættelse af indskud og kontingent for indeværende regnskabsår, samt forelæggelse af bestyrelsens budgetforslag til godkendelse

6. Valg af bestyrelse, udvalg og revision i henhold til vedtægternes §11, §15 og §18:

6.1. Næstformand (Per Duelund er villig til genvalg)

6.2. Kasserer (Arne Nørby Rasmussen er villig til genvalg)

6.3. Seniorleder (Jan Hellinghus er villig til genvalg)

6.4. Sejlerskoleleder (Bjørn Pedersen er villig til genvalg)

6.5. Ungdomsleder (Mikkel Elmholdt er villig til genvalg)

6.6. Kapsejladsleder (Claus Bidstrup er villig til genvalg)

6.7. Driftsleder (Jørn Jensen er villig til genvalg)

6.8. Hovmester (Sanne Parkhøi er villig til genvalg)

6.9. Redaktør (bestyrelsen foreslår Jesper Kirkeskov)

6.10. Revisorer

6.11. Suppleant til bestyrelsen

7. Eventuelt

Ad 1: Valg af dirigent

Formand Poul Ammentorp bød velkommen og foreslog Torben Lindved som dirigent.

Torben blev valgt med akklamation.

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt, og at alle tilstedeværende var stemmeberettigede.

Ad 2: Beretning fra bestyrelsen

Formanden fremlagde bestyrelsens beretning, som blev godkendt med akklamation. Beretningen kan læses i sin fulde ordlyd i Klubnyt nr. 2, 2019 eller på hjemmesiden.

Poul nævnte bl.a. følgende.

At sejlerskolen er en flaskehals i forhold til at skaffe flere nye seniormedlemmer.

Grunden er manglende instruktører. Poul efterlyste flere instruktører.

Ungdomsafdelingens tiltag for at fastholde de unges interesse for sejlsporten, bl.a. ved anskaffelse af nye jolletyper.

At reglerne for arbejde med stoffer/ opløsningsmidler i hallen er blevet strammet op. (Se reglerne i Klubnyt nr. 1, 2019 eller i hallen).

Ros til arrangørerne af tirsdagssejladser for Ynglingene.

Opfordring til at flere deltager i torsdagsmatcherne, da det er både sjovt og især lærerigt.

Flere DM'er er sejlet hjem under FAS' stander: Kim Søderlund i sejlbåden Knarr og Claus Bidstrup i sejlbåden Scancap 99. Samt DM-sølv til Y137.

Niels Duelund tilføjede, at Stephan Nandrup-Bus igen havde vundet det uofficielle DM for Trapez-joller.

Poul gav en stor tak til Henry Andersen, som gennem 30 år har været redaktør af Klubnyt.

Efterfølgende var der afklarende spørgsmål til beretningen. Bl.a. følgende.

Om holdbarheden af havnens renovering. Poul sagde, at den ikke holder evigt, men han vurderede, at den vil være i god forfatning de næste 10 år.

Mads Roesen, som blev Triss-ejer i 2018-sæsonen, efterlyste aktiviteter for Triss-sejlerne.

Flere kommentarer om det sociale liv, der tidligere havde været mellem Triss-sejlerne. Poul foreslog den nye seniorleder at undersøge interessen for sådanne arran-

gementer.

Ad 3: Årsregnskabet fremlægges til godkendelse

Kasserer Arne Nørby Rasmussen gennemgik regnskabet, som var offentliggjort i Klubnyt nr 1, 2019. Kassereren betegnede regnskabet som generelt tilfredsstillende. Der havde været et mindre overskud i stedet for det budgetterede lille underskud.

Arne havde bl.a. følgende kommentarer.

På indtægtssiden:

Medlemstallet er nogenlunde uændret fra 2017. Den budgetterede merindtægt på kontingentet var ikke opnået. Det var ikke lykkedes at tiltrække og fastholde alle de seniorsejlere, som bestyrelsen havde haft som mål.

Syv seniorer havde tilmeldt sig introkurset, heraf havde fire meldt sig ind i klubben

Materiel og trænergebyrer fra Furesø kommune var som budgetteret.

Tilskud fra kommunen er generelt faldende, det gælder også tilskuddet til ungdomsafdelingen. Tilskuddets størrelse udregnes efter, hvor mange børn under 18 år som er bosat i kommunen, og FAS har mange ungdomssejlere, som bor uden for kommunen.

Sponsorater var 25.000 kroner fra Nordea Fonden.

Stævner senior: SM for Wayfarer gav et

(Fortsættes side 22)

bidrag til klubben på 5.299,42 kroner til dækning af klubbens omkostninger (benzin, diesel og forplejning af officials.)

Annonceindtægter: Tempo Både, Qantum sail, som var den anden annoncør, er ophørt som selvstændig seilmager.

Udgifter :

Kurser: Tre instruktører fra ungdomsafdelingen havde været på DS-instruktørkursus, og to havde taget det obligatoriske speedbåds-certifikat. To fra seniorafdelingen havde været på kapsejlsregulkursus, og to havde deltaget i DS-kapsejlslederseminar.

Seniorafdelingen og Ungdomsafdelingen havde brugt væsentlig mindre på vedligeholdelse af klubbådene end budgetteret. I begge afdelinger bliver der udført et stort gør-det-selv-arbejde.

Vinteropbevaring: Dækker opbevaring af en af klubbens gummibåde.

Søsætning og optagning af både: Klubben betaler for udlægning af køreplader i forbindelse med disse to aktiviteter, samt for søsætning af Fasine og et par Ynglinge.

Lokaler: Beløbet dækker over professionel opsætning af røgmelder tilsluttet 230V og med batteri-backup. Dette var et krav fra kommunens bygningsinspektør, for at klublokalet kan bruges til overnatning.

Miljø: Primært hovmesterens udgifter i forbindelse med standerhejsning og -nedtagning.

Aftersailing: Der har været mulighed for, at alle torsdagssejlere kan få en selvsmurt håndmad og en øl efter matcherne. Formålet er styrkelse af det sociale liv i klubben.

Henlæggelser: Nødvendige til nyanskaffelser og uforudsete udgifter samt klubbens selvforsikringspulje.

Der var budgetteret med et mindre underskud, men på grund af besparelser i bl.a. Ungdoms- og Seniorafdelingen endte regnskabet med et mindre overskud.

Under Aktiver bliver materiellet opgivet til 0,00 kroner, da alt indkøb bliver straks afskrevet, efter en gammel tradition i klubben. Det gør regnskabet mere overskueligt.

Klubben har stadig et tilgodehavende hos havnen på ca. 15.000 kroner.

Havneanlæg:

Omkring den færdige renovering af havnen har Furesø kommune ydet et tilskud på 625.0000 kroner. Da havnen ikke har selvstændigt CVR-nr., er pengene indsat på klubbens. Beløbet fremgår i regnskabet under Kortfristet gæld.

De sidste 15.000 kroner som havnen skylder klubben, forventes afdraget i 2019.

Der var et mindre overskud på havneregnskabet, men egenkapitalen er stadig negativ pga. gælden på de 15.000 kroner.

Begge regnskaber blev godkendt med akklamation.

Ad. 4. Forslag

Johannes Thøgersen, kaldet Johs, indstilles af bestyrelsen til at blive udnævnt som æresmedlem af FAS.

Poul Ammentorp fremlagde bestyrelsens begrundelse for forslaget. Johs har været medlem siden en gang i 70'erne. Gennem alle årene har han været engageret og ofte foregangsmand i de praktiske opgaver, som skulle løses i og omkring klubben. I en årrække var han matrielmand. De seneste mange år har han været klubbens øl- og vand-mand.

Indstillingen blev vedtaget med akklamation.

Mens formanden og kassereren hentede drikkevarer, gav ordstyreren Stephan Nandrup-Bus lov til at fremsætte et forslag, selvom det ikke helt fulgte proceduren i vedtægterne. Forslaget gik ud på at fritage formanden og kassereren for kontingent samt betale begge internetforbindelse. Begrundelsen var, at de begge laver et kæmpe arbejde for klubben.

I den efterfølgende debat var alle enige om, at det var et kæmpe arbejde at udfylde de to poster, og nogle tilsluttede sig umiddelbart forslaget. Søren Storm havde personlige erfaringer med at modtage et beløb for frivilligt arbejde. Skattevæsenet accepterede et beløb på maks. 600 kroner om året, resten skulle beskattes.

Flere kommentarer gik imod forslaget,

bl.a. blev det fremført, at man bør fastholde, at klubben er baseret på frivilligt arbejde, fastholde anerkendelse med nogle flasker vin, dække merudgifter, at beløbet var minimalt, at man havde internet i forvejen og flere lignende synspunkter.

Da der ikke umiddelbart var enighed om forslaget, henviste dirigenten forslaget til evt. fremsættelse på næste års generalforsamling.

Ad 5. Budget for 2019

Bestyrelsen foreslog, at der fortsættes med uændret kontingent og satser i 2019.

Bl.a. er indskud for nye medlemmer fortsat reduceret til 1 krone, og sejlerskolen for seniorer er gratis.

Flere bemærkede, at de havde modtaget forvarsel om opkrævning af kontingent, før det var vedtaget på generalforsamlingen.

Kassereren oplyste, at det skyldtes, at generalforsamlingen i år lå sent i marts. Klubben kunne ikke ændre på udsendelsen af varsler om kontingentopkrævning, det skete automatisk i klubmodul.

Budgettet blev godkendt med akklamation.

Ad 6. Valg til bestyrelse, revision og udvalg i henhold til §11, §15 og §18

Følgende medlemmer af bestyrelse og KU var på valg: *(Fortsættes side 24)*

Næstformand Per Duelund, seniorleder Jan Hellinghus (ønskede alligevel ikke genvalg, ny kandidat var Stefan Lindeberg), sejlerskoleleder Bjørn Pedersen, ungdomsleder Mikkel Elmholdt, kapsejladsleder Claus Bidstrup, driftsleder Jørn Jensen, hovmester Sanne Parkhøi, redaktør Henry Andersen (fratrådt, bestyrelsen foreslog Jesper Kirkeskov).

Efter ændringer til dagsorden blev alle kandidater valgt med akklamation.

Som revisorer blev genvalgt Torben Lindved og Søren Storm med akklamation.

Suppleant til bestyrelsen: Her meldte Jan Hellinghus sig, efter at dirigenten flere gange havde efterspurgt kandidater blandt de fremmødte.

Ad. 7. Eventuelt

Formanden takkede Jan for hans mangeårige arbejde som seniorleder.

Niels Duelund takkede Jan på Seniorafdelingens vegne.

Formanden problematiserede den skæve aldersfordeling i klubben. Der er stor overvægt af medlemmer omkring og over pensionsalderen. Han efterlyste ideer til, hvordan vi får flere til at melde sig som instruktører.

Mads Roesen spurgte, hvilke kvalifikationer man skal have for at være instruktør.

Bjørn svarede, at når man har klaret Sejlerskolens sejladsprøve i Yngling (kaldet førerprøve), er man kvalificeret. For så kan man

sejle Yngling i forskellige vindforhold og få båden sikkert ud og ind af havnen, og man har demonstreret viden om de mest almindelige søvejsregler. Hvis man er interesseret i at være instruktør, men usikker på egne kvalifikationer, kan man altid henvende sig til sejlerskoleleder Bjørn.

Mads meldte sig på stedet som instruktør for den kommende sæson.

Formanden tilføjede, at tidligere var det nærmest en tradition, at sejlere som havde fået førerprøve i FAS fungerede som instruktører, men det var ophørt, da sejlerskolen begyndte at tage betaling for undervisningen. Men da man ikke længere betaler for undervisning i FAS-sejlerskolen, er der mulighed for at genskabe den forventning til eleverne, når de begynder på sejlerskolen.

Halmanden smider ud

Adskillige lygtebomme til trailere hænger/står i hallen.

De der ikke er navneskilt på, ikke er nummerplade på eller er meget støvede, bortskaffes november 2019.

Sommerfest

10. august

Tekst: **SANNE CECILIE PARKHØI**,
hovmester

Formand Poul har sikkert sin guitar med, og Sejlerskolens leder, Bjørn, tager sikkert også guitaren samt harmonikaen med, så det hele får et maritimt musikalsk islæt. Måske kommer flere med musikinstrumenter.

Der er garanti for at få nogle hyggelige timer sammen i vores dejlige sejlkлуб, med den bedste udsigt til Furesøen.

Konceptet går ud på, at hver person medbringer en ret/tilbehør til fællesbordet til ca. tre personer. (Par tæller for to personer).

Vi tænder grillen, og du medbringer, hvad du selv vil grille af kød eller grønt.

Egne drikkevarer medbringes også. Øl og vand kan købes.

Der serveres velkomstdrink, lidt chips m.m.

Alle retter der medbringes, skal koordineres med hovmesteren, så ikke alle medbringer det samme.

Så tilmeld dig til den gratis fest, og skriv hvad du/I medbringer til fællesbordet.

Tilmelding til [hovmesteren](#) senest torsdag 8. august og meget gerne før.

MOB-øvelse

Tekst: **BJØRN PEDERSEN**, sejlerskoleleder

MOB er jo en kendt forkortelse, der betyder Mand Over Bord! Ved denne lejlighed vil vi give MOB en ny betydning: Mand Om Bord! Enhver ved jo, at det er let nok at falde over bord, at komme op i båden igen er straks noget sværere.

Onsdag 14. august kl. 20.00 øver vi dette.

Forhåbentlig prøver alle Sejlerskolens elever (og andre frivillige) at falde over bord og blive halet op i båden igen af sin makker. Der er flere metoder, der kan bruges.

Vi ses!

Info om Stor Triss

Tekst: **JØRGEN JUUL RASMUSSEN**, Stor Triss Babuska

Jeg er i mine gemmer faldet over følgende dokumenter, som jeg tænker kan være af interesse for klubbens Stor Triss-sejlere:

- Stor Triss-brochure
- Monterings- og vedligeholdelsesinstruktion
- Artikel fra Båtnytt med testsejlad af bl.a. Stor Triss
- Tegning af stativ til Stor Triss

Disse dokumenter kan nu findes på [FAS' hjemmeside under fanen 'Seniorer'](#).

Tilmelding til Sejlerskolen 2019

Det er gratis for medlemmer af FAS at deltage i Sejlerskolen, men der opkræves et gebyr på 200 kroner til dækning af praktiske udgifter. Det forventes, at man er positivt indstillet over for senere at blive instruktør.

Navn: _____

Vej og husnr.: _____

Postnr. og by: _____

E-mail: _____

Tlf.: _____

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Jeg ønsker undervisning i Yngling og kan bruge en dag på at klargøre både sammen de øvrige elever og instruktører. | <input type="checkbox"/> Jeg vil overveje at uddanne to nye elever næste sæson. |
| <input type="checkbox"/> Helst mandag kl. 18-20. | <input type="checkbox"/> Jeg har sejlet før. |
| <input type="checkbox"/> Helst onsdag kl. 18-20. | <input type="checkbox"/> Jeg er begynder. |

Elever fra tidligere år skal tilmelde sig, hvis de ikke opnåede førerbevis og fortsat ønsker undervisning. Seniorer der har førerbevis til Monark og ønsker undervisning i Yngling, kan også tilmelde sig.

Sejlerskoleleder: Bjørn Pedersen, tlf. 9395 1956.

Udfyldt tilmeldingsblanket sendes helst til e-mail sejlerskoleleder@farumsejklub.dk eller til Bjørn Pedersen, Sommerbuen 67, 2750 Ballerup.

Velkommen til 10 nye FAS-medlemmer, siden marts 2019

Seniorer

Jakob Halborg
Mogens Kring
Bogdan Panaitescu
Jan Kjeldsen
Pernille Haxager
Brian Colberg
Alex Steninge Jacobsen
Lotte Krus

Juniorer

Vitus Løkke Kristensen
Sofia Lindgaard Thomsen

Kalender juni-juli 2019

| | | |
|--------------|-----------|---|
| 10. juni | | Klubnyt nr. 2, 2019 udkommer. |
| 10. juni | Kl. 16.30 | Ungdomstræning |
| 11. juni | Kl. 17.30 | Seniortræning |
| 12. juni | Kl. 16.30 | Ungdomstræning |
| 13. juni | Kl. 18.30 | Torsdagmatch |
| 15.-16. juni | Kl. 7.30 | Sjællandsmesterskab for Wayfarer-joller |
| 17. juni | Kl. 16.30 | Ungdomstræning |
| 18. juni | Kl. 17.30 | Seniortræning |
| 19. juni | Kl. 16.30 | Ungdomstræning |
| 19. juni | Kl. 19.30 | Møde i Koordinationsudvalget |
| 20. juni | Kl. 18.30 | Torsdagmatch |
| 23. juni | Kl. 10.00 | Ungdoms-ministævne |
| 24. juni | Kl. 16.30 | Ungdomstræning |
| 25. juni | Kl. 17.30 | Seniortræning |
| 26. juni | Kl. 16.30 | Ungdomstræning |
| 27. juni | Kl. 18.30 | Torsdagmatch |
| 2. juli | Kl. 17.30 | Seniortræning |
| 4. juli | Kl. 18.30 | Torsdagmatch |
| 9. juli | Kl. 17.30 | Seniortræning |
| 11. juli | Kl. 18.30 | Torsdagmatch |
| 16. juli | Kl. 17.30 | Seniortræning |
| 18. juli | Kl. 18.30 | Torsdagmatch |
| 23. juli | Kl. 17.30 | Seniortræning |
| 25. juli | Kl. 18.30 | Torsdagmatch |
| 30. juli | Kl. 17.30 | Seniortræning |

Kalender august-september

| | | |
|----------------|-----------|--------------------------------------|
| 1. august | Kl. 18.30 | Torsdagsmatch |
| 6. august | Kl. 17.30 | Seniortræning |
| 8. august | Kl. 18.30 | Torsdagsmatch |
| 10. august | Kl. 17.00 | Sommerfest |
| 11. august | Kl. 24.00 | Deadline for Klubnyt nr. 3, 2019 |
| 13. august | Kl. 17.30 | Seniortræning |
| 15. august | Kl. 18.30 | Torsdagsmatch |
| 20. august | Kl. 17.30 | Seniortræning |
| 22. august | Kl. 18.30 | Torsdagsmatch |
| 24.-25. august | Kl. 8.00 | Danmarksmesterskab for Trapez-joller |
| 27. august | Kl. 17.30 | Seniortræning |
| 29. august | Kl. 18.30 | Torsdagsmatch |
| 31. august | Kl. 8.00 | Sejlerlørdag for Ungdomsafdelingen |
| 3. september | Kl. 17.30 | Seniortræning |
| 7. september | Kl. 8.00 | Ynglinge-stævne ('Lavpris-liga') |
| 8. september | Kl. 12.00 | Søndagsmatch |
| 9. september | | Klubnyt nr. 3, 2019 udkommer |

Farum Sejlklub, Frederiksborgvej 101, 3500 Værløse