



# Klubnyt

53. årgang. Nr. 1, januar 2021



*Y75 på sin sidste rejse – henover genbrugspladsen. Efter 50 år på vandet måtte Farum Sejlklubs Y75 endelig lade livet. Den var blevet mør i spanterne. For at Furesø Kommunes genbrugsplads kunne modtage den, måtte et stykke af båden skæres af. Sin sidste rejse gennemførte Y75 derfor med agterpartiet placeret i cockpittet. Requiescat in pace. (Foto: Per Duelund).*

## DET SYGESTE ÅR

2020 har på alle måder været et sygt år, uvirkeligt, i perioder grænsende til det surrealistiske, allerede fra første måned præget – og snart efter totalt domineret – af COVID-19.

Pandemien har desværre også været definerende for livet i Farum Sejlklub. Selvom klubbens ledelse har gjort alt, hvad den kunne for at fastholde de aktiviteter, som har været forsvarlige at gennemføre under respekt for myndighedernes retningslinjer, så har det unægtelig været en sæson med mange aflysninger.

Men nu er det sygste år i mands minde heldigvis slut, og i løbet af få måneder kan vi forhåbentlig se en ende på vores kvaler.

En ny sæson er på vej, og vi kan næsten ikke vente på snart at mødes igen, friske og vaccinerede.

Godt nytår!

[Jesper Kirkeskov, redaktør](#)

## NYT FRA BESTYRELSEN

Nu er sejlsæsonen for længst forbi, og standen er strøget, desværre uden hovmester Sannes sædvanlige, hyggelige arrangement. Vi venter alle på at få lagt coronapandemien bag os, så vi kan få vores normale klubliv tilbage.

Indtil videre gælder stramningen af forsamlingsforbuddet på maks. fem personer frem til 7. februar 2021.

Der er lukket for alle aktiviteter indendørs i klubben, men det er muligt at komme ind og hente materiel, motorbåde og grej, der bruges ved vintersejlad.

Husk at der skal bruges mundbind, når man færdes i klubbens lokaler. Det gælder også i hallen.

Det er vigtigt, at I tillige overholder alle de andre regler med håndsprit, afstand, hoste i ærmet osv., så vi kan forebygge smittespredning! Følg med på [www.dansksejlunion.dk/corona](http://www.dansksejlunion.dk/corona), som løbende opdateres.

Vi kan glæde os over, at vaccinen nu er en realitet, og med den kan vi forhåbentligt komme tilbage på sporet i løbet af første halvår af 2021.

Her i vintersæsonen vil der fortsat være udendørs aktiviteter i klubben, idet ungdomsafdelingen har arrangeret vintertræningssejladser lørdag formiddag hver anden uge, mens seniorafdelingen har en række online-aktiviteter på vej.

## SLÆBESTEDERNE

I sidste nummer af Klubnyt skrev jeg, at begge slæbesteder var blevet ødelagt af et tungt køretøj.

Vi har startet dialogen med Furesø Kommune samt inspektøren ved Furesøbad, Michael Olsen, om slæbestederne, dels om økonomi og hvordan de skal repareres, men også hvordan vi undgår at få dem kørt i stykker i fremtiden. Vi forventer, at et slæbested, som kan klare store belastninger (3-5 tons), vil være klar til sæsonstart, og vi vil snarest derefter få slæbested nr. 2 gjort klar.

Slæbested nr. 2 må kun bruges til søsætning af lettere joller. Der vil blive opsat skiltning herom ved slæbestedet.

Jyske Bro, det kalder vi broen mellem slæbestederne, trænger til et nyt brodæk, og der er også en forankring i den ene side, som skal repareres. Det vil blive udført, samtidig med at slæbested nr. 2 bringes i orden.

Begge slæbesteder og Jyske Bro er oprindeligt udført af Farum Sejlklubs klubmedlemmer, mens Farum Kommune betalte for materialerne til slæbestederne. Materialerne til Jyske Bro blev sponseret af Jyske Bank, og dem vil vi naturligvis kontakte igen, her mange år efter.

Slæbestedet, som skal kunne klare flere tons belastning, vil blive udført af professionelle havnebyggere, mens slæbested nr. 2 til joller forventes udført af klubbens medlemmer i lighed med tidligere.

## RØR TIL MASTER

Efter det er blevet kendt, at der arbejdes med et projekt, hvor master i masteskabet kan ligge i rør, er der mange kølbådsejere, som har spurgt til dette, hvilket er ret forståeligt, da det vil lette arbejdet betydeligt, når masten skal ud ved sæsonstart og ind igen, når sæsonen er slut.

Vi planlægger efter, at projektet vil blive gennemført, når kølbådene igen er blevet søsat, og masteskabet er tømt.

Til projektet skal der indkøbes rør, men der bliver også behov for klubmedlemmers assistance til at få tømt masteskabet for efterladenskaber og få lagt rør på plads.

## OPTAGNING AF KØLBÅDE

Driftsafdelingen fik arrangeret optagning af kølbådene, og det forløb helt glat og i et tempo, som overraskede planlæggerne.

Stor tak til havnefoged Jesper Kjær Jensen for det praktiske arbejde med at styre bådoptagningen, og stor tak til driftsleder Peter Mønnike for orientering, planlægning og tilrettelæggelse – til sejlernes store tilfredshed!

## PLADS I HALLEN TIL KLARGØRING

Hvis du har planer om at klargøre din båd i vinter, og du i den forbindelse har arbejde, som kun kan udføres indendørs, så husk at kontakte vores halmand, [Stephan Nandrup-Bus](#), og få en aftale med ham om, hvornår du kan få plads. Dette er selvfølgelig afhængig, af hvornår Furesø Kommune giver tilladelse til brug af lokaler igen, hvilket vil blive meddelt på [klubbens hjemmeside](#).

Klubbens Ynglinge har booket plads, mens ungdomsafdelingen tidligere er blevet færdige med et parti optimistjoller, som har været bragt ind i hallen, for at de kunne tørre.

Til slut vil bestyrelsen ønske alle medlemmer et godt nytår med håb om, at vi snart kommer tilbage til normale tilstande i Farum Sejlklub.

[Poul Ammentorp, formand](#)



Næstformand Per Duelund stryger standeren (foto: Poul Ammentorp).

# NYT FRA SENIORAFDELINGEN

En mærkelig sæson er forbi.

COVID-19-restriktioner påvirkede alle i sejlklubben, på den ene eller anden måde.

Men sejladsmæssigt var det mest mærkbart, for de medlemmer som sejler i klubbens ynglinge.

Der var stramme restriktioner, bl.a. begrænsninger om hvem der måtte sejle, og hvem der sejlede sammen og i hvilke både. Tirsdagstræningen blev ikke afholdt, da vi der sejler med skiftende besætninger. Alt sammen for at forhindre smittekæder i at opstå.

Mange valgte ikke at sejle eller fik kun sejlet ganske få gange i løbet af sæsonen.

Jeg håber, at vaccinen bevirker, at der er så meget styr på COVID-19 til foråret, at flere kan føle sig sikre og deltage i sejladserne, når vi begynder en ny sæson.

## VINTERAKTIVITETER

Der er planlagt en række aktiviteter på tirsdage fra kl. 19 til 21.

Der bliver to virtuelle klubaftener med gennemgang af kapsejlsreglerne. Den ene aften bliver 23. marts 2021, og den anden bliver 6. april 2021. Kommunikationen kommer til at foregå via et gratis, internetbaseret software, som f.eks. Skype, Google Meet eller lign. Hvis du vil deltage, bedes du tilmelde dig på [Klubmodul](#) senest 28. februar 2021. Så vil du få tilsendt en e-mail med nærmere instruktion, når vi nærmer os første aften.

Der bliver et fysisk møde 20. april 2021 kl. 19.00, hvor du kan få vejledning i at fremstille nye, solide fortøjninger til din båd. Det vil foregå i teorilokalet (hvis vi må bruge det til den tid.) Er du interesseret, bedes du sende en e-mail til mig, [Stefan Lindeberg](#), senest 11. april 2021, så de nødvendige dele kan nå at blive skaffet.

Sidste vinter holdt vi en medlemsaften med introduktion til torsdagsmatcherne: Hvad der kræves, den faste kapsejlsbanes geometri, startproceduren, de vigtigste kapsejlsregler osv. Hvis du kunne tænke dig en sådan introduktion (virtuel), så giv igen mig, [Stefan Lindeberg](#), en tilbagemelding senest 31. januar 2021, så sender jeg en dato til dig først i februar.

Har du forslag til et emne, fx vedrørende Triss eller noget andet som kan behandles på et virtuelt møde, så giv mig gerne en tilbagemelding senest 31. januar 2021.

Mange hilsener og rigtig godt nytår. Det bli'r godt igen i 2021!

[Stefan Lindeberg, seniorleder](#)



W10444 i kuling på Furesøen (foto: Stephan Nandrup-Bus).

## BESTYRELSENS BERETNING TIL GENERALFORSAMLINGEN

*Bemærk venligst, at sundhedsmyndighederne har indført nye, skærpede restriktioner, efter at bestyrelsen fremlagde denne beretning for klubbens generalforsamling 3. september 2020.*

Det er en meget usædvanlig tid, vi lever i her i 2020. Der er ikke noget, der er, som det plejer at være, pga. coronasituationen. Selv vore generalforsamling har vi måtte flytte til lokaler, hvor vi kan holde den obligatoriske afstand til hinanden på mindst en meter, og det ser ud til at fortsætte.

Vi får, på trods af coronarestriktionerne, tingene til at fungere i vores sejlklub.

Coronasituationens indflydelse på medlemstallet vil vores kasserer, Arne, komme ind på under gennemgangen af regnskabet.

Bemærk, at det regelsæt, som tidligere er sendt til jer i nyhedsbrevet, vedr. benyttelse af lokaler, omklædning, toiletter samt vores både, stadig gælder, og det bedes I venligst efterleve, så vi passer på hinanden.

Der hvor vi lider mest afsavn, er mht. klublivet og det sociale, hvor vi ikke må lave arrangementer, hvor vi skal være mange mennesker sammen indendørs, så vores komsammen i forbindelse med standerophaling blev aflyst. Der er ingen aktiviteter i seniorernes lørdagsklub eller FAS-bio for vores pensionister, og da restriktionerne ser ud til at vare det næste halve år, vil der heller ikke blive nogen sammenkomst i forbindelse med standerophalingen, med mindre vi kan gøre det udendørs.

## MISTEDE KLUBKAMMERATER

2020 var et år, hvor vi med sorg måtte tage afsked med tre seniormedlemmer, som alle har gjort en kæmpe indsats for Farum Sejlklub i de mange år, de har været medlemmer.

Elof Andersen er gået bort. Han var Wayfarersejler, sejlenskoleleder, mangeårig arrangør af Ladies Cup, næstformand, formand for samarbejdsudvalget samt en af klubbens repræsentanter i det tekniske udvalg, der blev nedsat i forbindelse med den store ombygning af Furesø Marina. Huset med indretning til optimistjollerne er blot en af Elofs mange ideer.

Henry Andersen er gået bort. Han var Stortriss-sejler og ihærdig redaktør af Klubnyt i mere end 30 år.

Jørn Jensen er gået bort. Han var Triss Norlin-sejler, driftsleder samt ophavsmand til det faste broanlæg. Jørn var nemlig ingeniør med speciale i havneanlæg.

Det er tre af Farum Sejlklubs solide støtter, vi har mistet. Æret være deres minde. De vil alle blive savnet!

## KLUBNYT

Vores klubblad, Klubnyt, er ikke udkommet siden første udgave i 2020. Det er under overvejelse helt at afskaffe det fysiske klubblad og erstatte det med et digitalt klubblad, der kan rundsendes til alle medlemmer via e-mail.

Coronasituationen har vist os, at vi ikke kan give den nødvendige information til medlemmerne med Klubnyt.

Frekvensen, hvormed bladet udkommer, er fire gange om året, og tiden fra stofindlevering fra udvalgene med efterfølgende behandling i redaktionen, trykning og postudsendelse betyder, at de nyheder, vi annoncerer i bladet, allerede ville være forældede eller aflyste, inden bladet når ud til medlemmerne. Så flere udvalg opgav helt at lave planer og sende stof til vore redaktører.

Der er nu nedsat et udvalg med vores ihærdige redaktør, Jesper Kirkeskov, som er specialist i kommunikation (og desværre ikke kunne deltage i aften), samt næstformanden, Per Duelund, og formanden, som skal afklare situationen omkring Klubnyt og se nærmere på, hvorledes den fremtidige informationsformidling til medlemmerne skal foregå.

Vi har allerede vore hjemmeside samt en Facebook-gruppe, og de kan suppleres med periodiske og ad hoc nyhedsbreve. Måske kunne vi lave et trykt årsskrift med beretninger, planer og visioner for

sejlklubben, for stadig at glæde specielt de ældre medlemmer, som holder meget af at få oplysningerne på papir.

Vi tager gerne punktet om Klubnyt op til en drøftelse under eventuelt, så generalforsamlingen kan komme med input til arbejdsgruppen.

## OPDATERING

Det er en lidt mærkelig situation at holde generalforsamling og skulle aflægge beretning for 2019, når den halve sæson af 2020 allerede er gået. Derfor har jeg besluttet at føre beretningen *up to date*, så vi ikke bare skal tale om gamle begivenheder. Skulle nogen være interesseret i en mere uddybende beretning for 2019, så kan I finde Klubnyt nr. 4, 2019 frem. Fra side 13 kan I læse formandens tale ved standnedhalingen, som bl.a. indeholder et tilbageblik på sæsonen 2019.

## UNGDOMSAFDELINGEN

På trods af coronasituationen kom ungdomsafdelingen også i gang med aktiviteter, hvor der pga. smittefare kun er blevet sejlet i enmandsjoller i starten. Der blev ikke kørt introkurser i foråret, hvilket resulterede i, at alle pladser blev revet væk på få timer, da ungdomsafdelingen i august åbnede for tilmelding til kurserne.

Der er pt. 29 medlemmer i de to ungdomskategorier.

Ud af disse er 21 tilmeldt til sejladsundervisning og sejler mindst en dag om ugen.

Der er sejladsundervisning både mandage (Optimist og Tera m.fl.), tirsdage (intro og tomandsjolle) og onsdage (Optimist og intro).

Der kører introkurser tirsdage og onsdage med i alt 14 deltagere.

De dygtige sejlere er begyndt at tage til stævner igen med gode resultater, og tre af dem skal til kapsejlads i Thurø Sejlklub på Fyn i den kommende weekend.



FAS-Ynglinge skarpt linet op i havnen (foto: Poul Ammentorp).

## SENIORAFDELINGEN

2019 vil blive husket for de flotte resultater, som vores Wayfarersejlere havde med hjem fra verdensmesterskabet i Irland, hvor Danmark gjorde det rigtigt godt, med syv joller i top 10, heraf en andenplads. FAS var repræsenteret i fem af de syv joller. Wayfarersejlerne kvitterede for opbakning fra FAS ved at lave en aften i klubben med billeder og fortællinger fra VM samt om forberedelserne, til inspiration for de mange klubmedlemmer, som var mødt op.

Vores Wayfarersejlere gjorde det også godt ved DM 2019 i Kerteminde, hvor FAS tog anden-, tredje- og fjerdepladsen, samt ved Sjællandsmesterskabet som vi afholdt her i Farum Sejlklub i juni 2020, og hvor FAS atter var pænt med i toppen med en anden- og en fjerdeplads. Det bliver spændende at høre, hvordan det går til DM i Århus Sejlklub, som sejles i den kommende weekend.

FAS-besætninger har også deltaget i DM for Yngling, hvor vi i 2019 opnåede at blive nr. to. I 2020 afholdt FAS for nylig DM for Yngling, og her gik bronzemedaljerne til Y137 med FAS-besætningen Niels Duelund, Jan Hellinghus og Niels Henrik Olsen. Stort tillykke fra os alle med præstationen.

Jørgen Ring fra Taarbæk tog igen guld! Det må der kunne laves om på, og mulighederne er der, med de mange flittige Yngling-talenter vi har i Seniorafdelingen.

Stor tak til vores kapsejlsleder igennem mange år, Claus Bidstrup, og alle hans trofaste hjælpere med afvikling af stævner i 2019, samt for to super gennemførte stævner her i 2020.



*Farum Sejlklub var vært for DM i Trapez-jolle 19.-20. september 2020, hvor Søren Nandrup og Stephan Nandrup-Bus (sidstnævnte fra FAS) fik en fornem andenplads. (Foto: Poul Ammentorp).*



Ved generalforsamlingen i 2019 fik vi ny seniorleder, Stefan Lindeberg, og udover at Stefan har taget godt fat om aktiviteterne, har han også taget nye initiativer for at fremme sejlads og sammenhold i seniorafdelingen, så det tegner rigtigt godt for seniorafdelingen!

Sejlerskolen er handicappet af coronarestriktionerne, hvor vi kom sent i gang med praktisk undervisning i sejlads, og hvor det pga. smitte og afstandskrav blev besluttet kun at sejle med en elev pr. båd, hvor vi normalt sejler med to elever plus instruktør.

Sejlerskolen har pt. syv instruktører og to i reserve.

Der undervises otte elever på vandet, og vi har fire elever på venteliste, så sejlerskolen kan godt bruge flere erfarne medlemmer til at være instruktører i Yngling en gang om ugen.

Seniorafdelingen har, udover sejlerskole og kapsejladstræning i sejlsæsonen, også haft aktiviteter i klubben i vinterhalvåret med aftner med kapsejladsteori (sejlads på land), introduktion til kapsejlad og torsdagsmatch.

Erfarne Triss-sejlere har fortalt om, hvordan man kan trimme mere fart ud af sin båd, og om forskellige indretninger som giver større komfort og sejlerglæde. Der blev også arrangeret en aften med Trygfonden med emnet 'Sejl Sikkert', hvor man bl.a. blev instrueret i at kontrollere sin selv-oppustelige redningsvest.

Triss-sejlerne har haft møde om, hvordan de kan øge aktiviteten og fælleskabet i den store Triss-flåde, vi har i FAS.

Der var også en særdeles velbesøgt klubaften med 25 seniorer, hvor vores halmand, Stephan Nandrup-Bus fortalte og viste os, hvorledes man selv meget nemt kan lave glasfiberreparationer på sin båd.

2020-sæsonen var pga. coronasituationen svær at få i gang, idet klubben har fulgt de anbefalinger, der løbende er kommet fra Dansk Sejlunion og Dansk Idrætsforbund, samt tilpasset os til de regler og krav, vi fik fra Furesø Kommune.

Det har betydet, at vi i begyndelsen kun kunne sejle i Yngling med en fast tomandsbesætning. Efter lempelser fra Dansk Sejlunion er dette blevet udvidet til en fast tremandsbesætning.

Der er også lavet retningslinjer for rengøring med sæbevand efter benyttelse af klubbens både.

## **DRIFTSAFDELINGEN**

Driftsafdelingen har i 2020 fået ny ledelse ved driftsleder Peter Mønnike og havnefoged Jesper Kjær Jensen, samt Rasmus Cassøe som tager sig af vedligeholdelsesopgaver på havneanlægget. Det er et stærkt team vi har fået, og søsætningen blev nøje planlagt pga. coronabegrænsningerne.

Efterfølgende har vi fået rigtig mange positive tilbagemeldinger om søsætningen. Driftsafdelingen vil forsøge, om de også kan gennemføre bådoptagningen, som er noget mere kompliceret på en tilsvarende organiseret måde.

I 2019 var der en del kølbåde i havnen, som i sejlsæsonen var i en sørgelig forfatning og virkelig bar præg af, at de ikke blev brugt eller vedligeholdt. Det har driftsafdelingen strammet op på, og det er en fornøjelse nu at kigge på de mange velplejede både, der ligger i vores havn. Dog har det været nødvendigt med nogle henstillinger til private kølbådsejere om at sørge for, at deres både bliver gjort sejlklar inden for rimelig tid efter søsætningen, men det er gået meget bedre end i 2019.

Vores havn og jolleplads er klubbens ansigt udadtil, og vi får en del henvendelser fra borgere i området, som godt kunne tænke sig at have en privat kølbåd i havnen, så tænk på det, hvis du ikke kan finde tid eller energi til at sejle i din båd i sejlsæsonen.

Pga. dårlige erfaringer har driftsafdelingen udarbejdet retningslinjer og betingelser for, at man kan tildeles en bådplads i Farum Sejlklub. Bl.a. vil det fremover være et krav, at man kan dokumentere, at man kan sejle på niveau med det, vi kræver for at få en førerprøve til Klubbens Ynglinge. Har man ikke de fornødne kundskaber, kan man melde sig til sejlklubbens sejl-skole og få undervisning og aflægge prøven, så man senere kan få tildelt havneplads.

Vi har haft et par svære sager om mislighold af vores regler for bådplads i havnen. Manglende reaktion på gentagne henstillinger har medført, at klubbens ledelse i enkelte tilfælde beklageligvis har været nødt til at opsigte aftalen om havneplads, således at den pågældende bådejer ikke tildeles en havneplads fremover. Det er bestemt ikke noget, vi i driftsafdelingen og bestyrelsen ønsker gentaget, men vi kunne ikke se anden udvej, hvis der skal være respekt om aftaler indgået med sejlklubben.

Driftsafdelingen omfatter alt i sejlklubben, som ikke direkte har med sejladsaktiviteter at gøre. De har derfor, udover havnen, mange opgaver og projekter, som jeg kort skal nævne, bl.a. fordi nogle af aktiviteterne er afhængige af, at medlemmerne bakker op og melder sig under fanerne, når driftsafdelingen kalder på hjælpende hænder:

- Raftehegn omkring 'Fortet' erstattes med et trådhegn, så vi forhåbentlig kan undgå, at besøgende ved Naturskolens bålsted fristes til at brænde rafterne og vores bådstativer, når de mangler brænde. Over halvdelen af rafterne var forsvundet den vej, så nu er der fri adgang til stativer i trykimprægneret træ, som også kan brændes, men det skulle trådhegnet gerne forhindre. Raftehegnet blev fjernet af klubmedlemmer i weekenden, og nu kommer et firma og sætter hegn op i løbet af den næste måneds tid.
- Der arbejdes på et forslag om rør i masteskabet, som vil lette arbejdet betydeligt, når master skal ind og ud i forbindelse med vinteropbevaring. Det er nok ikke sandsynligt, at vi når at få det udført i år, men så kan det blive i 2021. Her vil der også blive brug for hjælpende hænder til at rydde masteskabet og montere rør.
- De to slæbesteder har for nylig været udsat for særdeles tung belastning i forbindelse med en bådoptagning. Begge er blevet ødelagt, ved at hjulet på en bådtrailer har knækket brædder i siden af dækket. Sejlklubben skal nu i dialog med Furesø Kommune om at få lavet en løsning, så vi undgår gentagne ødelæggelser af slæbestederne, som vi har oplevet det gennem flere år.

Der er siden seneste generalforsamling gået halvandet år, hvoraf det sidste halvår har været meget anderledes.

Vi kan glæde os over de dejlige omgivelser for vores sejlklub, at vi kan sejle, samt at der er masser af aktivitet og gå-på-mod i FAS.

Sejlads og aktivitet skyldes først og fremmest alle de frivillige kræfter, der står bag træningssejladser, kapsejladser, skolesejladser, undervisning, bådklargøring, organisering og alt det praktiske, der også skal til, for at en sejlklub kan fungere.

Stor tak til alle jer, som også under disse, til tider lidt vanskelige omstændigheder, er med til at løfte opgaverne i FAS til glæde for vores mange medlemmer.

Vi savner vores standerophaling og -nedhaling, og at vi kan hygge os i vores dejlige klublokale og få en god snak efter sejladserne.

Klubhygge og en snak kan vi få, men det skal være udendørs, f.eks. på vores terrasse eller jollepladsen, men vi skal holde afstand til hinanden.

Undervisning og møder må gerne finde sted indendørs, men husk, der er begrænsninger for, hvor mange og hvor tæt, man må sidde i lokalerne, og det er de udsendte regler, der stadig gælder.

Jeg skal være den første til at udsende en nyhedsmail til jer alle, så snart dette er overstået, og vi får vores hyggelige klubliv tilbage.

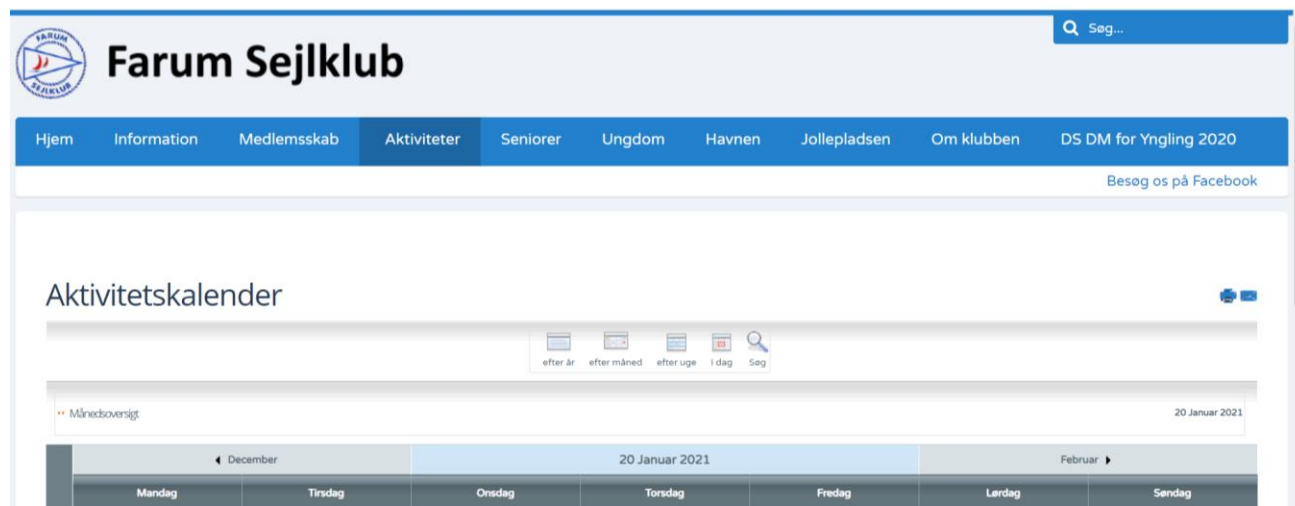
Tak til jer, der er mødt op her ved generalforsamlingen for at bakke op omkring Farum Sejlklub, og endnu engang tak til alle, som gør en indsats for Farum Sejlklub og sejlsporten.

Sejlerhilsen,

[Poul Ammentorp, formand](#)

## KALENDER

Grundet coronasituationen bringer Klubnyt denne gang ikke en kalender, men henviser i stedet til [klubbens online aktivitetskalender](#), som opdateres løbende.



The screenshot shows the website for Farum Sejlklub. At the top left is the club's logo, a circular emblem with a sailboat and the text 'FARUM SEJLKLUB'. To the right of the logo is the club name 'Farum Sejlklub' in a large, bold font. A search bar with the text 'Søg...' is located in the top right corner. Below the header is a navigation menu with the following items: 'Hjem', 'Information', 'Medlemsskab', 'Aktiviteter', 'Seniorer', 'Ungdom', 'Havnen', 'Jollepladsen', 'Om klubben', and 'DS DM for Yngling 2020'. A link 'Besøg os på Facebook' is also present. The main content area is titled 'Aktivitetskalender'. Below the title are several icons for navigation: 'efter år', 'efter måned', 'efter uge', 'i dag', and 'Søg'. A 'Månedsoversigt' (month overview) is shown for '20 Januar 2021'. At the bottom, a calendar grid is visible, showing the days of the week: 'Mandag', 'Tirsdag', 'Onsdag', 'Torsdag', 'Fredag', 'Lørdag', and 'Søndag'. The current date, '20 Januar 2021', is highlighted in the center of the grid.

# KONTAKTPERSONER

## BESTYRELSE

- Formand: Poul Ammentorp, [formand@farumsejlkлуб.dk](mailto:formand@farumsejlkлуб.dk), tlf. 4054 6905
- Næstformand: Per Duelund, [2.formand@farumsejlkлуб.dk](mailto:2.formand@farumsejlkлуб.dk), tlf. 4028 1092
- Kasserer: Arne Nørby Rasmussen, [kasserer@farumsejlkлуб.dk](mailto:kasserer@farumsejlkлуб.dk), tlf. 4495 3481
- Seniorleder: Stefan Lindeberg, [seniorleder@farumsejlkлуб.dk](mailto:seniorleder@farumsejlkлуб.dk), tlf. 6128 0720.
- Ungdomsleder: Mikkel Elmholdt, [ungdomsleder@farumsejlkлуб.dk](mailto:ungdomsleder@farumsejlkлуб.dk), tlf. 5073 7255
- Driftsleder: Peter Riisgaard Mønnike, [driftsleder@farumsejlkлуб.dk](mailto:driftsleder@farumsejlkлуб.dk), tlf. 2779 3925
- Suppleant: Jan Hellinghus, tlf. 2624 8971

## KOORDINATIONSUDVALG OG ØVRIGE KONTAKTPERSONER

Bestyrelsens medlemmer indgår også i Koordinationsudvalget, [ku@farumsejlkлуб.dk](mailto:ku@farumsejlkлуб.dk)

- Sejlerekoleleder: Bjørn Pedersen, [sejlerskoleleder@farumsejlkлуб.dk](mailto:sejlerskoleleder@farumsejlkлуб.dk), tlf. 93951956
- Kapsejladsleder: Claus Bidstrup, [kapsejladsleder@farumsejlkлуб.dk](mailto:kapsejladsleder@farumsejlkлуб.dk), tlf. 3023 7122
- Hovmester: Sanne Cecilie Parkhøi, [hovmester@farumsejlkлуб.dk](mailto:hovmester@farumsejlkлуб.dk), tlf. 6065 2244
- Havnemand: Rasmus Cassøe, [havnemand@farumsejlkлуб.dk](mailto:havnemand@farumsejlkлуб.dk), tlf. 2053 7190
- Pladsmand: Jon Kjartansson, [pladsmand@farumsejlkлуб.dk](mailto:pladsmand@farumsejlkлуб.dk), tlf. 4495 7915
- Halmand: Stephan Nandrup-Bus, [halmand@farumsejlkлуб.dk](mailto:halmand@farumsejlkлуб.dk), tlf. 5055 4977
- Nøglemmand: Per Christoffersen, [per\\_c@mail.com](mailto:per_c@mail.com), tlf. 2236 7273
- Webmaster: Mikkel Elmholdt, [webmaster@farumsejlkлуб.dk](mailto:webmaster@farumsejlkлуб.dk), tlf. 5073 7255
- Klubnyt-redaktør: Jesper Kirkeskov, [klubnyt@farumsejlkлуб.dk](mailto:klubnyt@farumsejlkлуб.dk), tlf. 7175 5494

## KOLOFON

Klubnyt er medlemsblad for Farum Sejlklub.

53. årgang. Nr. 1, januar 2021.

[klubnyt@farumsejlkлуб.dk](mailto:klubnyt@farumsejlkлуб.dk)

Redaktion: Jesper Kirkeskov (ansvarshavende efter presseloven).

Deadline for nr. 2, april 2021: 28. marts 2021.

Tekster bedes indsendt som Word-filer og foto som separate jpg- eller png-filer i maksimal opløsning.

Alle udgaver af Klubnyt kan tilgås i [arkivet på Farum Sejlkлубs hjemmeside](#).