



# Klubnyt

51. årgang. Nr. 4, dec. 2019





## Farum Sejlklub

Frederiksborgvej 101, 3500 Værløse

Konto i Danske Bank: Reg.nr. 1551. Kontonr. 6187455

[www.farumsejlklub.dk](http://www.farumsejlklub.dk)

## Bestyrelse

Formand: Poul Ammentorp, [formand@farumsejlklub.dk](mailto:formand@farumsejlklub.dk), tlf. 4054 6905

Næstformand: Per Duelund, [2.formand@farumsejlklub.dk](mailto:2.formand@farumsejlklub.dk), tlf. 4028 1092.

Kasserer: Arne Nørby Rasmussen, [kasserer@farumsejlklub.dk](mailto:kasserer@farumsejlklub.dk), tlf. 4495 3481

Seniorleder: Stefan Lindeberg, [seniorleder@farumsejlklub.dk](mailto:seniorleder@farumsejlklub.dk), tlf. 6128 0720.

Ungdomsleder: Mikkel Elmholdt, [ungdomsleder@farumsejlklub.dk](mailto:ungdomsleder@farumsejlklub.dk), tlf. 5073 7255

Driftsleder: Jørn Jensen, [driftsleder@farumsejlklub.dk](mailto:driftsleder@farumsejlklub.dk), tlf. 3033 7234

Suppleant: Jan Hellinghus, tlf. 2624 8971

## Koordinationsudvalg og øvrige kontaktpersoner

Bestyrelsens medlemmer indgår også i Koordinationsudvalget, [ku@farumsejlklub.dk](mailto:ku@farumsejlklub.dk)

Sejlerskoleleder: Bjørn Pedersen, [sejlerskoleleder@farumsejlklub.dk](mailto:sejlerskoleleder@farumsejlklub.dk), tlf. 93951956

Kapsejladsleder: Claus Bidstrup, [kapsejladsleder@farumsejlklub.dk](mailto:kapsejladsleder@farumsejlklub.dk), tlf. 3023 7122

Hovmester: Sanne Cecilie Parkhøi, [hovmester@farumsejlklub.dk](mailto:hovmester@farumsejlklub.dk), tlf. 6065 2244

Havnemand: Jesper Kjær Jensen, [havnemand@farumsejlklub.dk](mailto:havnemand@farumsejlklub.dk), tlf. 2321 6054

Pladsmand: Jon Kjartansson, [pladsmand@farumsejlklub.dk](mailto:pladsmand@farumsejlklub.dk), tlf. 4495 7915

Halmand: Stephan Nandrup-Bus, [halmand@farumsejlklub.dk](mailto:halmand@farumsejlklub.dk), tlf. 5055 4977

Nøglemand: Per Christoffersen, [per\\_c@mail.com](mailto:per_c@mail.com), tlf. 2236 7273

Webmaster: Mikkel Elmholdt, [webmaster@farumsejlklub.dk](mailto:webmaster@farumsejlklub.dk), tlf. 5073 7255

Klubnyt-redaktør: Jesper Kirkeskov, [klubnyt@farumsejlklub.dk](mailto:klubnyt@farumsejlklub.dk), tlf. 7175 5494

**Klubnyt.** Medlemsblad for Farum Sejlklub.

51. årgang, Nr. 4, december 2019.

[klubnyt@farumsejlklub.dk](mailto:klubnyt@farumsejlklub.dk)

Redaktion: Jesper Kirkeskov (ansv.)

Deadline for nr. 1, marts 2020:

9. februar 2020.

Tekster bedes indsendt som Word-filer og foto som separate jpg- eller png-filer i maksimal opløsning.

Bemærk at du på forhånd selv skal have sikret dig rettighederne til gengivelse af illustrationer og andet indhold, som du sender til redaktionen. (Læs gerne side 10 i *Klubnyt*, 51. årgang, nr. 3).

Tryk og distribution: [MicroForma](http://MicroForma), Odense.

**Forsiden:** Ungdomsafdelingens klubmesterskab blev afviklet 22. september 2019 med deltagelse af 16 friske sejlere. De måtte desværre vente lidt på, at der kom noget vind. (Foto: Pia Frederiksen).

# Formandens klumme

Af **POUL AMMENTORP**, formand

Seniorafdelingen har lavet et rigtigt flot program for aktiviteter i vintersæsonen. Du kan få et overblik over alle aktiviteterne på side 5 i dette nummer af Klubnyt. Og du kan løbende følge med i aktiviteterne på [www.farumsejlkklub.dk](http://www.farumsejlkklub.dk).

Jeg blev glædeligt overrasket over, at budskabet så hurtigt blev modtaget blandt medlemmerne. Det skete umiddelbart efter annonceringen på klubbens website, hvor jeg modtog en herlig e-mail fra et nyt medlem, der for ganske kort tid siden har overtaget en Stortriss i Farum Sejlklub:

*"Jeg ser allerede frem til at få taget hul på næste sæson, hvor sol og vind forhåbentligt er med os!*

*I vintersæsonen vil jeg opdatere min Triss, så den er klar til en lang sæson på vandet, jeg ser derfor allerede frem til temaaftenen om glasfiberarbejde, som ligger i kalenderen i januar, og vil glæde mig til at høre mere om trim af Triss. Jeg har allerede været i gang med at udskifte blokke og opdatere riggen, så den kommer i topform, men input til hvad der virker godt, modtages gerne. Jeg skal bl.a. skifte hækstag, og til forstaget er der indkøbt rulleforstag, så input i den retning er velkomne. Sejlene regner jeg også med at få udskiftet inden*

*næste sæson, samt sørget for at ror, lanterne, liner og fald er klar.*

*Har vi i klubben værktøj man kan låne, særligt tænker jeg på specialværktøj til at klemme bøsninger på vanter og stag?"*

Det er glædeligt, at seniorafdelingen åbenbart har ramt rigtigt med vinteraktiviteterne, og vi håber fra bestyrelsens side, at der er mange flere af jer, der nu får øje på de gode tilbud, som seniorafdelingen har stablet på benene til glæde for alle interesserede i Farum Sejlklub.

Vi ses i Farum Sejlklub, også i vinter!

## Bådmaker søges

**Bådmaker søges til Stortriss på Furesøen.**

**Båd og havneplads haves.**

**Hvis du søger halvpart i en båd, så kontakt mig på tlf. 2019 8777.**

**Venlig hilsen  
Henrik Lynghus**

# Seniorer (= aktive over 25 år)

Af **STEFAN LINDEBERG**, seniorleder

## Sejlads på land

Alle er velkomne til at deltage i 'Sejlads på land'. To af arrangementerne er målrettet hhv. Triss- og Ynglingesejlere.

Se oversigten på modstående side.

## Sejl sammen

Synes du, at du får sejlet for lidt, måske fordi du mangler en at sejle med? Så byder næste sæson på et par nyheder.

Hver onsdag aften vil der være 'Sejl sammen-aften', hvor man blot møder op. Så finder vi ud af, hvem der sejler med hvem og i hvilke både.

Sidste søndag i hver måned vil der være tursejlads efter samme princip, nu blot med madpakke/-kurv.

Mere om dette i næste nummer af Klubnyt.

## Triss-/kølbådssejlere

Vi holder idéudvekslingsaften for Triss- og andre kølbådssejlere tirsdag 28. januar 2020 kl. 19.00.

Vi du gerne inspireres til at få en lidt bedre båd, som måske er lettere at sejle, skal du blot møde op med den spidsede blyant.

Har du lavet en forbedring på din Triss, som du tænker, andre kan få glæde af?

Så kan du fortælle om det til andre Triss- eller kølbådssejlere på denne aften.

Fortæl kort om det i en e-mail til [seniorleder@farumsejlkklub.dk](mailto:seniorleder@farumsejlkklub.dk), eller SMS eller ring til tf. 6128 0720.

Det vil være muligt at købe noget at drikke.

## Ynglingesejlere

Tirsdag 24. marts 2020 kl 19.00 holder vi møde om den kommende sæsons tirsdagssejlads, torsdagsmatch og stævner.

Lørdag 18. og søndag 19. april 2020 klargør vi klubbådene. Det foregår fra kl. 9.30 til ca. 15.00.

Hvis du ønsker at gøre brug af klubbådene i den kommende sæson, bedes du afsætte en af dagene til klargøring af klubbens Ynglinge og tilhørende materiel. Vi begynder med morgenbrød.

# Sejlads på land

Dato	Emne
7. januar kl. 19.00	<b>Grundlæggende glasfiberarbejde</b> – hvordan griber man en mindre glasfiberreparation an?
22. januar kl. 19.00	<b>Wayfarer-sejlere fortæller om deres oplevelser ved VM i Irland</b>
28. januar kl. 19.00	<b>Gode ideer til optimering af din Triss</b> Hør hvad andre har gjort for at forbedre deres både. Kom og bliv inspireret til at gøre din Triss/kølbåd bedre.
4. februar kl. 19.00	<b>Introduktion til torsdagsmatch</b> Er du ny deltager eller måske ny dommer? Hvad kræves der? Den faste kapsejlsbane – startprocedure – de vigtigste kapsejlsregler.
18. februar kl. 19.00	<b>Regelspil på computere</b> (kræver Silverlight for at virke) Du får trænet din grundlæggende viden om kapsejlsreglerne. Opfølgning på 'Introduktion til torsdagsmatch'. Medbring gerne din egen bærbare computer.
25. februar kl. 19.00	<b>Kapsejlsregler</b> – definitioner – mødes på banen.
3. marts kl. 19.00	<b>Kapsejlsregler</b> – starter og mærkerunding.
10. marts kl. 19.00	<b>Sikkerhed på vandet – 'Sejl sikkert'-instruktør fra Trygfonden</b> Sikker sejlads – hvordan? Gode råd som bringer dig sikkert hjem. Bl.a. SejlSikkert-app, hvordan man vedligeholder sin selvoppustelige redningsvest m.m. Du kan få tjekket din selvoppustelige redningsvest.
31. marts kl. 19.00	<b>Trimning af en Yngling</b> Jørgen Ring, som er Danmarks mester i Yngling et utal af gange, øser af sin erfaring med trimning af en Yngling.
14. april kl. 19.00	<b>Tovværksarbejde</b> Kan du de mest brugte knob eller lave en øjesplejs med eller uden kovs? Denne aften har du muligheden for at lære det. Trænger din båd til nye fortøjninger? Her kan du også nå at lave dem, inden sæsonen begynder. De nødvendige materialer kan du købe denne aften.

# Intro til torsdagsmatch

Af **CLAUS BIDSTRUP**, kapsejlsleder

Tirsdag 4. februar kl. 19.00 kan du få en introduktion til klubbens torsdagsmatcher.

Denne aften henvender sig til alle medlemmer, der gerne vil i gang med at sejle kapsejls på Furesøen.

Vil du gerne vide, hvad sejlklubbens gratis tilbud om torsdagsmatcher går ud på, eller vil du gerne have genopfrisket din viden om banen, starten, flag, bådklasser m.m., så er denne aften også noget for dig.

Er du allerede en rutineret torsdagsmatchsejler, men ikke har prøvet at tage en dommertjans før, så kan denne aften blive helt skarp på, hvordan det foregår.

## Hvad kræves der?

Der kræves ikke andet, end at du møder op, men det vil naturligvis være en fordel, hvis du allerede har noget erfaring fra sejls i en båd, så du kender de mest gængse sejlertermer (styrbord, bagbord etc.), men du behøver ikke at have prøvet at sejle kapsejls før. Vi starter helt ved begyndelsen!

Instruktøren vil grundlæggende fortælle om, hvad kapsejls går ud på:

## Banen

Hvordan ser kapsejlsbanen ud, og hvor er den placeret på Furesøen?

Hvordan skal banen omsejles, med startlinje og mållinje?

## Startproceduren

Tidspunkt for første start.

Bådklasser.

Signaler der bruges ved starten (tid, flag og lydssignaler).

## Selve sejlsden

De vigtigste kapsejlsregler.

## Næste skridt

Hvordan kommer jeg med i legen?

Hvordan organiserer klubben baneledelsen i sæsonen?

Præmier og hyggeligt samvær på tværs af søen.

## Stortriss til salg

Pga. sygdom er bestyrelsen blevet bedt om at hjælpe med at sælge en Stortriss, som har ligget på jollepladsen i to sæsoner. Båden sælges til en favorabel pris, og med lidt energi, sæbe og vand kan en ny ejer få en rigtig pæn båd ud af det. Prisen er 5.000 kroner.

Henvendelse til næstformand Per Duelund, tlf. 4028 1092 eller formand Poul Ammentorp, tlf. 4054 6905.

# VM for Wayfarer 2019



*Tekst: ANNE JENSEN*

*Foto: ALLAN LEDDY*

Vi var et team på otte danske besætninger, der deltog i VM for Wayfarer-joller i Irland i slutningen af juli 2019. Syv danske besætninger placerede sig i top 10. Det er et flot resultat. Så hvordan forberedte vi os hjemmefra?

## **Båd og mandskab**

Wayfarer-jollen og dens besætning skal være klar til fem dage på vandet med intens kapsejls hele dagen alle fem dage. Båden skal være forberedt til kapsejls, og besætningen skal være vant til at sejle kapsejls.

Hvis du er interesseret i at vide, hvordan en Wayfarer er forberedt til kapsejls, så mød op til en torsdagsmatch i Farum Sejlklub og tag en snak med Wayfarer-sejlerne og kig på deres både. Eller mød op til et af årets stævner, hvor der er besætninger fra hele Danmark repræsenteret. Du kan se datoer for årets stævner på [www.wayfarer.dk](http://www.wayfarer.dk) under 'Kapsejls' og 'Kapsejls-kalender'.

Vores træning op til VM bestod i deltagelse i ugentlige torsdagsmatcher i Farum Sejlklub og i weekendstævner samt en tema-aften om starttræning, hvor banelederen fra det netop afholdte DM, Bjørn Stephen-

sen, kom til Farum Sejlklub og fortalte om regler for start og noget om meteorologi. Temaaftenen blev streamet online, så deltagere som ikke kunne komme til Farum sejlklub, kunne følge med.

Vi gennemgik sejladsinstruktionerne fra den irske sejlklubs hjemmeside, inden vi tog afsted. Vi sikrede os, at vi havde signalflagstavle ombord, pagaj, ekstra rovpindsforlænger, 2 sæt nye eller nyere sejl, værktøjskasse, ekstra tovværk og små reservedele. Vi havde en dialog med de andre danske deltagere til VM om at tage bly med, i tilfælde af at båden var for let ved vejning. Bly kan monteres under toften, hvis båden er for let. Alle både til VM vejes og alle sejl måles, både forsejl, storsejl og spiler, så de opfylder betingelserne for at deltage i et VM.

VM-stævnet bød på ganske store udfordringer for Wayfarer-sejlerne, med uvante, to meter høje bølger skabt af tidevand på hele fire meter, samt hård vind med kraftige pust fra forskellige retninger. Der var kæntringer hver dag, specielt på spilerbenet med to meter høje bølger, der kom skævt i forhold til vinden.

Ved vores prøvesejlads inden selve VM'et oplevede vi på styrbordskryds, at der kom 1,5 m høje bølger ind fra 45 grader på bagbordsside. Når vi så sejlede bagbordskryds, planede vi ned af bølgerne med blafrende storsejl – aldrig prøvet før!

Om mandagen var vinden op til 10 m/s med pust op til 14 m/s. Kun 26 både ud af 53 gennemførte første sejlads. Mange kæntrede i de høje bølger og måtte have hjælp af følgebådene, der kom på hårdt arbejde. Vind og bølger havde ikke samme

retning, hvilket medførte, at det var svært at få jollen på ret køl. Derudover kom der nogle kraftige pust inde fra de store bakker på land. Hele ugen var der vind omkring 8-13 m/s, store bølger op til 2 meter og kæntringer hver dag. Efterhånden vænne- de vi os til forholdene, så det var anderledes at komme hjem til Furesøens relativt flade vand.

## Transport

I foråret 2019 blev der nedsat en arbejdsgruppe, som undersøgte muligheden for at transportere alle danske deltageres Wayfarer-joller i containere til Irland. Dette blev ikke til noget, og det endte med, at besætningerne transporterede deres både på enkelt- eller dobbeltrailere til Irland. Transport fra Danmark til Irland med bådtrailer tog to-tre dage. Ruterne var enten via England eller Frankrig. Vi ankom lørdag, så vi havde tid til at pakke vores båd ud og få den vejet og sejlene målt. Første dags kapsejlads startede to dage efter, om mandagen.

Jeg tror, vi skal være tidligere ude med at undersøge mulighederne for fælles transport til eksempelvis VM i Florida om tre år, så der er en tidlig afklaring.

## Overnatning

Organisatorerne var meget hjælpsomme med at arrangere overnatning, hvilket skete gennem mailkorrespondance, før vi tog afsted. Løsninger for de danske sejlere var overnatning i kølbåd i havnen, Bed & Breakfast samt Airbnb.

## Oplevelsen

Den samlede oplevelse ved at tage til VM i Irland var, at det er sjovt at udfordre sig





selv under andre forhold end de vante danske. The Irish Sea bød på 4 meter højt tidevand, op til 2 meter høje bølger fra forskellige retninger samt vindstyrke op til 10 m/s med pust op til 14 m/s.

Jeg glædede mig til at gense Wayfarer-sejlere fra England og Irland, som jeg sidst havde set ved EM i Assens i 2018. Jeg mødte nye Wayfarer-sejlere fra USA, England og Irland til fællesarrangementer arrangeret af Greystones Sailing club. Sammenholdet i det danske team var supergodt. Vi var gode til at hjælpe hinanden med reparationer, forbedringer og tips og tricks og havde det sjovt sammen.

Jeg fik indsigt i irsk kultur – mad, øl, musik og dans, den irske humor og jeg oplevede, at irerne er hjælpsomme mennesker.

Endelig vil jeg gerne sige tak til Farum Sejlklub for økonomisk støtte til transport til VM i Irland.

## Fra resultatlisten er FAS-medlemmer fremhævet nedenfor

- 5 **Niels Alslev (FAS)**  
**Anders Pjetursson (FAS)**
- 7 Christian Elkjær Iversen (Hellerup)  
**Jørgen Iversen (FAS)**
- 8 **Christian Milert Hansen (FAS)**  
Kim Larsen (Sundet)
- 9 **Jan Kjeldsen (FAS)**  
Jørgen Binzer (Herslev)
- 10 **Stephan Nandrup-Bus (FAS)**  
Hans Wiggers Hansen (Herslev)
- 32 Meike Fomsgaard Franke (Ho Bugt)  
**Anne Jensen (FAS)**

# Klubaften om VM for Wayfarer

Tekst: **STEPHAN NANDRUP-BUS**, halmand  
Foto: **ALLAN LEDDY**

Onsdag 22. januar kl. 19.00 kan du høre seks af de deltagende jollers besætninger fortælle om VM for Wayfarer i Irland:

- Hvordan var det at sejle kapsejls i op til tre meter høje bølger?

- Hvilke erfaringer gav turen os, og hvad kan de bruges til?

Der serveres kiks og ost, mens vi lytter.

Giv gerne en melding om du kommer, senest onsdag 15. januar til [halmand@farumsejklub.dk](mailto:halmand@farumsejklub.dk).



# Nyt fra Ungdomsafdelingen



*Sofie og Toby i en vindstille stund under træning.*

*Tekst: MIKKEL ELMHOLDT, ungdoms-*  
*leder*

*Foto: PIA FREDERIKSEN*

Efteråret begyndte med endnu to introhold på i alt ni sejleraspiranter, hvilket efterfølgende har resulteret i en god

håndfuld nye sejlere.

Vores seje optimistkapsejlere Sofie og Toby har deltaget på Oure efterårscamp, hvor der naturligvis var masser af timer på vandet med både hård, mellem og let vind. Aftenaktiviteterne bød på selvfor-

svarstræning, mental træning og klatring.

Oure efterårscamp er for flere bådtyper, og eneste krav er, at man skal kunne klare sig selv — så den kan anbefales til andre sejlere næste år.

Derudover har Sofie og Toby deltaget i to ranglistestævner I efteråret, med masser af hård vind, samt deltaget i Hold-DM i Fåborg med Vedbæk-/Farum-holdet 'Team Kaos'. Det var både sjovt og svært, med masser af taktik og en ny måde at sejle på. Det blev til en enkelt samlet sejr i alle sejladser og en placering ikke voldsomt tæt på toppen.

### **Klubmesterskab og afslutning**

Klubmesterskabet blev afviklet med deltagelse af 16 friske sejlere. De måtte desværre vente lidt på, at der kom noget vind, men det lykkedes dog til sidst at gennemføre sejladserne.

Slutteligt takker vi alle for et rigtig fint fremmøde til fællesspisning ved sæsonafslutningen i uge 41. Det er dejligt, når så mange forældre og søskende møder op.

### **Vinterens og forårets program**

22. januar 2020 er der brætspilsaften + et oplæg om sejlerlejr.

I marts arrangeres to datoer med knob/stik og sejlteori. Nærmere datoer kommer senere.

20. og 22. april gør vi jollerne klar med deltagelse af både forældre og børn. Forårssæsonen 2020 starter officielt i uge 18, dvs. mandag 27. april og onsdag 29. april.

I uge 26-27 (27. juni - 2. juli) er der Herslev Sejlerlejr. Nærmere info følger. Se [www.herslevsejlerlejr.dk](http://www.herslevsejlerlejr.dk) for detaljer og tilmelding.



# Tale ved standernehalingen 3. november 2019

Tekst: *POUL AMMENTORP, formand*

Foto: *SANNE CECILIE PARKHØI, hovmester*

Efteråret er over os, og snart kommer vinteren. Der har allerede været nætter med nattefrost. Vi er i november, og traditionen tro stryger vi nu standeren og markerer hermed, at vi går ind i vintersæsonen.

Når vi stryger standeren, så var det tidligere traditionen, at der ikke måtte sejles. Det må der imidlertid godt for dem, som har lyst, men det er under skærpede sikkerhedstiltag, fordi det ikke er ufarligt at sejle og specielt ikke at falde i vandet, når vandet er koldt.

Man har meget kort tid til at komme op igen, inden man er blevet så kold, at kræfterne ikke slår til, og så kan det blive meget alvorligt.

Derfor anbefaler vi fra klubbens ledelses side, at man følger klubbens sikkerhedsbestemmelser. Dem finder du på vores hjemmeside [www.farumsejlkklub.dk](http://www.farumsejlkklub.dk) under information/sikkerhedsbestemmelser.

De skærpede krav er:

- Ikke sejle ud i hård vind.
- Altid sejle mindst to både sammen.
- Altid anvende tørdragt eller vådragt ved sejlsads.

Med udstyret, fysikken og godt sømandskab i orden, kan man sagtens få nogle dejlige timer på Furesøen også i vintersæsonen.

## Kapsejlsads

Der har været afholdt VM for Wayfarerjoller i Irland, hvor der fra Danmark var otte deltagende joller.

Ud af de otte joller endte de syv med placeringer i top 10, hvor den bedste placering var en andenplads med kun et point til nr. 1.

Ud af de syv joller i top 10 havde Farum Sejlkklub medlemmer med i de fem, hvilket vidner om, at det står rigtigt godt til med vores præstationer i Wayfarer.

Wayfarer-sejlerne kvitterer for opbakning fra sejlklubben til deres Irlandsprojekt ved, at de afholder en aften i sejlklubben, hvor de med billeder og ord vil inspirere andre klubmedlemmer til også at prøve at sejle kapsejlsads på nationalt eller internationalt niveau.

Det bliver 22. januar 2020. Læs mere herom i det kommende Klubnyt og på vores hjemmeside.

Ved Danmarksmesterskabet for Wayfarerjoller i Kerteminde gjorde Farum Sejlkklub det også rigtigt godt, idet både anden-, tredje- og fjerdepladserne blev besat af joller fra Farum Sejlkklub.

Førstepladsen gik til Mogens Just og Anders Friis, som på det tidspunkt også var regerende verdensmestre, så de var ikke sådan at vælte af pinden.

Man kunne i Klubnyt nr. 3 læse om to seje

ungdomssejlere, Sofie og Toby, som begge, på grund af deres flotte resultater på kapsejlsbanerne, nu er blevet A-sejlere i Optimistjolle. Tillykke med det!

Det at blive A-sejler i optimistjolle giver hårdere konkurrence, men det gør også, at man selv bliver en bedre kapsejler.

## Årets gang i Farum Sejlklub

Meget har i år kørt ganske som det plejer, uden de store op- eller nedture, så jeg vil ikke bruge tid på at gentage, hvad jeg sagde ved standernedhalingen for et år siden.

Ved søsætningen af kølbåde havde vognmanden sendt nogle urutinerede folk, hvilket gjorde, at søsætningen tog meget længere tid, end den plejer. Det prøver vi, om vi kan gøre bedre fremover.

Når det så er sagt, så er der også noget, nogle af kølbådsejerne skal blive bedre til.

Vi har gennem et par år set en uheldig udvikling, som er tiltaget i 2019.

Det drejer sig om et stigende antal kølbåds-sejere, som undlader at få rigget deres båd til med mast, efter den er søsat.

I år var der 10 både, som trods flere henvendelser fra vores driftsleder, Jørn, ikke havde mast på efter den halve sæson var gået.

Det er simpelthen ikke godt nok, og det betragter vi fra bestyrelsens side som misligholdelse af vores aftale om bådplads i Farum Sejlklub.

Jeg vil lige understrege: Kølbådene har ikke motortilladelse til at sejle tur for motor! Motoren er kun til havnemanøvrer, eller hvis det bliver vindstille, efter man er sejlet ud.

En båd skal sejle med sejl, når man har bådplads i Farum Sejlklub.

Der er også et mindre antal både, som godt nok har fået mast på tidligt, men har dækket helt grønt af alger eller på anden måde bærer tydeligt præg af, at båden ikke været ude at sejle i 2019.

Havnen er vores ansigt udad til. Derfor skal bådene se sødygtige og velholdte ud.

Det er ikke acceptabelt, at båden ikke bliver brugt og ikke sejler i en sæson, skønt der ikke er stillet direkte krav herom vores i aftale om bådplads, men det lever ikke op til vores vedtægter.

I vores vedtægter står i § 2, at klubbens formål er at samle sejlsportsinteresserede.

Derfor er vi som bestyrelse nødt til at se nærmere på situationen, idet vi løbende får henvendelser fra sejlsportsinteresserede, som gerne vil sejle og derfor ønsker en bådplads i havnen til deres båd.

Det er ærgerligt, at vi ikke kan imødekomme disse ønsker, specielt når der er pladser i havnen, der er blokeret af både, der ikke bliver brugt.

Så inaktive kølbådsejer: Overvej din situation. Gør båden sejlklar, straks efter den er sat i vandet i 2020.

Brug båden jævnligt, få nogle skønne oplevelser og vær samtidig med til at skabe en levende sejlklub, som sprudler af aktivitet.

Alternativt: Sælg båden, så andre, der gerne vil sejle, kan komme til. Det er godt klubkammeratskab.

Når vi nu er ved livets gang i sejlklubben, så har vi med sorg måttet tage afsked med flere klubmedlemmer i den seneste tid, idet de er stået ud på deres sidste rejse. Den rejse hvor man ikke vender tilbage.

Det er Triss-sejler og redaktør af Klubnyt gennem 30 år Henry Andersen.

Det er Wayfarer-sejler og tidligere sejl-skoleleder, næstformand samt formand for samarbejdsudvalget Elof Andersen, som også er arkitekten bag vores hus til optimistjoller og vores dobbelte slæbested med jyske bro.

Og så er det Triss-Norlin-sejler og vores ihærdige driftsleder og havnekonstruktør Jørn Jensen, som for en uge siden sagde

farvel til livet.

Vi vidste, at Jørn ganske kort tid forinden var blevet meget alvorligt syg, men vi håbede, at han ville klare pynten og komme tilbage til os.

Vi må med sorg og savn konstatere, at han ikke klarede pynten.

Jørn efterlader et monument i havnen i Farum Sejlklub, hvor den faste bro er Jørns dristige konstruktion.

Han efterlader også et stort administrativt og kompetencemæssigt tomrum i sejlklubben, som vi nu må i gang med at få fyldt ud, så alle de gode resultater Jørn har skabt i Farum Sejlklub, føres videre i Jørns ånd.

Mange medlemmer, specielt dem med kølbåd, har været i kontakt med Jørn, og han vil blive husket for sin faglige viden, energi, positive imødekommenhed og hjælpsomhed.

*(Fortsættes side 16)*



Jørn arbejdede altid på at finde en løsning, som vi alle kunne være tilfredse med, og vi vil savne ham meget i bestyrelsesarbejdet, i havnesammenhæng og naturligvis som en varm, hjertelig og hjælpsom klubkammerat.

Æret være Jørns minde.

Det var tunge ord, og jeg kan tilføje, at bisættelsen pga. særlige omstændigheder finder sted i familien.

Pga. Jørns pludselige sygdom måtte havnemanden Jesper Kjær Jensen og bestyrelsen træde til med organiseringen af den sidste omgang med optagning af kølbåde.

Vi savnede Jørn med al hans indsigt og mange års rutine i at organisere optagning af både, men det lykkedes os med rimelighed at få bådene på land og placeret på pladsen. Der var dog nogle kølbådejere, der ikke var helt tilfredse med den udviste køkultur og ventetiderne.

Vi havde en dygtig vognmand, og omkring kl. 17 havde alle fremmødte fået deres båd på land.

Bestyrelsen er gået i tænkeboks mht. administration af søsætning og optagning af kølbåd fremover, hvor vi overvejer at implementere et online-bookingsystem, så man kan booke en tid, hvor man efterfølgende kan forvente, at båden vil blive søsat eller taget på land.

Vores havn er ikke en vinterhavn, så ejere af både der stadig er i vandet, skal sørge for at deres båd er på land inden 15. november i år.

Som afslutning vil jeg gerne sige tak til alle jer,

som gør en indsats for Farum Sejlklub.

Uden jeres opbakning kan klubben ikke fungere.

Husk at vi har et klubblad og en hjemmeside, som altid kan bruge artikler om tip, fiduser og smarte manøvrer på kapsejlsbanerne, eller en god beretning .

Se til inspiration Mads Prang Roesens sprudlende beretning i Klubnyt nr. 2: 'Her kommer Ulven'.

Har du også nogle gode oplevelser, du gerne vil dele med os andre, så send det frem til [redaktøren](#) eller [webmasteren](#).

Efter vi om et øjeblik har strøget standeren, så vil vi invitere alle indenfor i klublokalet, hvor der diskes op med alverdens lækkerier, bl.a. er sejlerskoleleder Bjørn i dagens anledning grillmester og sørget for, at der er grillt pølser til hotdogs.

Mange har sprunget frokosten over og står nu og tripper med rumlende maver, hvor der er god plads til dagens absolutte højdepunkt, som hovmester Sanne har forberedt!

Så nu kan vi ikke vente længere!

Standeren Stryges til 'Flyv fugl, flyv' på kornet.

Herefter et leve for sejlsporten og for Farum Sejlklub med tre lange, tre korte og til slut det ultra korte hurra samt suset fra Furesøen.

Sæsonen skydes af med en salut på tre skud ved vores kanoner, Tage Vulf.

Varsko: Der skydes!



# Mindeord over Henry Andersen

Af **POUL AMMENTORP**, formand

Henry blev medlem af Farum Sejlklub i 1978, hvor han startede på sejlerskolen. Året efter blev jeg medlem og lærte Henry at kende via sejlerskolen, hvor vi efter endt dåd på Furehavet sad i klublokalets bløde stole og drak øl og udvekslede skipperskrøner. Sejlerskolen udviklede sig til at blive sejlklubbens krumtap, hvor man altid kunne rekruttere hjælpende hænder til klubfester, eller når der skulle gøres både klar, og her kunne man altid regne med opbakning fra Henry.

Sejles skulle der jo også, og Stotriss var sagen på det tidspunkt. Sådant skulle Henry også have, og der gik ikke lang tid, før han og sejlermakkeren Helge havde fundet en ikke særlig velholdt, blå Stotriss, som med stor humor blev navngivet 'Den Grimme Blå'.

I slutningen af 1970'erne overtog Henry redaktionen af sejlklubbens blad, som meget originalt hed Klubnyt. Henry gav bladet et *facelift* og indførte hen ad vejen nyeste teknologi med PC og *desk top publishing*. Senere kom der farver på forsiden, og farverne bredte sig efterhånden til hele bladet.

Layout og design er jo ikke alt, indhold er trods alt vigtigere, og her havde Henry talent som redaktør til at få udvalgsmedlemmerne til at komme med nyheder om, hvad

der var på programmet, samt beretninger og billeder fra stævner og aktiviteter.

Henry sendte en venlig reminder om, at nu var der snart deadline for næste nummer, og man blev aldrig mødt med sure miner, hvis man ikke helt kunne overholde denne dato, men derimod mødt med stor begejstring og glæde, når man leverede stof til den evigt stofhungrende redaktør.

Henry sørgede også for, at bladet blev passende krydret med vittige tegninger fra Helge Thorn, og ellers han havde selv nogle gode vittigheder i ærmet, ofte med maritimt islæt. Her er et eksempel:

*Pigen til sømanden: "Dette er min jomfrutur!"*

*Sømanden: "Bare rolig, unge dame, vi er jo ikke i havn endnu!"*

Henry var redaktør af Klubnyt i mere end 30 år, og sejlklubben er meget taknemmelig for den store indsats, Henry gjorde, så ved sejlklubbens jubilæumsfest i 2013 blev Henry udnævnt til æresmedlem af Farum Sejlklub.

Det er kun et år siden, at Henry bad os om at finde en afløser til redaktørposten, da han pga. sygdom ikke længere kunne finde energien til at lave bladet. Vi skylder Henry stor tak for i så mange år at have været med til at holde sammen på Farum Sejlklub.

De senere år var Henry også trofast medlem af Lørdagsklubben i Farum Sejlklub.

*(Fortsættes side 18)*

Det er et fristed, hvor man i vinterhalvåret, hvor kølbådene er på land, kan møde op omkring kl. 11 og få en formiddagsbajer samt en hyggelig snak med klubkammerater. Her bliver verdenssituationen i Farum Sejlklub vendt, og initiativer til lørdagsklubbens julefrokost samt FAS-BIO er blevet til lørdag formiddag i Sejlklubben.

Nu må vi undvære Henrys hyggelige og var-

me selskab, men vi der er tilbage vil fortsætte med at møde op om lørdagen, hvor vi udover verdenssituationen i FAS kan snakke om alle de gode og hyggelige stunder, vi har haft sammen med Henry.

Henry Andersen døde onsdag 4. september 2019.

Æret være Henrys minde.

---

## Indkaldelse til generalforsamling 12. marts 2020

Af **POUL AMMENTORP**, *formand*

Hermed indkaldelse til generalforsamling torsdag 12. marts 2020 kl. 19.00 i FAS' undervisningslokale.

### Dagsorden

1. Valg af dirigent.
2. Beretning fra bestyrelsen.
3. Årsregnskabet forelægges til godkendelse.
4. Forslag.
5. Forelæggelse af bestyrelsens budgetforslag til godkendelse samt fastsættelse af kontingent og indskud for indeværende regnskabsår.

6. Valg til bestyrelse, revision og udvalg i henhold til § 11, § 15 og § 18.

7. Eventuelt.

Forslag, som ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde inden 1. februar. Ordlyden af indkomne forslag offentliggøres på hjemmesiden senest otte dage før generalforsamlingen.

Ovenstående er et uddrag af FAS' vedtægter, som du finder på

[www.farumsejlklub.dk/om-klubben/vedtaegter-for-farum-sejlklub](http://www.farumsejlklub.dk/om-klubben/vedtaegter-for-farum-sejlklub).

Sæt kryds i kalenderen og mød op og vær med til at få indflydelse på din sejlklub.

---

## Velkommen til seks nye FAS-medlemmer, siden september 2019

Bo Faklev

Niels Milholt

Keld Christensen

Frederik Løppenthin

Michael Speiser

Denny Angelsø

# Kalender januar-april 2020

7. januar	Kl. 19.00	Grundlæggende glasfiberarbejde
14. januar	Kl. 19.30	Koordinationsudvalgsmøde
22. januar	Kl. 19.00	Ungdom: Brætspilsaften + oplæg om sejlerlejr
22. januar	Kl. 19.00	Wayfarer-sejlere fortæller om deres oplevelser ved VM
28. januar	Kl. 19.00	Gode ideer til optimering af din Triss
4. februar	Kl. 19.00	Introduktion til torsdagsmatch
9. februar	Kl. 24.00	Deadline for Klubnyt nr. 1, marts 2020
18. februar	Kl. 19.00	Regelspil på computere
25. februar	Kl. 19.00	Kapsejlsregler – definitioner – mødes på banen
3. marts	Kl. 19.00	Kapsejlsregler – starter og mærkerunding
10. marts	Kl. 19.00	Sikkerhed på vandet
12. marts	Kl. 19.00	Generalforsamling
24. marts	Kl. 19.00	Møde for Ynglingesejlere
25. marts	Kl. 17.00	Møde for Trapezjollesejlere
31. marts	Kl. 19.30	Trimning af en Yngling
14. april	Kl. 19.00	Tovværksarbejde
18. april	Kl. 9.30	Klargøring af klubbens Ynglinge
19. april	Kl. 9.30	Klargøring af klubbens Ynglinge
20. april	Kl. 16.30	Ungdom: Klargøring af joller
22. april	Kl. 16.30	Ungdom: Klargøring af joller
27. april	Kl. 16.39	Ungdomstræning
29. april	Kl. 16.30	Ungdomstræning

Send oplysninger om kommende aktiviteter til  
[webmaster@farumsejlkлуб.dk](mailto:webmaster@farumsejlkлуб.dk)



*Der var fest og glade dage ved klubbens standernedhaling søndag 3. november 2019.  
(Foto: Sanne Cecilie Parkhøi).*