




Klubnyt

52. årgang. Nr. 1, marts 2020



**Sådan reparerer du
skader på glasfiber**

Læs side 18-21



Farum Sejlklub

Frederiksborgvej 101, 3500 Værløse

Konto i Danske Bank: Reg.nr. 1551. Kontonr. 6187455

www.farumsejlklub.dk

Bestyrelse

Formand: Poul Ammentorp, formand@farumsejlklub.dk, tlf. 4054 6905

Næstformand: Per Duelund, 2.formand@farumsejlklub.dk, tlf. 4028 1092.

Kasserer: Arne Nørby Rasmussen, kasserer@farumsejlklub.dk, tlf. 4495 3481

Seniorleder: Stefan Lindeberg, seniorleder@farumsejlklub.dk, tlf. 6128 0720.

Ungdomsleder: Mikkel Elmholdt, ungdomsleder@farumsejlklub.dk, tlf. 5073 7255

Driftsleder: Peter Riisgaard Mønnike, driftsleder@farumsejlklub.dk, tlf. 2779 3925

Suppleant: Jan Hellinghus, tlf. 2624 8971

Koordinationsudvalg og øvrige kontaktpersoner

Bestyrelsens medlemmer indgår også i Koordinationsudvalget, ku@farumsejlklub.dk

Sejlerskoleleder: Bjørn Pedersen, sejlerskoleleder@farumsejlklub.dk, tlf. 93951956

Kapsejladsleder: Claus Bidstrup, kapsejladsleder@farumsejlklub.dk, tlf. 3023 7122

Hovmester: Sanne Cecilie Parkhøi, hovmester@farumsejlklub.dk, tlf. 6065 2244

Havnemand: Rasmus Cassøe, havnemand@farumsejlklub.dk, tlf. 2053 7190

Pladsmand: Jon Kjartansson, pladsmand@farumsejlklub.dk, tlf. 4495 7915

Halmand: Stephan Nandrup-Bus, halmand@farumsejlklub.dk, tlf. 5055 4977

Nøglemænd: Per Christoffersen, per_c@mail.com, tlf. 2236 7273

Webmaster: Mikkel Elmholdt, webmaster@farumsejlklub.dk, tlf. 5073 7255

Klubnyt-redaktør: Jesper Kirkeskov, klubnyt@farumsejlklub.dk, tlf. 7175 5494

Klubnyt. Medlemsblad for Farum Sejlklub.

52. årgang. Nr. 1, marts 2020.

klubnyt@farumsejlklub.dk

Redaktion: Jesper Kirkeskov (ansv.)

Deadline for nr. 2, juni 2020:

8. maj 2020.

Tekster bedes indsendt som Word-filer og foto som separate jpg- eller png-filer i maksimal opløsning.

Bemærk at du på forhånd selv skal have sikret dig rettighederne til gengivelse af illustrationer og andet indhold, som du sender til redaktionen. (Læs gerne side 10 i Klubnyt, 51. årgang, nr. 3).

Tryk og distribution: [Degn Grafisk](#), 9610 Nørager.

Forsiden: Seniorafdelingens aftenkursus 7. januar 2020 om glasfiberreparationer blev et tilløbsstykke med 25 deltagere, og kursuslederen, Stephan Nandrup-Bus, fortalte bl.a. om forskellige typer glasfibervævs anvendelse. (Foto: Jesper Kirkeskov).

Nyt fra bestyrelsen

Af POUL AMMENTORP, formand

Nu er det det snart forår. Vinteren har været ekstremt mild, og en del Wayfarerjoller har benyttet sig af det milde vejr til en vintertræningstur på Furesøen søndag formiddag.

Seniorafdelingens klubaftener har været rigtigt flittigt besøgt, og det tegner godt for de kommende torsdagssejladser, idet mange af de fremmødte ved foredragsaftenerne er nye sejlere og kølbådsejere, som gerne vil være med og derfor nu har viden om, hvordan banen ligger på søen, hvilke bøjer man sejler efter samt startproceduren med tilhørende signaler fra dommerbåden.

Om ganske kort tid skal kølbådene klargøres og søsættes 25. april, og vi glæder os alle til, at sejlklubben snart atter summer af aktivitet.

Driftsafdelingen og havnen

Efter tabet af vores driftsleder, Jørn Jensen, har bestyrelsen over vinteren arbejdet med at kortlægge administrationen omkring havnen og havnepladser. Vi har også kigget os om efter en ny driftsleder samt en person til at tage sig af det tekniske og administrative arbejde vedr. vedligeholdelse af havnen.

Det er glædeligt, at vi nu har fået sammen sat et rigtigt godt team til at tage sig af det vigtige arbejde, der er med havn og bådpladser.

Vores nye driftsleder er Trissejler Peter Mønnike. Peter har med stor entusiasme påtaget sig rollen som driftsleder og ansvarlig for alle forhold, som har med drift og vedligeholdelse at gøre, herunder havn, jolleplads, hal og lokaler. Arbejdet med de mange områder er delegeret ud på hovmester, halmand, pladsmand, nøglemænd, redaktør og webmaster, som alle refererer til driftslederen, der også har sæde i klubbens bestyrelse.

Vores nye havnemand er Trissejler Rasmus Cassøe. Han er professionel dykker og har derfor faglig kompetence og et godt netværk fra sit professionelle liv, han kan trække på, når det kommer til vedligeholdelsesopgaver i havnen, og dem er der en del af, og her løber taxameteret stærkt, hvis der ikke er god styring.

Havnefoged er Ynglingesejler Jesper Kjær Jensen, og han har haft denne post i nogle år. Jesper tager sig af det praktiske omkring søsætning og optagning af både, og han styrer, ligeledes i samarbejde med driftslederen, tildeling af pladser i havnen samt placering af både på land ved bådoptagning. Jesper fører også tilsyn ... (side 4)

...med både i havnen, og vil bl.a. påtale, hvis en båd ikke er forsvarligt fortøjet, fendret af eller vedligeholdt.

Driftsafdelingen fører en interesseliste til havnepladser, hvor man som FAS-medlem kan blive skrevet op. Specielle ønsker mht. pladserne i havnen skal rettes til havnefogeden eller driftslederen.

Overvejer du at sælge din kølbåd, så kan bådpladsen ikke umiddelbart overdrages til en ny ejer. Den nye ejer må kontakte Driftsafdelingen og blive registreret på interesselisten. Læs i øvrigt om tildelingsprocedure på klubbens hjemmeside, under menupunktet [Havnen](#).

Har du brug for at komme i kontakt med ovenstående personer, så finder du information herom på klubbens hjemmeside samt her i Klubnyt på side 2.

Arbejdet vedr. havnen er allerede i fuld gang. Der orienteres om søsætning på e-mail til de involverede bådejere, men læs også om det her i bladet. Brug i øvrigt klubbens hjemmeside til at holde dig orienteret om de seneste programændringer og begivenheder.

Husk at der er generalforsamling i undervisningslokalet torsdag 12. marts kl. 19.00. Indkaldelse med dagsorden blev annonceret i Klubnyt nr. 4, 2019. Dagsordenen gentages nedenfor. Sejklubben er det, som medlemmerne gør den til. Mød derfor op og vær med til at få indflydelse på din sejklub!

Generalforsamling

12. marts kl. 19.00

Generalforsamlingen er tidligere blevet indkaldt gennem Klubnyt nr. 4, december 2019.

Dagsorden

1. Valg af dirigent.
2. Beretning fra bestyrelsen.
3. Årsregnskabet forelægges til godkendelse.
4. Forslag.
5. Forelæggelse af bestyrelsens budgetforslag til godkendelse samt fastsættelse af kontingent og indskud for indværende regnskabsår.
6. Valg til bestyrelse, revision og udvalg i henhold til § 11, § 15 og § 18.
7. Eventuelt.

Forslag, som ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde inden 1. februar. Ordlyden af indkomne forslag offentliggøres på hjemmesiden senest otte dage før generalforsamlingen.

Ovenstående er et uddrag af FAS' vedtægter, som du finder på

www.farumsejklub.dk/om-klubben/vedtaegter-for-farum-sejklub.

Årsregnskab - Farum Sejlklub 2019

Periode: 01.01.2019 til 31.12.2019

INDTÆGTER	2019	2018 (afrundet)	Budget
Seniorer	144.198,00	146.052	146.300
Pensionister	29.440,00	37.720	34.040
Ægtefæller	4.550,00	4.900	4.550
Juniorer under 18 år	26.460,00	27.880	28.700
Juniorer over 18 år	1.380,00	1.840	1.840
Seniorer (p)	1.925,00	1.650	1.650
Pensionister (p)	5.520,00	3.220	6.440
Ægtefæller (p)	350,00	350	540
Juniorer under 18 år (p)	410,00	410	410
Juniorer over 18 år (p)	0,00		0
Kontingenter medlemmer ialt	214.233,00	224.022	224.470
Indskud/startgebyr nye medlemmer	33,00	38	0
Indskud/startgebyr nye medlemmer ialt	33,00	38	0
Medlemstilskud	0,00		2.000
Træner- og instruktørtilskud	15.651,90	14.014	12.000
Kurstilskud	0,00	3.738	1.000
Tilskud fra Furesø Kommune ialt	15.651,90	17.752	15.000
Materiel- og trænergebyrer	28.911,00	29.400	30.000
Sponsorater	0,00	25.000	0
Intro-kurser, ungdom	6.000,00	5.400	5.000
Stævner	746,30		0
Ungdomsafdelingen øvrige indtægter ialt	35.657,30	59.800	35.000
Stævner, Senior	0,00	5.299	0
Tirsdagstræning, Seniorer	2.851,00		0
Intro-kursus, seniorer	1.800,00		0
SALGSINDTÆGTER			
Indtægter ved salg	1.350,00	100	200
ØVRIGE INDTÆGTER			
Bådplads på land	3.350,00	3.500	3.500
Annonceindtægter	0,00	2.000	2.000
Sponsorindtægter	0,00		0
Sejlerskolen	800,00		0
Øvrige indtægter ialt	10.151,00	10.899	5.700
Indtægter total	275.726,20	312.511	280.170

UDGIFTER**ADMINISTRATION**

Kontorartikler, porto mv.	-49,90	-941	-1.000
Hjemmeside og internet	-2.659,75	-2.930	-3.000
Mobil telefon 6086 7274	-95,00	-338	-350
Edbsystemer og bankgebyrer	-11.407,66	-11.059	-10.500
Mødeudgifter	-3.939,50	-3.837	-3.000
Kurser	-2.000,00	-7.233	-3.000
Rejser og repræsentation	-824,00	-1.550	-1.000
Foreningskontingenter	-29.282,36	-27.100	-27.000
Forsikringer	-49.580,12	-49.155	-50.000
Diverse	-6.644,95	-2.868	-4.000
Administrationsudgifter ialt	-106.483,24	-107.011	-102.850

SENIORAFDELING

Diverse	0,00	-1.259	-2.000
Stævner	-7.000,00	0	0
Præmier	-665,50	0	0
Benzin og diesel	-101,18	-99	-150
Sejlerskolen	-4.055,29	-2.587	-3.000
Vedligeholdelse af klubbåde	-28.678,23	-11.815	-24.000
Vedligeholdelse af sejl/nye sejl	-625,00	0	-5.000
Vedligeholdelse af motorer	0,00	0	0
Opgradering af Ynglingene	0,00	0	-10.000
Køb af nye motorer	0,00	0	0
Seniorafdelingen ialt	-41.125,20	-15.760	-44.150

UNGDOMSAFDELINGEN

Kontorartikler, porto mv.	-383,33	0	-1.000
Mødeudgifter	-179,00	0	0
Kurser	-2.800,00	-12.970	-12.000
Rejser og repræsentation	0,00	-689	0
Stævner	-258,85	-1.631	-2.000
Præmier	-1.484,00	-2.157	-2.000
Benzin og diesel	-3.850,84	-3.114	-3.500
Vedligeholdelse af klubbåde	-13.570,70	-11.169	-15.000
Vedligeholdelse af sejl/nye sejl	0,00	0	-4.000
Vedligeholdelse af motorer	-5.368,20	-7.222	-10.000
Signalmateriel, bøjler mv.	-81,50	-1.609	-3.000
Køb af nye både	-5.400,00	0	0
Køb af nye motorer	0,00	0	0
Køb af nye sejl	0,00	0	0
Trænerløn mv. 1 halvår	-15.648,22	-11.702	-14.000
Trænerløn mv. 2. halvår	-19.167,23	-20.912	-14.000
Vintertræning	0,00	0	0
Ungdomsafdelingen ialt	-68.191,87	-73.174	-80.500

DRIFTSAFDELINGEN

Rejser og repræsentation	0,00	-1.635	0
Stævner	0,00	0	0
Præmier	0,00	-762	-2.000
Vedligeholdelse af klubbåde	-512,70	-1.716	-4.000
Vedligeholdelse af motorer	0,00	-48	-1.000
Signalmateriel, bøjler mv.	0,00	-724	-2.000
Havnekran	-69,95	-1.673	-2.000
Vinteropbevaring af både	-2.500,00	-1.000	-1.000
Hal og skabe	-511,50	-298	-1.000
Broanlæg	0,00	0	-1.000
Jollepladsen	-1.062,35	-1.984	-2.000
Søsætning og optagning af både	-11.234,76	-6.584	-7.000
Lokaler	-2.812,50	-5.934	-3.000
Miljø	-7.152,65	-6.221	-8.000
Aftersailing	-2.784,74	-1.166	-3.000
Klubnyt	-13.152,75	-16.704	-18.000
Sejlerskole	0,00	0	0
Driftsafdelingen ialt	-41.793,90	-46.447	-55.000

FINASIELLE POSTER

Renteindtægter	30,82	250	0
Renteudgifter	0,00	0	0
Finansielle poster total	30,82	250	0

EKSTRAORDINÆRE POSTER

Ekstraordinære indtægter	0,00	0	0
Ekstraordinære udgifter	0,00	0	0
Henlæggelse til Seniorafdelingen	0,00	-20.000	0
Henlæggelse til Ungdomsafdelingen	0,00	-20.000	0
Henlæggelse til Driftsafdelingen	0,00	-10.000	0
Henlæggelse til Selvforsikring	-20.000,00	-20.000	-20.000
Ekstraordinære poster total	-20.000,00	-70.000	-20.000

UDGIFTER I ALT	-277.563,39	-312.143	-302.500
-----------------------	--------------------	-----------------	-----------------

DRIFTEN TOTAL	-1.837,19	368	-22.330
----------------------	------------------	------------	----------------

AKTIVER**MATERIELLE ANLÆGSAKTIVER**

Inventar anskaffelsessum	0,00	0
Inventar, akk afskrivninger	0,00	0
Edb anskaffelsessum	0,00	0
Edb, akk afskrivninger	0,00	0
Materielle anlægsaktiver total	0,00	0

TILGODEHAVENDER

Debitorsamlekonto	0,00	0
Lån til havneanlæg	0,00	15.000
Andre tilgodehavender	0,00	0
Tilgodehavender total	0,00	15.000

FINANSIELLE ANLÆGSAKTIVER

Værdipapirer	0,00	0
Finansielle anlægsaktiver total	0,00	0

VAREBEHOLDNING

Varebeholdning total	0,00	0
-----------------------------	-------------	----------

LIKVIDE BEHOLDNINGER

Driftskonto Danske Bank 6187455	16.452,09	8.144
Nordea Grundkonto med kredit 113522	51.964,58	84.323
Nordea Ungdomsafdelingen 449 444	9.886,81	3.734
Nordea Pluskonto 131 393	30.012,09	29.762
Nordea Pluskonto fri 116 298	550.030,82	550.250
Nordea Aktivitetskonto 792 546	0,00	0
Likvide beholdninger total	658.346,39	676.214

AKTIVER TOTAL

658.346,39	691.214
-------------------	----------------

PASSIVER**Egenkapital**

Egenkapital primo 2019	316.998,83	315.430
Årets resultat	-1.837,19	1.568
Egenkapital total	315.161,64	316.999

Henlæggelser

Seniorafdelingen	21.370,00	47.920
Ungdomsafdelingen	110.304,00	110.304
Driftsafdelingen	60.470,00	60.470
Jollepladsvej	0,00	0
Motorer	42.222,25	68.502
Administration	0,00	0
Arv fra Hellerup Bådservice	0,00	0
Selvforsikring	60.000,00	40.000
Henlæggelser ialt	294.366,25	327.196

KORTFRISTET GÆLD

Varekreditorer	0,00	0
Havnerenovation 2017-18, Furesø Kommune	0,00	0
Øvrige kreditorer	0,00	0
Kortfristetgæld total	0,00	0

OFFENTLIGE MYNDIGHEDER

Skyldig A-skat	0,00	0
Skyldig AM-bidrag	0,00	0
Skyldig feriefond	0,00	0
Offentlige myndigheder total	0,00	0

ANDEN GÆLD

Skyldige Feriepenge	0,00	0
Skyldig løn	0,00	0
Lån hos Dansk Sejlunion	0,00	0
Nøgledepositum	48.318,50	46.519
Anden gæld	500,00	500
Anden gæld total	48.818,50	47.019

PASSIVER TOTAL

658.346,39	691.214
-------------------	----------------

Note til regnskab:

Der er indkøbt en brugt RIB-trailer til erstatning for skadet trailer

Restlån til havnekontoen kr. 15.000,- er fuldt indfriet i 2019

Der er investeret i en ny påhængsmotor kr. 26.280 finansieret via motor-henlæggelser

Der er investeret i 9 bompresenninger kr. 26.550 via senior-henlæggelser

Sted/dato : _____

Poul Ammentorp
Formand

Per Duelund
Næstformand

Mikkel Elmholdt
Ungdomsleder

Stefan Lindeberg
Seniorleder

vacant
Driftsleder

Arne Nørby Rasmussen
Kasserer

Revisionspåtegning:

Vi har afstemt og konstateret tilstedeværelsen af sejlklubbens formue på statusdagen.

Det er vor opfattelse, at regnskabet giver et retvisende billede af klubbens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31-12-2019

Sted/dato: _____

Torben Lindved
Revisor

Søren W. Storm
Revisor

Årsregnskab for Havneanlæg ved Furesø Marina 2019

1

Regnskab for perioden 01.01.2019 til 31.12.2019

	dKr.	dKr.
Indtægter		
Havneafgift for 2019 (49 private både á kr. 2.200)	105.600,00	
Tilskud Furesø Kommune	0,00	
Renter	0,00	
Indtægter i alt		105.600,00

Udgifter

Bankgebyrer	-300,00	
Vedligeholdelse af broanlæg	-10.674,31	
Udgifter i alt		-10.974,31
Driftsresultat 2019		94.625,69

Aktiver

Indestående i danske bank konto 4001-3204583269	85.247,81	
Aktiver i alt		85.247,81

Passiver

Egenkapital:		
Kapitalkonto ultimo 31-12-2018	-9.377,88	
Driftsresultat	94.625,69	
Egenkapital pr. 31-12-2018		85.247,81
Kortfristet gæld:		
Lån i Farum Sejlklub (afdraget kr. 15.000,- i 2019)	0,00	
Langfristet gæld:		0,00
Passiver i alt		85.247,81

Farum den 22-01-2020


Poul Ammentorp, formand


Farum den 2/2-2020


Per Duelund, næstformand

Farum den 22-1-2020


Arne Nørby Rasmussen, kasserer

Farum den 22-1-2020


Stefan Lindeberg, seniorleder

Farum den 2/2 2020



Mikkel Elmholdt, ungdomsleder

Farum den _____

Vacant, driftsleder

Ovenstående regnskab er revideret
Tilstedeværelse af ovennævnte formue er konstateret

Farum den 16/1-2020



Torben Lindved, revisor

Farum den 16/1-2020



Søren W. Storm, revisor

Anlægsformue Farum Sejlklub

Pr. 31-12-2019

(INDGÅR IKKE I BALANCEN)

Bådtype	Antal	dkr	dkr
		2019	2018
Optimistjoller (aktive)	24	60.000	60.000
B 29	4	80.000	87.000
405 Joller	3	13.000	13.000
Tera Joller	3	53.000	58.000
Laserjolle	2	4.000	4.000
FEVA jolle	1	45.000	50.000
ZOOM 8 jolle	2	24.000	24.000
Yngling	9	150.000	145.000
Motorbåde inkl. Motorer	4	90.000	95.000
Dommerbåd inkl. Motor	1	40.000	45.000
Trailere	8	20.000	20.000
VHF-radioer	5	7.000	7.000
I alt		586.000	608.000
Noter:			
Værdiansættelser er estimeret			

Nyt fra Ungdomsafdelingen

Tekst og foto: MIKKEL ELMHOLT

I oktober til december 2019 blev alle optimistjoller efterset, og de nødvendige reparationer blev udført. Vi kan derfor trygt gå sæsonstarten i møde med tætte og sikre joller.

Vinteraktiviteter

Ungdomsafdelingen sluttede 2019 af med et hyggeligt julearrangement. Oliver, Mikkel og Alexander havde arrangeret pakkeleg med et maritimt twist. Så for at vinde en pakke skulle man ud over at slå en sekser også svare på et sejladslateret spørgsmål. Sejlerne opfandt derudover en ny leg: Hvem kan have flest æbleskiver i munden på en gang? Den vandt August med fem stk.

Januar bød på hygge med brætspil. Sofie og Toby havde desuden planlagt at fortælle lidt om alle deres oplevelser som kapsejlere, men også om alle de fantastiske oplevelser de har på de ture, de deltager i. Det har givet flere nye venskaber på tværs af klubber – også selvom de er konkurrenter på vandet.

I marts er der to gange undervisning i knob og stik og sejlteori. Det er den 2. og 16. marts. Vi mødes som de øvrige gange kl. 18.30 til 20.00.

Årsplan

Årsplanen er p.t. ikke fastlagt i detaljer, men nedenstående aktiviteter ligger allerede fast.

Som skrevet i forrige udgave af Klubnyt, skal vi 20. og 22. april gøre jollerne klar til sejlad. Det er med deltagelse af både børn og forældre. Forårssæsonen starter i uge 18, dvs. 27. og 29. april.

Som vanligt ligger årets helt fantastiske sejlersommerlejr i uge 26-27. Vi håber, at rigtig mange sejlere fra FAS deltager. Det er en super uge, og det kan varmt anbefales at deltage. Pia, Martin og Tomas har selv været med de forgange to år og kan varmt anbefale at være en del af forældregruppen også. Det er hyggeligt og en dejlig måde at være en del af ungerne fritidsinteresse. Se www.herslevsejlerlejr.dk for flere informationer – eller spørg.

Flere af sejlerne gav sidste sæson udtryk for at have lyst til at prøve at komme med til en kapsejlad. Optimist Class Denmark (www.ocd.dk) har lavet en kalender på deres hjemmeside, hvor de forskellige stævner fremgår. Spørg endelig, hvis det fortsat har interesse.



Torsdagsmatcher

Af **CLAUS BIDSTRUP**, kapsejlsleder

Første aftenmatch i 2020 afholdes torsdag 30. april. Om torsdagen er der matcher frem til og med 27. august. Sejladserne afholdes hver torsdag aften med første start kl. 18.30 (opmærksomhedssignal afgives kl. 18.24).

I september måned er der søndagsmatcher fra 6. september til og med 27. september. Sejladserne afholdes hver søndag med første start kl. 11.00 (opmærksomhedssignal afgives kl. 10.54).

Bemærk at starttidspunkt for søndagsmatcher i år er rykket frem til kl. 11.00.

13. september afholdes Furesømesterskab samtidig med søndagsmatchen, med mulighed for at sejle flere sejladser.

27. september afholdes præmieuddeling umiddelbart efter matchen, hvor de bedst placerede besætninger over sæsonen kåres.

Alle er velkomne til at deltage. Tilmelding er ikke nødvendig, mød blot op ved 0-bøjen, inden starten går. Se www.farumsejklub.dk for yderligere information, eller kontakt kapsejlsleder@farumsejklub.dk.

Vel mødt!

Stævner 2020

13.-14. juni afholder FAS Sjællandsmesterskab for Wayfarer.

22.-23. august afholder FAS Danmarksmeesterskab for Yngling.

Der er brug for mange hjælpere til at få gennemført stævnerne, så reserver allerede nu begge weekender. Ynglinge-sejlerne må meget gerne hjælpe til med afvikling af Wayfarer-stævnet og omvendt.

Dommere til aftenmatcher

Har du lyst til at hjælpe med til at aftenmatcherne kan gennemføres, opfordres du til at kontakte kapsejlslederen. FAS skal stille dommer følgende datoer:

Torsdag 30. april	Torsdag 30. juli
Torsdag 21. maj	Torsdag 13. august
Torsdag 4. juni	Torsdag 27. august
Torsdag 25. juni	Søndag 20. september
Torsdag 9. juli	

Det forventes, at besætninger fra de mest deltagende både gennem sæsonen også tager en dommertjans (der kompenseres i det samlede pointregnskab for den dag man er dommer). Send en mail til kapsejlsleder@farumsejklub.dk med angivelse af, hvilken dato du kan være dommer, eller hvis du bare vil med som hjælper en dag for at se, hvordan det hele foregår.

Nyt fra Seniorafdelingen

Af **STEFAN LINDEBERG**, seniorleder

Sejl sammen aften

Hver onsdag kl. 18.00, første gang onsdag 6. maj, kan du deltage i sejl sammen aften. Disse aftner er for dig, der gerne vil lære nogle andre sejlere at kende, dig der får sejlet for lidt, fordi du mangler en at sejle med, eller dig der gerne vil have mere sejl-rutine. Alle der har lyst til at sejle en aften-tur, er velkomne. Der er ingen forhåndstil-melding. Så har du lyst til at deltage, mø-der du op foran klubben onsdag kl. 18.00. Derefter finder vi ud af, hvilke både vi har til rådighed, og hvem der sejler i hvilke både. Efter sejladsen mødes vi i klubloka-let og får en snak over en kop kaffe, en vand eller en øl . Jeg vil så vidt muligt selv deltage hver onsdag.

Søndagstur med madkurv

Sidste søndag i hver måned, første gang søndag 31. maj, kan du deltage i søndags-tur med madkurv. Disse sejlture er for dig, der gerne vil lære nogle andre sejlere at kende, dig der får sejlet for lidt, fordi du mangler en at sejle med, eller dig der ger-ne vil have mere sejlrutine. Alle der har lyst til at sejle tursejlad, er velkomne. Der er ingen forhåndstilmelding. Så har du lyst til at deltage, møder du op foran klubben søndag kl. 10.30. Derefter finder vi ud af, hvilke både vi har til rådighed, og hvem der sejler i hvilke både. Jeg forestiller mig, at vi afhængigt af vejret sejler over til en af de andre sejlklubber eller til Lille Kalv. Der

spiser vi vores mad og sejler hjem igen. Eller vi sejler en samlet tur og efterfølgen-de mødes vi i klubhuset, hvor vi spiser. Eller hvad vi nu aftaler. Mads Roesen med båden Ulven er organisator ved de to før-ste sejladser.

Ynglingesejlere

I ugen lige efter bladudgivelsen udsender jeg en e-mail med information til Ynglinge-sejlere. Hvis du ikke modtager mailen og gerne vil høre om aktiviteterne for Ynglin-gene, skal du sende mig din mailadresse til senioleder@farumsejklub.dk, så sørger jeg for, at du kommer på. Hvis du er på listen og gerne vil slettes, skal du også give besked til senioleder@farumsejklub.dk.

Tirsdag 24. marts 2020 kl. 19 til 21 holder vi møde for Ynglingesejlere. Det handler om tirsdagssejlads, torsdagsmatch og stævner i løbet af sæsonen. Første tirs-dagssejlads er 28. april. Husk også, at FAS arrangerer DM for Ynglinge 22.-23. august.

Fælles forårsklargøring af klubbådene sker lørdag 4. april og søndag 19. april kl. 9.30 til ca. 15. Er du bruger af klubbens Ynglin-ge, så afsæt en af dagene til forårsklargø-ring af klubbens både. Det drejer sig om Ynglinge og tilhørende materiel, brovags-tåbåd og evt. hjælp til klarlægning af Fasine. Vi begynder dagen med fælles morgenbord. For at brød og antal personer kan passe, er det en god idé lige at give mig et praj om, hvilken dag du deltager.

Søsætning 25. april

Tekst: **PETER RIISGAARD MØNNIKE**,
driftsleder

Hermed orienteres om, at årets søsætning vil foregå lørdag 25. april 2020.

Der er som vanligt kun en enkelt dag til søsætning, og alle medlemmer med egen kølbåd henstilles om at notere dagen i kalenderen allerede nu.

Der arbejdes fra klubledelsen på flere initiativer, der har til formål at effektivisere afviklingen af søsætningen. Bådejere og bådformænd vil modtage særskilt information om dette forud for søsætningen.

Rækkefølge

Overordnet set er praksis, at bådene søsættes i den rækkefølge, de står i forhold til havnen. Der løftes ikke både indover andre både, og det er alene bådens placering, der afgør, hvornår den søsættes, og ikke hvornår bådejeren møder op på dagen, eller hvilken rækkefølge man betaler for søsætningen i. Det er et spørgsmål om effektivitet og sikkerhed. Driftslederen og havnefogeden vil forsøge at gøre det mere forudsigeligt for den enkelte bådejer, i hvilket tidsrum en given båd forventes søsat på dagen.

Klargøring

Søsætningen markerer begyndelsen på en ny og forhåbentlig fantastisk sejlsæson på Furesøen, men selve sæsonen begynder jo som bekendt før. Inden bådene kan dyp-

pes i det våde, skal de ses efter og deres udstyr kontrolleres. Det er for de fleste udbedringer lettest at gøre, mens bådene er på land. Sæt derfor tid af til at gå din båd efter, kontroller riggen og vurder om fald og liner er klar til en sæson mere.

Kun havnepladser til sejklare både

Ved standernedhalingen i 2019 mindede klubbens formand, Poul Ammentorp, os alle om, at Farum Sejlklub er en klub for medlemmer, der har interesse i sejlsport. Budskabet var, om end pakket ind i en henstilling om godt klubkammeratskab, ikke til at misforstå. Havnen og havnens pladser er til både, der kan sejle for sejl, og som der sejles i. Det er med andre ord ikke en fastliggerhavn for både uden mast og rig, eller både der syner af misligholdelse eller inaktivitet. Klubbens havnepladser tildeles således ikke med livstidsgaranti, og både som enten ikke rigges, vedligeholdes eller sejles i, er i fare for at miste deres plads til næste sæson. Dette er, som Poul beskrev det, for at give plads til medlemmer, som har et reelt ønske om at sejle.

Driftsledelsen bakker op om formanden og klubbens vedtægter og henstiller således venligst klubbens bådejere om at sørge for, at de både der søsættes, er i en stand, der både er sødygtig og præsentabel. Er opgaven blevet for stor og uoverskuelig, eller er interessen falmet, så sæt din båd til salg. ... (fortsættes side 17)

... (fortsat fra side 16)

Tjek dit bådstativ

Driftsledelsen vil også henstille til båd-
ejere og bådformænd om, at de ved sø-
sætningen efterser deres bådstativ og
forholder sig til, hvorvidt det kan klare
endnu en sæson. Ligeledes bedes stati-
ver tydeligt påført bådnavn og medlems-
nummer, så ejeren af stativet kan kon-
taktes. Senest ved bådoptagning vil

driftslederen og havnefogeden vurdere
hvert enkelt stativ med henblik på sikker-
heden på havnen i vinterhalvåret. Både
hvis bådstativer vurderes ikke at kunne
klare opgaven, bliver ikke taget op. Båd-
ejere forestår således selv optagningen.
Så brug de 10 minutter på at efterser bå-
dens stativ ved søsætningen og spørg
endelig om råd, hvis du er i tvivl om,
hvorvidt dit stativ er sikkert nok.



Foto: Ida Møller Nielsen

Lynkursus i glasfiberreparation

Tekst: STEPHAN NANDRUP-BUS, halmand og POUL AMMENTORP, formand

Foto: JESPER KIRKESKOV, redaktør

Tirsdag 7. januar afholdt Seniorafdelingen et lynkursus i glasfiberreparationer, og det blev lidt af et tilløbsstykke, idet 25 seniorer fandt vej til klubben.

Vores halmand, Stephan Nandrup-Bus, var aftenens instruktør, og han havde forberedt tre spændende reparationer, med forskellige teknikker og materialer.

Den første var et revnet glasfibersværd til en Optimistjolle.

Den næste var et ror til en Trapezjolle, som skulle forstærkes med mikroglasballoner.

Tredje reparation var et eksempel på, hvordan man kan lave en forstærkning med et skot.

Den videre udvikling omkring reparation af Optimistsværd og ror til Trapezjolle kan du løbende følge, når du kommer forbi i sejlklubben.

Der var flere blandt de fremmødte, som også havde viden og erfaring mht. glasfiberarbejde, hvilket gav en fin udveksling af gode råd.



Stephan fik undervejs demonstreret, at det egentlig er ganske enkelt at udføre reparationer med glasfiber, hvis man blot følger nogle simple retningslinjer, som du kan læse om herunder.

Polyester eller epoxy?

De fleste glasfiberbåde er fremstillet af polyester. Polyester koster under halvdel af epoxy, men epoxy er mere elastisk, og det limer bedre end polyester.

Fælles for de to materialer er, at to komponenter, base og hærder, skal blandes for at starte en hærdningsproces.

Epoxy er nemmest at blande i det rigtige forhold, da fx West Epoxy typisk skal blandes i vægtforholdet 1 del hærder til 3,5 dele base.

Polyester blandes i et volumenforhold, hvor 2 % hærder tilsættes basen.

Epoxy kan bruges på glasfiber udført af polyester, men ikke omvendt.

Sikkerhed

Epoxy kræver ikke åndedrætsværn under arbejdet med støbning, men kræver støvværn ved slibning, da støvet er allergi- og kræftfremkaldende.

Polyester afgiver styrendampe, som er sundhedsskadelige. Så der skal bruges åndedrætsværn under støbning og støvværn under slibning.

Husk at bruge egnede handsker.

Arbejdstemperatur

Fælles for begge produkter er, at der kræves noget varme for at få hærdningen i gang, helst over 15 grader Celsius.

På en varm sommerdag går hærdningen for stærkt, og man kan ikke nå at få lavet reparationen, før det man har rørt op er begyndt at hærde. Her kan man sætte beholderne i køleskab kortvarigt.

Epoxy kan hærde ved lavere temperaturer end polyester. Det går dog meget langsomt ved 10 grader Celsius.

Er det koldt i hallen, kan man få processen i gang ved at sørge for, at bøtterne har stuetemperatur, inden man blander, og man kan tilføje varme med en hårtørrer, til hærdningen er startet. Pas på med en varmpistol, da den skal holdes langt fra reparationsstedet, så det ikke brænder eller udvikler skadelige dampe og røg!

Rensning af værktøj

Ved epoxy bruges almindeligt husholdningssprit til rensning af pensler m.m.

Ved polyester bruges acetone.

Begge dele skal borskaffes på genbrugsstationen. Husk at acetone kan opløse plastik, så det skal i en beholder, som ikke opløses. Begge dele er brandfarligt og skal opbevares i brandskabet i klubben, mens reparationerne pågår og herefter borskaffes på genbrugsstationen.

... (fortsættes side 20)

...(fortsat fra side 19)

Forarbejde

Alt skadet materiale fjernes, sørg dog for, at der bliver det sidste lag glasfiber tilbage, så der er noget at bygge på. Slib, så der er en overgang med sundt materiale på 3-5 cm rundt om det skadede område. Overflader slutslibes med sandpapir, korn 120. Overflader skal være rene. Er der tale om gelcoat, skal der affedtes med acetone, inden man sliber, og der affedtes også, når man er færdig med at slibe. Det fjerner også slibestøv.

Støbning

Klip glasfibermåtte til i forskellige størrelser,

så der bliver 3-5 lag, afhængig af den originale tykkelse, og så det sidste lag dækker hele hullet ud til den sunde glasfiber (ca. 1mm pr. lag glas).

Hvis der ikke er hul i skroget, er det bedst at bygge det hele op på en gang. Er der hul, skal man lukke det først med et lag måtte og vente, til det er kommet så langt med hærdningen, at det føles stift. Herefter kan man fortsætte uden slibning.

Hvis man venter til dagen efter, skal man slibe igen med sandpapir 120, til overfladen er mat, samt tørre af for slibestøv.

Bland base med hærder i det rigtige forhold. ... (fortsættes side 21)



... (fortsat fra side 20)

Mængden må man skønne sig til.

Påfør blandingen med en pensel.

Når man har dækket et område lidt større end den første måtte, lægges måtten på, og der påføres mere af blandingen, så måtten er helt gennemvæddet.

Herefter duppes overfladen, så al luft forsvinder, og måtten virker transparent.

Nu kan næste måtte lægges på den våde overflade, og det hele gentages, indtil alle lag måtte er brugt, og den ønskede tykkelse er opnået.

Hvis der skal males ovenpå, kan man med fordel lægge plastikfolie på, som strammes, så det bliver glat. Med malertape kan man også fjerne luftblærer, og man kan glatte overfladen med et stykke pladegummi eller blødt træ, f.eks. balsatræ.

Lad det hærde af. Der kan evt. slibes på det dagen efter.

Overfladen kan slutbehandles med maling eller gelcoat/topcoat. Bruges gelcoat, skal man igen lægge et lag plastic ovenpå.

Det kan anbefales at gå på nettet og se producenternes vejledninger, fx [West Epoxys](#).

Standerhejsning

Søndag 26 april. kl. 14.00

Så skal vi snart ud og sejle igen!

Vi begynder med formandens tale.

Der serveres grillede pølser med brød.

Der vil også være vin, sodavand, flødeboller, slik, chips m.m. til at hygge med.

Håber vi ses.

Sejlerhilsener fra hovmesteren.

Vil du gerne beholde dit skab?

Hvis du ønsker at beholde dit skab, skal du signere den skabsliste, som bliver ophængt i april måned.
Venlig hilsen halmanden.

Tilmelding til Sejlerskolen 2020

Det er gratis for medlemmer af FAS at deltage i Sejlerskolen, men der opkræves et gebyr på 200 kroner til dækning af praktiske udgifter. Det forventes, at man er positivt indstillet over for senere at blive instruktør.

Navn: _____

Vej og husnr.: _____

Postnr. og by: _____

E-mail: _____

Tlf.: _____

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Jeg ønsker undervisning i Yngling og kan bruge en dag på at klargøre både sammen de øvrige elever og instruktører. | <input type="checkbox"/> Jeg vil overveje at uddanne to nye elever næste sæson. |
| <input type="checkbox"/> Helst mandag kl. 18-20. | <input type="checkbox"/> Jeg har sejlet før. |
| <input type="checkbox"/> Helst onsdag kl. 18-20. | <input type="checkbox"/> Jeg er begynder. |

Elever fra tidligere år skal tilmelde sig, hvis de ikke opnåede førerbevis og fortsat ønsker undervisning. Seniorer der har førerbevis til Monark og ønsker undervisning i Yngling, kan også tilmelde sig.

Sejlerskoleleder: Bjørn Pedersen, tlf. 9395 1956.

Udfyldt tilmeldingsblanket sendes helst til e-mail sejlerskoleleder@farumsejklub.dk eller til Bjørn Pedersen, Sommerbuen 67, 2750 Ballerup.

Velkommen til to nye FAS-medlemmer, siden december 2019

Preben Jørgensen

Maj-Lis Sirkka Jørgensen

Kalender marts-juni 2020

10. marts	Kl. 19.00	Sikkerhed på vandet
12. marts	Kl. 19.00	Generalforsamling
16. marts	Kl. 19.00	Ungdom: Knob og stik
24. marts	Kl. 19.00	Møde for Ynglingesejlere
25. marts	Kl. 17.00	Møde for Trapezjollesejlere
31. marts	Kl. 19.00	Trimning af en Yngling
14. april	Kl. 19.00	Tovværksarbejde
18. april	Kl. 9.30	Klargøring af klubbens Ynglinge
19. april	Kl. 9.30	Klargøring af klubbens Ynglinge
20. april	Kl. 16.30	Ungdom: Klargøring af joller
22. april	Kl. 16.30	Ungdom: Klargøring af joller
25. april	Kl. 8.00	Søsatning
26. april	Kl. 14.00	Standerhejsning
27. april	Kl. 16.39	Ungdomstræning
29. april	Kl. 16.30	Ungdomstræning
30. april	Kl. 18.00	Torsdagsmatch (start kl. 18.30)
4. maj	Kl. 16.30	Ungdomstræning
6. maj	Kl. 16.30	Ungdomstræning
6. maj	Kl. 18.00	Sejl sammen aften
7. maj	Kl. 18.00	Torsdagsmatch (start kl. 18.30)
11. maj	Kl. 16.30	Ungdomstræning
13. maj	Kl. 16.30	Ungdomstræning
13. maj	Kl. 18.00	Sejl sammen aften
14. maj	Kl. 18.00	Torsdagsmatch (start kl. 18.30)
18. maj	Kl. 16.30	Ungdomstræning
20. maj	Kl. 16.30	Ungdomstræning
20. maj	Kl. 18.00	Sejl sammen aften
21. maj	Kl. 18.00	Torsdagsmatch (start kl. 18.30)
25. maj	Kl. 16.30	Ungdomstræning
27. maj	Kl. 16.30	Ungdomstræning
27. maj	Kl. 18.00	Sejl sammen aften
28. maj	Kl. 18.00	Torsdagsmatch (start kl. 18.30)
31. maj	Kl. 10.30	Søndagstur med madkurv
1. juni	Kl. 16.30	Ungdomstræning
3. juni	Kl. 16.30	Ungdomstræning
3. juni	Kl. 18.00	Sejl sammen aften
4. juni	Kl. 18.00	Torsdagsmatch (start kl. 18.30)
7. juni	Kl. 8.00	Ministævne for Optimist- og Tera-sejlere.
8. juni	Kl. 16.30	Ungdomstræning
10. juni	Kl. 16.30	Ungdomstræning
10. juni	Kl. 18.00	Sejl sammen aften
13. juni	Kl. 8.00	Sjællandsmesterskaber i Wayfarer

Send oplysninger om kommende aktiviteter til

webmaster@farumsejlkлуб.dk



Foto: Sanne Cecilie Parkhøi