

Ideer til optimering af din Triss 28.02.2020

Ideer som gør det lettere at komme afsted og sejle singlehanded.

Mads Rosen fortalte om nogle af de ændringer, der var lavet på hans båd "Ulven"

Alle fald er ført til cockpittet.

De fastholdes på ruftaget med frølår. Erfaring; frølår fra Biltema er af for dårlig kvalitet.

Rullegenua

Sejlet er altid klart og hurtigt rullet ud. I blæsevejr kan man rebe genuaen, da man så nøjes med at rulle noget af den ud. Det kræver en investering på ca. 6000-7000kr.

Peter Mønnike havde købt "agregatet" på nettet hos "ShipShape" pris ca 3000kr. Det kræver at forstaget er min 4mm. Peter måtte købe nyt ca 700kr. Dertil et nyt sejl. Også købt på nettet. Ca 2500

Lazy Bag

Det er en udvidet bompressenning som gør det let at sætte og nedtage storsejlet.

Mads har selv syet den, du kan få målene hos ham.

Nedhal på storsejlet

Mads har en tynd line fastgjort i toppen af storsejlet, som via en blok ender ved cockpittet.

Så kunne han hurtigt få storsejlet ned.

Flere gav udtryk for, at hos dem, kom storsejlet let ned, når man lå i vindøjlet.

Slæder på storsejlet (Indsendt idé fra Jørgen Juul Rasmussen)

Flere Triss ejere har syet slæder på storsejlet. Slæderne passer ind i hulkehlen og ved at montere et stop ved indgangen til hulkehlen, kan storsejlet monteres på masten, før man skal hale det op. Dette gør det lettere at sætte og nedtage storen

Det gør det også lettere at bruge en bompressenning.

Nedhal på genuaen (skitse findes på hjemmesiden)

Så undgår du at skulle på fordækket når genuaen skal ned

Andre ideer til ændringer

Solceller til opladning af batteriet til el-motoren

Var monteret på ruffet af "Ulven" da Mads købte den.

Niels Fisker_Andersen har monteret solceller på sin båd til opladning af batteri til el-motor.

Udførlig beskrivelse findes på hjemmesiden, (Stor-Triss informationer)

Bomudhal med udveksling inde i bommen.

Mads havde lavet et system efter samme system som på en Yngling, så det er let at justere bomliget under sejllads.

Elastik forhindre, at blokken på visse løjgangssystemer kiler sig fast ved rorpinden.

Skitse findes på hjemmesiden (Stor-Triss informationer)

GPS log

Kasper Geels "Rosa" havde installeret en GPS log med viserinstrument. Købt for 900kr i Maineinstrumenter.dk ,

Roret

Flere har oplevet at roret knækker lige i vandlinien. Mads har lavet et nyt af en vandfast krydsfinerplade.

Mads og flere andre, har lavet et system, så roret let kan tages af, når båden er i havn. Efter samme prinsipsom på joller.

Vand i båden

Mogens Kring oplevede at der kom vand ind i båden når den lå i havn..

Det kunne være tegn på utætte vinduer, hvis det kom efter regn..

Utætheder ved gummilisten rundt om skibet var en anden mulighed. Flere havde erfaring med at listen var vanskelig at genmontere, hvis man tog den af. Forslag om at forsegle med marinesilikone i stedet.

Vand i båden når det ikke regnede kunne skyldes at kølboltene skulle efterspændes. Claus Jerram Christensen "Aloha" har erfaring med det

Fra Jørgen Juul Rasmusseen Babuska har jeg tidliger fået disse tanker om vand i en Triss, efter en forespørgelse fra Birkerød sejlklub.

"Jeg har fortalt om mine erfaringer. På min båd løber der altid lidt vand ind ved lugen i regnvejr og lægger sig i det lille rum nedenunder. Hvis man ikke sørger for at få vandet fjernet (med en svamp) i tide, kan det løbe over den lille vulst på et par cm i højden og videre ud på dørken i kahytten. I dørken er der tre huller, der giver adgang til kølboltene og disse huller er lukket med nogle plastpropper, der ikke er vandtætte og vandet kan derfor løbe ind i hulrummet mellem yderskrog og inderskrog ("lufttanken"). Så jeg tror, det er tilfældet i Birkerød.

De har desuden haft vand i kistebænkene i kahytten og det stammer helt sikkert fra utætheder ved vinduerne. Jeg nævnte også muligheden for, at der kan løbe vand ind ved fenderlisten, der dækker over samlingen mellem over og underskrog. Det har jeg dog ingen erfaringer med selv."

Stativ - som gør det let selv at tage båden op

Henrik Lynghus har lavet et stativ med hjul, så han let og i ro og mag kan tage båden op med kranen, Spule den og placerer den på den plads han har aftalt med driftslederen

Man skal have "kørekort" til kranen. Det fås ved at kontakte driftslederen.

Trim af rig og sejl for optimal fart (Claus noter findes på hjemmesiden)

Claus Jerram Christensen fortalte om sine erfaringer med trim af Trissen, supleret af Claus "Oporto", de har begge vundet mange torsdagsmatcher.

De sejler begge i en båd uden mange ændringer, tæt på den oprindelige model af Trissen.

De mener, at en del af de omtalte ideer vil gøre båden langsommere.

Det kan være et valg mellem fart eller komfort.

Mads Rosen sagde, at han betragtede kapsejladsen som en "tursejlad" sammen med andre både, så det gjorde ikke så meget at han ikke kom først.

Du kan kontakte dem som er nævnt her, med spørgsmål. Jeg kan evt formidle kontakten.

Referat Stefan Lindeberg (Seniorleder)

seniorleder@farumsejlklub.dk